



2026_GR_00255 Nieuw Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 23 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Stephanie D'Hose; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Mislplon; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Liesbet De Weder; Sarah Van Acker; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Barbara Bonte; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur
Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 28 september 2021 keurde de gemeenteraad het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' goed.

Op basis van een interne evaluatie werd beslist om een aantal wijzigingen aan het reglement door te voeren. Gezien de vele en grotendeels tekstuele wijzigingen, werd een nieuw reglement opgemaakt ter vervanging van het voornoemde reglement.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het bestaande reglement op te heffen en het nieuwe Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen goed te keuren.

IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met de uitvoering van dit reglement.

Het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' treedt in werking op 01/04/2026.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Stedelijke adviesraad ondernemen - gunstig onder voorwaarden

Advies is niet bindend.

Bijgevoegde bijlage(n):

- op te heffen reglement.pdf
- Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen.pdf (deel van de beslissing)
- Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen.docx
- Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen (data ingevuld)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 40 stem(men) voor: Dilek Arici; Veerle Baert; Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Sofie Bracke; Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuyt; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Tom De Meester; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Karlijn Deene; Sabena Donkor; Hafsa El-Bazioui; Bruno Matthys; Bert Misplon; Christophe Peeters; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Laura Schuyesmans; Frederik Sioen; Sami Souguir; Julie Steendam; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Anneleen Van Bossuyt; Bram Van Braeckevelt; Freya Van den Bossche; Joris Vandenbroucke; Lies Vanpeperstraete; Pascal Vlaeminck; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:
- 6 onthouding(en): Barbara Bonte; Stijn De Roo; Isabelle Heyndrickx; Jonas Naeyaert; Simon Smaghe; Filip Van Laecke

Artikel 1:

Heft op het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28/09/2021.

Artikel 2:

Keurt goed het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' zoals gevoegd in bijlage.

2026_GR_00255 - Nieuw Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en
doorrijdvergunningen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen.....	3
Artikel 1. Doel.....	3
Artikel 2. Definities	3
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	5
Artikel 4. Autovrije gebieden en verkeersfilters	5
Hoofdstuk II. De vergunning.....	5
Artikel 5. Aard van de vergunning	5
Artikel 6. Reikwijdte van de vergunning.....	6
Artikel 7. Gebruik van een vervangvoertuig of deelvoertuig.....	6
Artikel 8. Definitieve wijziging van de nummerplaat.....	6
Artikel 9. Onbereikbaarheid van de toegangspoorten.....	7
Artikel 10. Procedure	7
Artikel 11. Opheffing van de vergunning.....	7
Hoofdstuk III. Categorieën van vergunningen	8
Artikel 12. De vergunning die geldt voor 1 jaar en voor alle autovrije gebieden.....	9
Artikel 13. De vergunning die geldt voor 1 jaar en voor 1 autovrij gebied.....	11
Artikel 14. De vergunning die geldt voor 1 jaar en voor 1 autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking.....	15
Artikel 15. De vergunning die geldt voor een beperkte periode en voor 1 autovrij gebied	17
Artikel 16. De vergunning die geldt voor een beperkte periode en voor 1 autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking.....	19
Artikel 17. De vergunning achteraf.....	20
Artikel 18. Vrijgestelde voertuigen	22
Hoofdstuk IV. Uitzonderingen	23
Artikel 19. Voertuigen met bestemming Burgstraat.....	23
Artikel 20. Voertuigen met bestemming Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt	23
Artikel 21. Vergunning toegekend door het college van burgemeester en schepenen.....	23
Artikel 22. Afwijking voor een evenement of een omleiding	24
Hoofdstuk V. Slotbepalingen	24
Artikel 23. Controle	24
Artikel 24. Sancties	24
Artikel 25. Verwerking van persoonsgegevens	25
Artikel 26. Opheffingsbepalingen	25
Artikel 27. Overgangsbepalingen	25
Artikel 28. Inwerkingtreding (en duurtijd)	25

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

Om Gent nog aantrekkelijker en leefbaarder te maken voor bewoners en bezoekers, wil de Stad Gent het doorgaand verkeer op haar grondgebied weren door autovrije gebieden te creëren en verkeersfilters te voorzien.

Dit reglement bepaalt wie onder welke voorwaarden toegang krijgt tot de autovrije gebieden en over de verkeersfilters mag rijden.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

Aanvrager: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de vergunning aanvraagt.

Autovrij gebied: een gebied waarbinnen het gemotoriseerd verkeer beperkt wordt, zodat vooral voetgangers en bestuurders van rijwielen gebruik kunnen maken van dit gebied. Ander bestemmingsverkeer heeft een vergunning nodig om een autovrij gebied te mogen binnenrijden.

Bestendig beschikken over het voertuig: eigenaar, gebruikelijke of bijkomende bestuurder van het voertuig zijn. Ook het gebruik van een deelvoertuig wordt beschouwd als het bestendig beschikken over het voertuig.

Bestemming(sverkeer): in een autovrij gebied op het grondgebied van de stad Gent

- goederen moeten laden en lossen,
- personen moeten op- en afhalen,
- naar een woning, tweede verblijf, garage of standplaats moeten rijden of bezoekers tot daar laten rijden,
- een standplaats of marktkraam moeten afzetten, opzetten, afbreken en ophalen,
- waardetransport moeten uitvoeren,
- op uitnodiging als jubilaris naar het stadhuis rijden,
- om andere redenen moeten zijn, zoals omschreven in de categorieën van de vergunningen zelf (Hoofdstuk III van dit reglement).

Bezoekersrecht: een recht in de vergunning dat toegang verleent tot een autovrij gebied aan andere nummerplaten dan het eigen voertuig, deelvoertuig of vervangvoertuig. De vergunninghouder kan ervoor kiezen om dit recht te gebruiken voor een eigen voertuig, deelvoertuig of vervangvoertuig.

Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag (van 00u00 t.e.m. 23u59) toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden vóór het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied.

Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen.

Evenementenlocatie in een pand: een pand met een zaal die gebruikt wordt voor het organiseren van feesten en bijeenkomsten. Die zaal heeft een publiek toegankelijke oppervlakte van minstens 500 vierkante meter.

Gevestigd zijn in een autovrij gebied: een professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in een autovrij gebied.

Handelspand: het onroerend goed waarin een handelszaak wordt uitgebaat, met uitsluiting van alle delen die niet uitsluitend gebruikt worden voor de uitbating van de handelszaak.

Inschrijvingsbewijs van het voertuig:

- het inschrijvingsbewijs van het voertuig of
- als het voertuig niet op naam van de aanvrager/vergunninghouder is ingeschreven:
 - een kopie van het verzekeringsattest van het voertuig of
 - een attest van de werkgever, leasingmaatschappij of rechtspersoon, of
 - het contract met of bewijs van lidmaatschap of registratie bij de autodeelorganisatie

waaruit blijkt dat de aanvrager/vergunninghouder bestendig beschikt over dit voertuig.

