



## **Opschrift**

**Vergadering van 23 maart 2026**

**Nummer:** 2026\_MV\_00285

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Proefproject geluidsflitspalen**

**Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - Voor Gent

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Alsmaar meer steden willen niet alleen flitspalen voor overdreven snelheid, maar ook voor overdreven lawaai. De zogenaamde "knalpotterreur" heeft een enorme impact op buurtbewoners, het heeft een negatief effect op de levenskwaliteit. Vanuit verschillende buurten, zoals onder andere de Dendermondstesteenweg, bereiken mij klachten en de uitdrukkelijke vraag om in te grijpen.

Het fenomeen is u gelukkig niet onbekend, burgemeester. Allesbehalve zelf, in september kondigde u nog aan dat er testen komen met geluidsflitspalen tegen lawaai-overlast. Een zeer goede zet, en een belangrijke ook: er bleken toen al meer dan 1.000 klachten te zijn ontvangen over lawaai in onze stad.

Ik ben zeer tevreden over uw inzet rond deze problematiek en daarom vraag ik graag volgende vragen:

**Vraag:**

1. Waar staan we momenteel met het proefproject rond geluidsflitspalen, waarbij gemikt werd op operationeel zijn rond begin 2026?
2. Hoe verliepen de verdere gesprekken tussen Politiezone Gent en Vias (kenniscentrum voor verkeersveiligheid), met steun van het kabinet van Binnenlandse Zaken?

## **Antwoord**

Geachte voorzitter, geachte collega Taeldeman,

Voor de timing van een proefopstelling van lawaaiflitspalen in Gent, we willen daar zo snel mogelijk mee beginnen, hangen we af van het voorbereidend onderzoek dat door VIAS wordt gevoerd.

De politie geeft mee dat er een proefopstelling werd uitgetest en we verwachten binnenkort de resultaten hiervan. De gesprekken met VIAS lopen nog en we krijgen de nodige ondersteuning om dit eveneens te kunnen uitrollen in Gent.

Waar we wel tegenaan botsen is het ontbreken van een nationaal juridisch kader, dit zowel op vlak van verkeerswetgeving als op vlak van normering. Dit maakt dat onze proefopstelling in eerste instantie data zal verzamelen; op welke tijdstippen, welke geluidsniveaus worden bereikt etc..

Wat mij betreft, moeten we hier zo snel mogelijk van start mee kunnen gaan, is belangrijk in de verdere aanpak van lawaaihinder ten gevolge van knalpotterreur. Los van je vraag rond de proefopstelling lawaaiplaatsen, de campagne “Brullende uitlaat in je straat” van vorig jaar zal worden herhaald, waarbij Gentenaars worden opgeroepen om knalpotoverlast te melden. Hierbij is het belangrijk om locatie, tijdstip én nummerplaat door te geven aan de politie zodat ze gericht aan de slag kunnen met de informatie.

Mathias De Clercq  
Burgemeester

---