



Opschrift

Vergadering van 23 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00279

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Liesbet De Weder: Invulling Mathildeplein. Derde tramspoor?

Raadslid(-leden):

Liesbet De Weder - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Buurtbewoners van de stationsbuurt-zuid kijken uit naar het nieuwe Mathildeplein als een aangename, groene ontmoetingsplek. Tegelijk is de beschikbare ruimte beperkt en moeten er heel wat functies met elkaar verzoend worden. Zo moet er onder meer plaats zijn voor een breed en afgescheiden fietspad voor de fietssnelweg F400, maar ook voor een groot aantal kabels en leidingen. Recent dook bovendien het bericht op dat er mogelijk een extra tramspoor — een zogenaamd uitwijkspoor — op het plein zou worden voorzien. Voor zover bekend maakte dit tot nu toe geen deel uit van het concept voor het plein en werd het ook niet opgenomen in het bestek van de ontwerp opdracht. In de actualisatie van het masterplan publieke ruimte Gent-Sint-Pieters werd zelfs expliciet vermeld dat er geen uitwijkspoor zou komen. De toevoeging van een derde spoor zou de ontwerpogave nochtans nog complexer maken en de druk op de beschikbare ruimte verder verhogen.

Vraag:

Kunt u hierover verduidelijking geven? Klopt het dat er momenteel overwogen wordt om een derde tramspoor op het Mathildeplein aan te leggen? Zo ja, wat is de aanleiding daarvoor en werd dit voldoende afgewogen tegenover de andere ruimtenoden? En gaat het hier al om een definitieve beleidsbeslissing?

Antwoord

Collega De Weder, ik merk dat er inderdaad verwarring ontstaan is en verkeerde informatie circuleert over de vermeende aanleg van een derde spoor op het Kon. Mathildeplein/Sint-Denijslaan. Dat bleek ook bij een overleg dat ik vorige week had met de Werkgroep Sint Pieters Buiten en dat toen aanleiding is geweest om met de betrokken stadsdiensten nog alles eens goed af te stemmen met De Lijn. Het infopunt Gent Sint Pieters heeft in lopende discussies op sociale media inmiddels ook al de puntjes op de i gezet.

Ik kan iedereen geruststellen: er is helemaal niets bijkomend gepland dat niet al jaren bekend is. Aan de achterkant van het station voorziet De Lijn een aansluiting van het tramstation naar de Voskenslaan met 2 sporen, alsook naar de Sint-Denijslaan met 2 sporen.

Tussen beide aftakkingen is er sinds jaar en dag een zogenaamd calamiteitenspoor gepland, dat enkel in noodsituaties en/of tijdelijke situaties zal gebruikt worden