Minder mobiele persoon: een persoon die door een permanente of tijdelijke beperking van fysieke, visuele, auditieve, verstandelijke of andere aard of chronische ziekte:

- niet zelfstandig gebruik kan maken van het openbaar vervoer en zich ook niet zelfstandig met de wagen kan verplaatsen of
- niet zelfstandig de afstand van de dichtstbijzijnde halte van het openbaar vervoer of parkeerplaats naar zijn bestemming kan afleggen.

Parkeerkaart voor personen met een handicap: de kaart bedoeld in het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het Wegverkeer, inclusief latere wijzigingen.

Parkeerplaats: een plaats die onbetwistbaar en volledig beschikbaar is om een voertuig te parkeren.

Permanente recht: een recht in de digitale vergunning dat toegang verleent tot een autovrij gebied aan het eigen voertuig, deelvoertuig of vervangvoertuig.

Terugkerende markt of evenement: een markt die of evenement dat meerdere keren per maand of per jaar wordt georganiseerd.

Toegangspoort: openbare weg langs waar een voertuig een autovrij gebied kan inrijden.

Tijdelijke markt of evenement: een markt die of evenement dat voor een beperkte periode en maximum één keer per jaar wordt georganiseerd.

Verkeersfilter: een plaats die geen toegangspoort is en waarop de toegang verboden is voor gemotoriseerd verkeer door het verkeersbord C3, met onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders'.

Vergunninghouder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie de vergunning werd verleend of wiens nummerplaat in de vergunning werd geregistreerd.

Vervangvoertuig: een voertuig dat door de vergunninghouder tijdelijk gebruikt wordt zolang het initieel vergunde voertuig niet beschikbaar is.

Werkdag: elke kalenderdag, met uitsluiting van:

- zaterdag en zondag,
- wettelijke feestdagen,
- de collectieve sluitingsperiodes waarin de stadsdiensten zijn gesloten (zoals de periode van de Gentse Feesten en de dagen tussen Kerst en Nieuwjaar)

- de brugdagen (dit zijn vrije dagen tussen een feestdag en het weekend) waarop de stadsdiensten zijn gesloten.

De collectieve sluitingsperiodes en de brugdagen worden bepaald door het college van burgemeester en schepenen en zijn terug te vinden op de website van de Stad Gent.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Dit reglement is van toepassing op iedereen die met een voertuig met een nummerplaat

- a. een autovrij gebied op het grondgebied van de stad Gent wil binnenrijden
- b. over een verkeersfilter wil rijden.

§ 2. De aanvrager van een vergunning moet minstens 16 jaar zijn.

§ 3. Het gemotoriseerd verkeer dat geen bestemmingsverkeer is, krijgt geen vergunning.

Artikel 4. Autovrije gebieden en verkeersfilters

§ 1. Autovrije gebieden

- a. Op het grondgebied van de stad Gent worden verschillende autovrije gebieden, met inbegrip van enkele voetgangersstraten, ingericht zoals weergegeven op het plan in bijlage.
- b. Een autovrij gebied wordt aangeduid door het verkeersbord C3 met een onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders' dat op welbepaalde plaatsen aangeeft dat vergunninghouders wel toegang hebben tot dat autovrij gebied.
- c. Alleen voertuigen met een vergunning voor een specifiek autovrij gebied mogen dat autovrij gebied inrijden via de aan dat gebied gekoppelde toegangspoorten.
- d. Voetgangersstraten zijn de drukste winkel-, wandel- en horecastraten binnen het autovrij gebied. In deze straten zijn tussen 11u en 18u alleen voetgangers, rolstoelen, scootmobielen en prioritaire voertuigen toegelaten.
- e. Een voetgangersstraat binnen een autovrij gebied wordt aangeduid door het verkeersbord C3, aangevuld met een onderbord 'uitgezonderd fietsers, bromfietsen (A,P) en vergunninghouders van 18u tot 11u'.

§ 2. Verkeersfilters

- a. Daarnaast worden er op het grondgebied van de stad Gent verkeersfilters voorzien waar slechts beperkt verkeer wordt toegelaten.
- b. Een verkeersfilter wordt aangeduid door het verkeersbord C3 met een onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders' dat op welbepaalde plaatsen aangeeft dat welbepaalde vergunninghouders wel over deze verkeersfilter mogen rijden.
- c. Alleen voertuigen met een vergunning voor een specifieke verkeersfilter en bromfietsen klasse B mogen over die verkeersfilter rijden.

§ 3. Alle toegangspoorten van de autovrije gebieden en de verkeersfilters worden weergegeven op het plan in bijlage.

Hoofdstuk II. De vergunning

Artikel 5. Aard van de vergunning

§ 1. De vergunning in dit reglement is een digitale vergunning. De vergunninghouder ontvangt geen papieren vergunning.

§ 2. De vergunning is gratis.

Artikel 6. Reikwijdte van de vergunning

§ 1. Een vergunning geldt voor:

- a. de eraan gekoppelde nummerplaat/nummerplaten en
- b. voor het autovrij gebied dat of de verkeersfilter die in de vergunning vermeld staan.

§ 2. Een combinatie van een vergunning met bezoekersrechten en een vergunning met enkel permanente rechten is mogelijk.

§ 3. Eenzelfde nummerplaat kan per autovrij gebied maar aan één permanent recht gekoppeld worden. Dit is het permanente recht van de vergunning waaraan de meeste rechten worden toegekend.

§ 4. Bij de toekenning van een vergunning met meer rechten, wordt de bestaande vergunning met minder rechten ingetrokken.

§ 5. De houder van een garage- of standplaats, gelegen in het autovrij gebied, die onder meerdere doelgroepen valt, moet naast de andere vergunningen waarop hij recht heeft, een afzonderlijke vergunning 'één jaar één gebied' aanvragen, conform artikel 13, §1, d of l.

§ 6. Wie voor meerdere nummerplaten (vb. auto en aanhangwagen) en/of voor meerdere autovrije gebieden/verkeersfilters een vergunning nodig heeft, moet voor elke nummerplaat en per autovrij gebied/verkeersfilter een vergunning aanvragen.

§ 7. De vergunning geeft niet het recht om in een autovrij gebied op de openbare weg te parkeren.

§ 8. Voor een inname van publieke ruimte moet een afzonderlijke vergunning worden aangevraagd bij de Stad Gent.

Artikel 7. Gebruik van een vervangvoertuig of deelvoertuig

§ 1. De nummerplaat van het eigen voertuig die gekoppeld is aan een permanent recht in de vergunning, moet tijdens het tijdelijk gebruik van een vervang- of deelvoertuig vervangen worden door de nummerplaat van het vervang- of het deelvoertuig.

§ 2. De aanvrager of de vergunninghouder past uiterlijk de eerste werkdag na de ingebruikname van het vervang- of het deelvoertuig de nummerplaat aan via het e-loket voor mobiliteitsvergunningen.

§ 3. Het aantal voorziene permanente rechten voor het gebruik van deelvoertuigen hangt af van het aantal bestuurders dat in een contract met of in een bewijs van lidmaatschap of registratie bij een autodeelorganisatie vermeld wordt.

§ 4. Uiterlijk de eerste werkdag na de beëindiging van de vervangperiode of het gebruik van het deelvoertuig geeft de aanvrager of de vergunninghouder de initieel aan de vergunning gekoppelde nummerplaat weer in.

Artikel 8. Definitieve wijziging van de nummerplaat

§ 1. Uiterlijk 5 werkdagen na de ontvangst van een definitieve nieuwe nummerplaat vervangt de aanvrager of de vergunninghouder in het e-loket voor mobiliteitsvergunningen de oude nummerplaat door de nieuwe nummerplaat.

Artikel 9. Onbereikbaarheid van de toegangspoorten

§ 1. Wanneer alle toegangspoorten van een autovrij gebied door wegenwerken of andere omstandigheden niet bereikbaar of doorrijdbaar zijn, dan deelt de Stad Gent mee welke bijkomende toegangspoorten voor de voorziene duur van de onbereikbaarheid ter beschikking worden gesteld van de betrokken vergunninghouders.

§ 2. Deze maatregel kan worden verlengd als de toegangspoorten langer onbereikbaar zijn dan voorzien.

Artikel 10. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. Dien je aanvraag in via het e-loket voor mobiliteitsvergunningen op de website van de Stad Gent. Als geen toegang tot het e-loket mogelijk is, kan je de vergunning ter plaatse aanvragen bij het Mobiliteitsbedrijf.
- b. Vermeld in je aanvraag de startdatum van de vergunning.
- c. Dien je aanvraag minstens 5 werkdagen voor de startdatum van de vergunning in, tenzij je een vergunning achteraf (conform artikel 17) aanvraagt. In dit geval dien je de aanvraag uiterlijk de derde werkdag na het binnenrijden van een autovrij gebied in.
- d. Als je je aanvraag ingediend hebt, krijg je een schriftelijke ontvangstmelding.
- e. Als je een aanvraag indient, moet je de Stad Gent onmiddellijk schriftelijk iedere wijziging doorgeven die relevant is voor je aanvraag.

§ 2. Beoordeling

- a. Mobiliteitsbedrijf onderzoekt of de aanvraag, de aanvrager en de vergunninghouder voldoen aan de voorwaarden die vermeld zijn in dit reglement en of het voertuig geschikt is voor de opgegeven activiteit.

§ 3. Beslissing

- a. Als de aanvraag voldoet aan alle voorwaarden van dit reglement, dan keurt de Stad Gent de aanvraag goed en wordt een vergunning toegekend.
- b. Als de aanvraag niet voldoet aan alle voorwaarden, dan keurt de Stad Gent de aanvraag af en wordt geen vergunning toegekend.
- c. De beslissing wordt genomen binnen vijf werkdagen nadat je de aanvraag hebt ingediend.
- d. Die termijn ligt niet helemaal vast. Als je de aanvraag wijzigt of als de Stad Gent extra informatie nodig heeft, kan de Stad Gent de termijn verlengen.
- e. Je ontvangt schriftelijk de beslissing van de Stad Gent.

Artikel 11. Opheffing van de vergunning

§ 1. De Stad Gent heft de vergunning eenzijdig op in de volgende gevallen:

- a. op verzoek van de vergunninghouder

- b. bij overlijden van de vergunninghouder
- c. bij wijziging van het adres van inschrijving, de ligging of vestiging op basis waarvan de vergunning werd verleend
- d. wanneer de vergunninghouder niet langer voldoet aan de voorwaarden die zijn opgenomen in dit reglement
- e. wanneer de vergunninghouder misbruik maakt van de vergunning door:
 - 1) de vergunning te gebruiken terwijl de vergunninghouder geen bestemming heeft in dat autovrij gebied
 - 2) een nummerplaat te registreren in een bezoekersrecht terwijl de vergunninghouder geen bestemming heeft in dat autovrij gebied
 - 3) een autovrij gebied binnen te rijden omwille van andere redenen dan bestemmingsverkeer
 - 4) de vergunning te gebruiken voor een ander doel dan het doel waarvoor hij bedoeld is.

§ 2. Opheffing op vraag van of na overlijden van de aanvrager

- a. De Stad Gent heft de vergunning op binnen de 30 werkdagen na kennisname van het overlijden.
- b. De Stad Gent brengt de verzoeker of de nabestaanden van de overleden aanvrager schriftelijk op de hoogte van de opheffing van de vergunning.

§ 3. Opheffing om andere redenen

- a. De Stad Gent brengt de aanvrager schriftelijk op de hoogte van de mogelijke opheffing van de vergunning omwille van § 1 c, d of e.
- b. De aanvrager kan zich binnen de 30 dagen na verzending van dat bericht in regel stellen. Hij bezorgt de Stad Gent dan schriftelijk het bewijs dat er geen reden meer is tot opheffing van de vergunning.
- c. Levert de aanvrager tijdig dit bewijs, dan brengt de Stad Gent de aanvrager ervan op de hoogte dat de vergunning niet wordt opgeheven.
- d. Levert de aanvrager niet of niet tijdig dit bewijs, of volstaat het bewijs niet, dan heft de Stad Gent de vergunning op.

§ 4. De Stad Gent brengt de aanvrager er dan 5 werkdagen voor de opheffing schriftelijk van op de hoogte dat de vergunning wordt opgeheven.

§ 5. De opheffing van de vergunning heeft tot gevolg dat geregistreerde nummerplaten in de bezoekersrechten niet langer geldig vergund zijn. De aanvrager brengt de vergunninghouder tijdig op de hoogte van de opheffing.

§ 6. Aanvraag van een nieuwe vergunning

- a. De aanvrager kan pas na 30 dagen na de opheffing opnieuw een aanvraag indienen voor een nieuwe vergunning.
- b. De aanvrager kan na een tweede opheffing omwille van de gevallen vermeld in § 1 e (misbruik van de vergunning) geen vergunning bekomen gedurende 2 jaar. De Stad Gent brengt de aanvrager hiervan schriftelijk op de hoogte.

Hoofdstuk III. Categorieën van vergunningen

Artikel 12. De vergunning die geldt voor 1 jaar en voor alle autovrije gebieden

§ 1. Deze vergunning kan aangevraagd worden door:

- a. de zorgverstrekker die tot één van de volgende categorieën behoort en voldoet aan de voorwaarden bepaald in § 4 a:
 - 1) huisarts
 - 2) zorgkundige
 - 3) thuiszorg
 - 4) gezinszorg
 - 5) vroedvrouw.
- b. de rechtspersoon die nutsdiensten levert en voldoet aan de voorwaarden bepaald in § 4 b.
- c. de rechtspersoon die minder mobiele personen vervoert in het kader van georganiseerd vervoer van minder mobiele personen en voldoet aan de voorwaarden bepaald in § 4 c.

§ 2. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:

- a. De voertuigen met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mogen:
 - 1) gedurende 1 jaar
 - 2) via alle toegangspoorten
 - 3) in alle autovrije gebieden
 - 4) goederen laden en lossen, personen op- en afhalen en naar een garage of standplaats rijden
 - 5) gedurende de hele dag (24u/24u), behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00.
- b. De vergunning is hernieuwbaar. Voordat de geldigheidsduur is verstreken, vraagt de aanvrager een nieuwe vergunning aan via het e-loket voor mobiliteitsvergunningen.

§ 3. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:

- a. De zorgverstrekker (vermeld in § 1 a):
 - 1) krijgt 1 permanent recht voor het eigen voertuig of voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig,
 - 2) mag met de vergunning over een verkeersfilter rijden.
- b. De rechtspersoon die nutsdiensten levert (vermeld in § 1 b) krijgt één permanent recht per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
- c. De rechtspersoon die minder mobiele personen vervoert (vermeld in § 1 c):
 - 1) krijgt 1 permanent recht per voertuig waarover hij bestendig beschikt,
 - 2) krijgt 1 bezoekersrecht per nummerplaat van een vrijwilliger die in opdracht van de rechtspersoon minder mobiele personen vervoert.

§ 4. De aanvrager vermeldt/voegt bij de aanvraag:

- a. Voor de zorgverstrekker:
 - 1) hetzij een RIZIV-nummer
 - 2) hetzij, voor huisbezoek aan patiënten:

- (a) een visum van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en/of erkenning bij het Agentschap Zorg en Gezondheid, vereist om een beroep in de gezondheidszorg te mogen uitoefenen en
 - (b) een tewerkstellingsattest van de werkgever dat niet ouder is dan 3 maanden.
- 3) hetzij, voor het leveren van warme maaltijden:
- (a) een erkenning door of aanmelding bij het Agentschap Zorg en Gezondheid als dienst voor gezinszorg en aanvullende thuiszorg en
 - (b) een tewerkstellingsattest van de werkgever dat niet ouder is dan 3 maanden.
- 4) hetzij, voor verzorgenden:
- (a) een inschrijving of registratie bij het Agentschap Zorg en Gezondheid en
 - (b) een tewerkstellingsattest van de werkgever dat niet ouder is dan 3 maanden.
- 5) In alle bovenstaande gevallen: het inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- b. Voor de rechtspersoon die nutsdiensten levert:
- 1) motivering die aantoont dat de vergunning noodzakelijk is om in een autovrij gebied producten of diensten van algemeen en openbaar belang te leveren zoals een werk of dienst aan:
- (a) het openbaar net van elektriciteitsleidingen
 - (b) waterleidingen
 - (c) aardgasleidingen
 - (d) leidingen voor afvoer van regen- en afvalwater zoals het zuigen van kolken
 - (e) openbare communicatienetwerken (post, telefoonverkeer, televisie en internet)
 - (f) openbare wegen en parken zoals wegen en fietspaden sneeuw en ijsvrij houden
 - (g) het kuisen van tramsporen
 - (h) waardetransport.
- 2) een actief ondernemingsnummer met een KBO-NACEBEL code gekoppeld aan activiteiten, die aantonen dat de onderneming:
- (a) hetzij producten of diensten levert die van algemeen en openbaar belang zijn
 - (b) hetzij waardetransporten organiseert
 - (c) hetzij een dienst van openbaar bestuur uitmaakt.
- 3) Het inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- c. Voor de rechtspersoon die minder mobiele personen vervoert in het kader van georganiseerd vervoer van minder mobiele personen:
- 1) hetzij een actief ondernemingsnummer met een KBO-NACEBEL code gekoppeld aan activiteiten van ziekenvervoer

- 2) hetzij een KBO-NACEBEL code gekoppeld aan activiteiten van dag- en dienstencentra voor ouderen
 - 3) hetzij een erkenning van het Agentschap Zorg en Gezondheid als lokaal dienstencentrum.
 - 4) In alle bovenstaande gevallen: motivering die aantoont dat de vergunning noodzakelijk is voor het georganiseerd ophalen of afzetten van minder mobiele personen in een autovrij gebied:
 - (a) hetzij voor een minder mobiele centrale, een lokaal dienstencentrum of voor een ziekenfonds dat tussenkomt in de vervoerskosten
 - (b) hetzij als vervoerder die belast is met de openbaredienstverplichting (conform het Decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, inclusief latere wijzigingen en uitvoeringsbesluiten).
 - 5) voor het permanente recht in de vergunning: het inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- § 5. In afwijking van § 1, kan deze vergunning worden toegekend voor een voertuig van een zorgorganisatie dat ter beschikking wordt gesteld van personeelsleden van een andere zorgorganisatie. Deze zorgorganisatie kan meerdere nummerplaten koppelen aan de vergunning.
- De aanvrager moet in dat geval voldoen aan volgende voorwaarden:
- a. diens activiteiten, zoals vermeld in het (V)KBO, sluiten aan bij gezondheidszorg, gezinszorg of thuiszorg,
 - b. het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd
 - 1) wordt ter beschikking gesteld aan een persoon die voldoet aan één van de voorwaarden vermeld in § 4 a
 - 2) voor zorgverstrekking aan personen die in het autovrij gebied wonen.

Artikel 13. De vergunning die geldt voor 1 jaar en voor 1 autovrij gebied

§ 1. Deze vergunning kan aangevraagd worden door:

- a. de bewoner die ingeschreven is op een adres in het autovrij gebied
- b. de tweede-verblijver conform de voorwaarden bepaald in § 4 b
- c. de bewoner die niet ingeschreven is in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, maar wel woont in een gebouw waarvan sommige bewoners ingeschreven zijn in het autovrij gebied op een adres van dat gebouw
- d. de particuliere houder of huurder van een garage of standplaats gelegen in het autovrij gebied
- e. de ondernemer die als professionele activiteit overnachtingsmogelijkheden aanbiedt, gevestigd binnen het autovrij gebied
- f. de leverancier gevestigd in het autovrij gebied
- g. de leverancier van medicijnen en/of medisch materiaal
- h. het cultuurhuis dat gevestigd is binnen het autovrij gebied
- i. de mantelzorger die komt zorgen voor iemand die in het autovrij gebied woont
- j. de minder mobiele persoon, die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet ingeschreven is op een adres in dat autovrij gebied

- k. de uitbater van een evenementenlocatie in een pand binnen het autovrij gebied
- l. de onderneming met een garage of standplaats gelegen in het autovrij gebied.

§ 2. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag:
 - 1) In het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt
 - 2) Goederen laden en lossen, personen op- en afhalen en/of naar een woning, tweede verblijf, garage of standplaats rijden of bezoekers tot daar laten rijden
 - 3) gedurende de hele dag (24u/24u), behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00
 - 4) gedurende:
 - (a) 1 jaar, als de aanvrager aantoont dat hij regelmatig een bestemming heeft in het autovrij gebied of
 - (b) gedurende de dag of periode (korter dan 1 jaar) waarvoor de aanvrager aantoont dat hij een bestemming heeft in het autovrij gebied.
- b. De vergunning is hernieuwbaar. Voor het verval van de geldigheidsduur vraagt de aanvrager een nieuwe vergunning aan via het e-loket voor mobiliteitsvergunningen.

§ 3. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:

- a. De bewoner die ingeschreven is op een adres in het autovrij gebied:
 - 1) krijgt 1 permanent recht voor het eigen voertuig of voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig
 - 2) krijgt 3 bezoekersrechten
 - 3) krijgt per parkeerplaats gelegen op het inschrijvingsadres een extra bezoekersrecht. Het maximum aantal bezoekersrechten per adres is 10.
- b. De tweede verblijver:
 - 1) krijgt 1 permanent recht voor het eigen voertuig of voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig
 - 2) krijgt 3 bezoekersrechten
 - 3) krijgt per parkeerplaats gelegen op het adres van het tweede verblijf een extra bezoekersrecht. Het maximum aantal bezoekersrechten per adres is 10.
- c. De bewoner die niet ingeschreven is in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, maar wel woont in een gebouw waarvan sommige bewoners ingeschreven zijn in het autovrij gebied op een adres van dat gebouw:
 - 1) krijgt 1 permanent recht voor het eigen voertuig of voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig
 - 2) krijgt 3 bezoekersrechten
 - 3) krijgt per parkeerplaats gelegen op het inschrijvingsadres een extra bezoekersrecht. Het maximum aantal bezoekersrechten per adres is 10.
- d. De particuliere houder of huurder van een garage of standplaats gelegen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd:

- 1) krijgt per parkeerplaats 1 bezoekersrecht voor de gebruikers van zijn garage en/of standplaats
 - 2) krijgt per dag 1 extra bezoekersrecht.
- e. De ondernemer die als professionele activiteit overnachtingsmogelijkheden aanbiedt, gevestigd binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd:
- 1) krijgt per dag 1 bezoekersrecht voor het registreren van touringcars die klanten ophalen of afzetten
 - 2) krijgt per parkeerplaats drie bezoekersrechten voor de gebruikers van de parkeerplaats.
- f. De leverancier gevestigd in het autovrij gebied krijgt 1 permanent recht per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
- g. Het cultuurhuis gevestigd binnen het autovrij gebied krijgt 20 bezoekersrechten per dag.
- h. De mantelzorger die komt zorgen voor iemand die in het autovrij gebied woont, krijgt 1 permanent recht voor het eigen voertuig of voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig.
- i. De uitbater van een evenementenlocatie in een pand, gevestigd binnen het autovrij gebied krijgt 20 bezoekersrechten per dag.
- j. De onderneming met een garage of standplaats gelegen in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd krijgt per parkeerplaats 3 bezoekersrechten voor de gebruikers van de garage en/of standplaats.
- § 4. De aanvrager vermeldt/voegt bij de aanvraag:
- a. Voor de bewoner die ingeschreven is op een adres in het autovrij gebied:
 - 1) bewijs van inschrijving in het autovrij gebied
 - 2) eigendomsakte of huurcontract van de woning met vermelding van het aantal parkeerplaatsen in de garage of standplaats
 - 3) voor het permanente recht in de vergunning: het inschrijvingsbewijs van het voertuig.
 - b. Voor de tweede-verblijver:
 - 1) aanslagbiljet van de belasting op het tweede verblijf en het betalingsbewijs van de belasting
 - 2) eigendomsakte van de woning waarvoor belasting op tweede verblijf betaald wordt met vermelding van het aantal parkeerplaatsen in de garage of standplaats
 - 3) voor het permanente recht in de vergunning: het inschrijvingsbewijs van het voertuig.
 - c. Voor de bewoner die niet ingeschreven is in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, maar wel woont in een gebouw waarvan sommige bewoners ingeschreven zijn in het autovrij gebied op een adres van dat gebouw:
 - 1) adres van inschrijving
 - 2) eigendomsakte van de woning met vermelding van het aantal parkeerplaatsen in de garage of standplaats
 - 3) voor het permanente recht in de vergunning: het inschrijvingsbewijs van het voertuig.
 - d. Voor de particuliere houder of huurder van een garage of standplaats gelegen in het autovrij gebied:

- 1) bewijs dat de garage of standplaats geen in- en uitgang heeft die bereikbaar is zonder het autovrij gebied in te moeten rijden
 - 2) eigendomsakte of huurcontract van de garage en/of standplaats op naam van een natuurlijk persoon met vermelding van het aantal parkeerplaatsen in de garage of standplaats.
- e. Voor de ondernemer die als professionele activiteit overnachtingsmogelijkheden aanbiedt, gevestigd binnen het autovrij gebied:
- 1) eigendomsakte of huurcontract van de accommodatie met beschrijving van het aantal parkeerplaatsen
 - 2) een actief ondernemingsnummer
 - 3) een KBO-NACEBEL code nummer 55
 - 4) vestigingsadres in het autovrij gebied.
- f. Voor de leverancier gevestigd in het autovrij gebied:
- 1) een actief ondernemingsnummer
 - 2) een KBO-NACEBEL code die aansluit bij het uitvoeren van leveringen, zoals codes startend met 462 tem 469
 - 3) vestigingsadres van de leverancier in het autovrij gebied
 - 4) inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- g. Voor de leverancier van medicijnen en/of medisch materiaal:
- 1) een actief ondernemingsnummer
 - 2) een KBO-NACEBEL code die aansluit bij het leveren van medicijnen of medisch materiaal zoals de codes startend met 46.46 (groothandel), 47.74 (detailhandel), 77.295 (verhuur en lease) en 86.901 (medische laboratoria)
 - 3) bewijs van het leveren van medicijnen en/of medisch materiaal in het autovrij gebied zoals bestelbonnen, contracten
 - 4) inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- h. Voor het cultuurhuis gevestigd in het autovrij gebied:
- 1) een actief ondernemingsnummer
 - 2) vestigingsadres in het autovrij gebied
 - 3) bewijs van erkenning als organisatie met als hoofdactiviteit het organiseren van tentoonstellingen, theatervoorstellingen en concerten uitgereikt door de Stad Gent of door de Vlaamse Gemeenschap.
- i. Voor de mantelzorger die komt zorgen voor iemand die in het autovrij gebied woont:
- 1) een algemene erkenning als mantelzorger door een ziekenfonds (attest type 1)
 - 2) straat van bestemming in het autovrij gebied
 - 3) inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- j. Voor de minder mobiele persoon, die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet ingeschreven is in dat autovrij gebied: kopie van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- k. Voor de uitbater van een evenementenlocatie in een pand, gevestigd binnen het autovrij gebied:
 - 1) een actief ondernemingsnummer
 - 2) organiseren van evenementen zoals trouwfeesten, avondfeesten, gala's,... als hoofdactiviteit
 - 3) vestigingsadres van de evenementenlocatie in het autovrij gebied
 - 4) documenten zoals een VLAREM-document waaruit blijkt dat de uitbater beschikt over een zaal met een publiek toegankelijke oppervlakte van minstens 500 vierkante meter.
- l. Voor de onderneming met een garage of standplaats gelegen in het autovrij gebied:
 - 1) een actief ondernemingsnummer;
 - 2) adres van de garage of standplaats in het autovrij gebied
 - 3) de garage of standplaats heeft geen in- en uitgang die bereikbaar is zonder het autovrij gebied in te moeten rijden
 - 4) eigendomsakte of huurcontract van de garage of standplaats op naam van de onderneming met vermelding van het aantal parkeerplaatsen in de garage of standplaats.

Artikel 14. De vergunning die geldt voor 1 jaar en voor 1 autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking

§ 1. Deze vergunning kan worden aangevraagd door:

- a. een leverancier, distributeur, transporteur of koerier die niet gevestigd is in het autovrij gebied
- b. de eigenaar of huurder van een handelspand gevestigd in het autovrij gebied zonder garage of standplaats in het autovrij gebied
- c. een standhouder van een terugkerende markt of evenement
- d. de eigenaar van een pand gelegen in een autovrij gebied die niet is ingeschreven in dat autovrij gebied.

§ 2. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag:
 - 1) In het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt
 - 2) goederen laden en lossen, een standplaats of marktkraam afzetten, opzetten, afbreken en ophalen
 - 3) gedurende:
 - (a) 1 jaar, als de aanvrager aantoont dat hij regelmatig een bestemming heeft in het autovrij gebied of
 - (b) gedurende de dag of periode (korter dan 1 jaar) waarvoor de aanvrager aantoont dat hij een bestemming heeft in het autovrij gebied.

§ 3. De vergunning is hernieuwbaar. Voor het verval van de geldigheidsduur vraagt de aanvrager een nieuwe vergunning aan via het e-loket voor mobiliteitsvergunningen.

§ 4. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:

- a. De leverancier, distributeur, transporteur of koerier die niet gevestigd is in het autovrij gebied:
 - 1) krijgt toegang tot het autovrij gebied binnen de volgende uren:
 - (a) van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het gebied rond de Overpoortstraat
 - (b) van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat.
 - 2) krijgt 1 permanent recht per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
 - b. De eigenaar of huurder van een handelspand gevestigd in het autovrij gebied zonder garage of standplaats:
 - 0) krijgt toegang tot het autovrij gebied binnen de volgende uren:
 - (a) van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het gebied rond de Overpoortstraat
 - (b) van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat.
 - 1) krijgt 1 permanent recht per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
 - c. De standhouder van een terugkerende markt of evenement:
 - 1) kan het autovrij gebied waarbinnen de markt of het evenement plaatsvindt, gedurende de hele dag (24u/24u) binnenrijden op de vaste dagen waarop de markt of het evenement plaatsvindt , behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00.
 - 2) krijgt 1 permanent recht per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
 - d. De eigenaar van een pand gelegen in een autovrij gebied die niet is ingeschreven in dat autovrij gebied:
 - 1) kan het autovrij gebied waarin het pand gelegen is binnenrijden gedurende maximum 1 jaar
 - 2) krijgt één permanent recht per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
- § 5. De aanvrager vermeldt/voegt bij de aanvraag::
- a. Voor een leverancier, distributeur, transporteur, koerier die niet gevestigd is in het autovrij gebied:
 - 1) een actief ondernemingsnummer
 - 2) een KBO-NACEBEL code die aansluit bij het uitvoeren van leveringen, zoals de codes startend met 462 tem 469 of een KBO-NACEBEL code startend met 53 (posterijen en koeriers)
 - 3) bewijs van het leveren in een autovrij gebied zoals bestelbonnen, contracten en vrachtbrieven
 - 4) inschrijvingsbewijs van het voertuig.
 - b. Voor de eigenaar of huurder van een handelspand gevestigd in het autovrij gebied zonder garage of standplaats in een autovrij gebied:

- 1) een actief ondernemingsnummer
 - 2) eigendomsakte of huurcontract van het handelspand
 - 3) inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- c. Voor de eigenaar van een pand gelegen in een autovrij gebied die niet is ingeschreven in dat autovrij gebied:
- 1) eigendomsakte van het pand
 - 2) het inschrijvingsbewijs van het voertuig.

Artikel 15. De vergunning die geldt voor een beperkte periode en voor 1 autovrij gebied

§ 1. Deze vergunning kan worden aangevraagd door:

- a. de minder mobiele jubilaris, die uitgenodigd wordt op het stadhuis en daar afgezet moet worden
- b. de natuurlijk persoon, die niet is ingeschreven op een adres in het autovrij gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied heeft ingediend
- c. een rechtspersoon voor het uitvoeren van werken of diensten in het autovrij gebied
- d. de organisator van een tijdelijke markt die of evenement dat plaatsvindt in het autovrij gebied of waarvan de toegang enkel te bereiken is via het autovrij gebied
- e. de tijdelijk minder mobiele persoon die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied en niet gedomicilieerd is in dat autovrij gebied
- f. de artiest, leverancier of andere onderneming, die in het kader van een evenement moet laden en lossen in een horecazaak of handelspand, gevestigd in het autovrij gebied.

§ 2. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag:
 - 1) in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt
 - 2) goederen laden en lossen, personen op- en afhalen, naar een garage of standplaats rijden
 - 3) gedurende de hele dag (24u/24u), behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00
 - 4) gedurende de periode vermeld in de vergunning.

§ 3. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:

- a. De minder mobiele jubilaris, die uitgenodigd wordt op het stadhuis en daar afgezet moet worden:
 - 1) krijgt toegang tot het autovrij gebied gedurende maximum 1 dag
 - 2) krijgt 1 permanent recht voor het eigen voertuig, of voor het voertuig waarmee hij wordt opgehaald of afgezet, of voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig.
- b. De natuurlijk persoon die niet ingeschreven is in het autovrij gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied heeft ingediend:

- 1) krijgt toegang tot het autovrij gebied naar waar de persoon verhuist, gedurende maximum 3 maanden
 - 2) krijgt 1 permanent recht voor het eigen voertuig of voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig
 - 3) krijgt 3 bezoekersrechten
 - 4) krijgt per parkeerplaats gelegen op het nieuwe adres een extra bezoekersrecht. Het maximum aantal bezoekersrechten per adres is 10.
- c. De vergunning kan eenmalig worden verlengd. Voor het verval van de geldigheidsduur vraagt de aanvrager de verlenging aan via het e-loket voor mobiliteitsvergunningen, zonder voorlegging van de bewijsstukken die gevraagd worden bij een nieuwe aanvraag.
- d. De rechtspersoon voor het uitvoeren van werken of diensten in het autovrij gebied conform de voorwaarden bepaald in §5, c:
- 1) krijgt toegang tot het autovrij gebied waar de werken plaatsvinden, voor de duur van de werken of diensten met een maximum van 1 jaar.
 - 2) krijgt maximum 6 maanden lang toegang tot het autovrij gebied waarvan hij aan de hand van recente bewijsstukken aantoont dat hij daar regelmatig werken of diensten uitvoert of moet uitvoeren.
 - 3) krijgt 1 permanent recht per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
- e. De organisator van een tijdelijke markt die of evenement dat plaatsvindt in het autovrij gebied of waarvan de toegang enkel te bereiken is via het autovrij gebied:
- 1) Krijgt toegang tot het autovrij gebied voor de periode vanaf de opbouw tot en met de afbraak van de tijdelijke markt of het evenement
 - 2) krijgt 1 bezoekersrecht per nummerplaat van een standhouder, opbouwer en/of afbreker.
- f. De tijdelijk minder mobiele persoon die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet ingeschreven is in dat autovrij gebied:
- 1) Krijgt toegang tot het autovrij gebied gedurende maximum 1 dag
 - 2) krijgt 3 bezoekersrechten.
- g. De artiest, leverancier of andere onderneming, die in het kader van een evenement moet laden en lossen in een horecazaak of handelspand, gevestigd in het autovrij gebied:
- 1) Krijgt toegang tot het autovrij gebied voor de periode vanaf de opbouw tot en met de afbraak van het evenement
 - 2) krijgt 1 permanent recht per voertuig waarover hij bestendig beschikt.
- § 4. De aanvrager vermeldt/voegt bij de aanvraag:
- a. Voor de minder mobiele jubilaris, die uitgenodigd wordt op het stadhuis en daar afgezet moet worden: de uitnodiging door de Dienst Burgerzaken.
 - b. Voor de natuurlijk persoon, die niet ingeschreven is in het autovrij gebied, maar een aangifte van adreswijziging naar het autovrij gebied heeft ingediend:
 - 1) een ontvangstbewijs van de aangifte van adreswijziging, verkregen op de Dienst Burgerzaken
 - 2) voor het permanente recht in de vergunning: inschrijvingsbewijs van het voertuig.
 - c. Voor de rechtspersoon voor het uitvoeren van werken of diensten in het autovrij gebied:

- 1) een actief ondernemingsnummer
 - 2) een KBO-NACEBEL code dat aansluit bij het uitvoeren van werken of leveren van diensten die niet van algemeen en openbaar belang zijn in de zin van artikel 12, §1, b, en niet het louter leveren van goederen, werkmateriaal of grondstoffen, of een KBO-NACEBEL code die aansluit bij het uitvoeren van activiteiten van verhuisbedrijven
 - 3) documenten, zoals een werkfiche, contract, factuur of vergunning inname publieke ruimte, waaruit de duur van de werken of diensten en de bestemming in het autovrij gebied blijkt. In het geval van artikel 15 §4 c. 2) volstaan stukken die aantonen dat de aanvrager regelmatig werken of diensten uitvoert in het autovrij gebied
 - 4) het inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- d. Voor de organisator van een tijdelijke markt die of evenement dat plaatsvindt in het autovrij gebied:
- 1) de aanvraag bij of de goedkeuring door de Stad Gent, of een contract of ander document dat door de uitbater van een evenementenlocatie/cultuurhuis opgesteld werd in het kader van het evenement, waaruit het moment van het evenement en de bestemming in het autovrij gebied blijkt
 - 2) opgave van het aantal standhouders, opbouwers en/of afbrekers.
- e. De tijdelijk minder mobiele persoon die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet gedomicilieerd is in dat autovrij gebied: kopie van de parkeerkaart voor personen met een handicap of een doktersattest waaruit de beperkte mobiliteit blijkt.
- f. Voor de artiest, leverancier of andere onderneming, die in het kader van een evenement moet laden en lossen in een horecazaak of handelspand, gevestigd in het autovrij gebied:
- 1) adres van de horecazaak of het handelspand, gevestigd in het autovrij gebied
 - 2) contract, werkfiche, bestelbon of ander document, dat door de uitbater van de horecazaak of het handelspand opgesteld werd in het kader van het evenement, waaruit het moment van het evenement en de bestemming van de artiest, leverancier of onderneming in het autovrij gebied blijkt
 - 3) inschrijvingsbewijs van het voertuig.

Artikel 16. De vergunning die geldt voor een beperkte periode en voor 1 autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking

§ 1. Deze vergunning kan aangevraagd worden door:

- a. de huurder van een pand, gelegen in een autovrij gebied, die niet is ingeschreven op een adres in dat autovrij gebied
- b. de werknemer van een werkgever met een handelspand gevestigd in een autovrij gebied.

§ 2. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:

- a. Het voertuig met de nummerplaat gekoppeld aan de vergunning mag:

- 1) in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt
- 2) op een voorzienbaar tijdstip
- 3) goederen laden en lossen, naar een garage of standplaats rijden
- 4) gedurende de periode vermeld in de vergunning.

§ 3. De vergunning heeft de volgende specifieke kenmerken per doelgroep:

a. De huurder een pand , gelegen in een autovrij gebied, die niet is ingeschreven op een adres in dat autovrij gebied:

- 1) krijgt toegang tot het autovrij gebied voor maximum 1 dag
- 2) binnen de volgende uren:
 - (a) van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het gebied rond de Overpoortstraat
 - (b) van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat

3) krijgt 1 bezoekersrecht.

b. De werknemer van een werkgever met een handelspand gevestigd in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd:

- 1) krijgt toegang tot het autovrij gebied voor maximum 1 dag
- 2) binnen de volgende uren:
 - (a) van 18u00 tot 11u00 in alle autovrije gebieden behalve het gebied rond de Overpoortstraat;
 - (b) van 5u00 tot 19u00 in het autovrij gebied rond de Overpoortstraat.

3) krijgt 1 permanent recht voor het eigen voertuig of voor de registratie van een vervang- of deelvoertuig.

§ 4. De aanvrager vermeldt/voegt bij de aanvraag:

a. Voor de huurder van een pand, gelegen in een autovrij gebied, die niet is ingeschreven op een adres in dat autovrij gebied:

1) huurcontract van het pand

b. Voor de werknemer van een werkgever met een handelspand gevestigd in het autovrij gebied, waarvoor de vergunning wordt aangevraagd:

- 1) werknemersattest
- 2) adres van het pand gevestigd in het autovrij gebied
- 3) inschrijvingsbewijs van het voertuig.

Artikel 17. De vergunning achteraf

§ 1. De vergunning kan achteraf (na het binnenrijden van het autovrij gebied) worden aangevraagd als het door overmacht onmogelijk was om vooraf een vergunning te bekomen.

Met overmacht wordt bedoeld een onvoorzienbare en onvermijdbare gebeurtenis dewelke niet toerekenbaar is aan de aanvrager en waardoor deze in de onmogelijkheid verkeerde om voorafgaand aan het binnenrijden van een autovrij gebied een vergunning te bekomen.

§ 2. Deze vergunning kan worden aangevraagd door:

- a. een rechtspersoon voor het uitvoeren van werken of diensten binnen een autovrij gebied zoals vermeld in artikel 15, §1, c
 - b. een leverancier van medicijnen en/of medisch materiaal zoals vermeld in artikel 13, §1, g
 - c. een minder mobiele persoon die niet is ingeschreven op een adres in het autovrij gebied waarbinnen hij een bestemming heeft, zoals vermeld in artikel 13, §1, j
 - d. een tijdelijk minder mobiele persoon die een bestemming heeft binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en niet is ingeschreven in dat autovrij gebied zoals vermeld in artikel 15, §1, e
 - e. een rechtspersoon die nutsdiensten levert zoals vermeld in artikel 12, §1, b
 - f. een zorgverstreker zoals vermeld in artikel 12, §1, a, of een zorgverstreker die in het kader van een dringende oproep het autovrij gebied binnenreed of over een verkeersfilter reed maar die niet in aanmerking komt voor de vergunning vermeld in artikel 12, §1, a
 - g. een standhouder van een terugkerende markt of evenement zoals vermeld in artikel 14, §1, c
 - h. een leverancier, distributeur, transporteur of koerier die niet gevestigd is in het autovrij gebied zoals vermeld in artikel 14, §1, a.
- § 3. De aanvrager moet voldoen aan de voorwaarden en modaliteiten zoals omschreven in de artikelen 12 t.e.m. 15, met uitzondering van de zorgverstreker die een aanvraag indient op basis van een dringende oproep.
- § 4. De vergunning heeft de volgende algemene kenmerken:
- a. de vergunning is enkel geldig op de dag van het binnenrijden
 - b. de vergunning kan meerdere keren na elkaar worden aangevraagd in afwachting van de toekenning van een vergunning die voorafgaand aan het binnenrijden werd aangevraagd.
- § 5. De aanvrager vermeldt/voegt bij de aanvraag:
- a. Voor een rechtspersoon in het kader van het uitvoeren van werken of diensten binnen een autovrij gebied zoals vermeld in artikel 15, §1, c:
 - 1) het bewijs van overmacht
 - 2) document, zoals een werkfiche, contract, factuur of vergunning inname publieke ruimte, met beschrijving van de dringende werken en vermelding op welk adres de werken werden uitgevoerd.
 - b. Voor een leverancier van medicijnen en/of medisch materiaal zoals vermeld in artikel 13, §1, g:
 - 1) het bewijs van overmacht
 - 2) bewijs van het leveren van medicijnen en/of medisch materiaal in het autovrij gebied zoals bestelbonnen, contracten met vermelding op welk adres de dringende levering van medicijnen en/of medisch materiaal plaatsvond.
 - c. Voor een rechtspersoon die nutsdiensten levert zoals vermeld in artikel 12, §1, b:
 - 1) het bewijs van overmacht
 - 2) een beschrijving van de werken met vermelding waar de werken werden uitgevoerd.
 - d. Voor een zorgverstreker zoals vermeld in artikel 12, §1, a:

- 1) het bewijs van overmacht
 - 2) het adres waar de zorgen werden toegediend dan wel de route van het vervoer.
- e. Voor een leverancier, distributeur, transporteur of koerier die niet gevestigd is in het autovrij gebied zoals vermeld in artikel 14, §1, a:
- 1) het bewijs van overmacht
 - 2) een factuur/kostennota of een bestelbon met beschrijving van de dringende levering en vermelding op welk adres de levering werd uitgevoerd.
- f. Voor een zorgverstrekker die in het kader van een dringende oproep het autovrij gebied binnenreed of over een verkeersfilter reed:
- 1) een document, zoals een attest, waaruit de dringende oproep blijkt, met vermelding van de dag en het tijdstip van de oproep, en het adres waar de zorgen werden toegediend
 - 2) een RIZIV-nummer, visum van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en/of erkenning, inschrijving of registratie bij het Agentschap Zorg en Gezondheid
 - 3) een tewerkstellingsattest van de werkgever dat niet ouder mag zijn dan 3 maanden
 - 4) het inschrijvingsbewijs van het voertuig.

Artikel 18. Vrijgestelde voertuigen

- § 1. De bestuurders van de volgende voertuigen worden vrijgesteld van het aanvragen van een vergunning en beschouwd als vergunninghouder:
- a. de voertuigen gebruikt voor gemeentelijke afvalophaling van IVAGO
 - b. de prioritaire voertuigen bedoeld in de Wegcode
 - c. de niet prioritaire voertuigen van de politie, alsook de anonieme politievoertuigen die niet aan uiterlijke kenmerken herkenbaar zijn als dienstvoertuig van de politie
 - d. de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer zoals bussen en trams (in opdracht) van De Lijn en de in het Circulatieplan Binnenstad Gent (zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van ..., inclusief latere wijzigingen) vermelde shuttledienst
 - e. georganiseerd leerlingenvervoer met een bus ingeschreven op naam van een school of een bus waarop het logo van leerlingenvervoer werd aangebracht
 - f. de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer, zoals vermeld in het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer (inclusief uitvoeringsbesluiten en latere wijzigingen), die binnen het autovrij gebied een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen
 - g. de verhuurvoertuigen met bestuurder, zoals vermeld in het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg (inclusief uitvoeringsbesluiten en latere wijzigingen), die binnen het autovrij gebied een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen
 - h. speed pedelecs
 - i. de bromfietsen klasse A
 - j. de voertuigen met een 'CD' nummerplaat
 - k. de strooiwagens die wegen en fietspaden sneeuw- en ijsvrij houden

- I. de voertuigen van De Lijn die de tramsporen kuisen.
- § 2. De vrijgestelde voertuigen vermeld in § 1 a en d t.e.m. l mogen gedurende de hele dag (24u/24u) via alle toegangspoorten verbonden aan de autovrije gebieden, de autovrije gebieden inrijden behalve in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00.
- § 3. De voertuigen vermeld in § 1 b en c mogen gedurende de hele dag (24u/24u) via alle toegangspoorten verbonden aan de autovrije gebieden, de autovrije gebieden inrijden, ook in de voetgangersstraten tussen 11u00 en 18u00.
- § 4. Een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer zoals vermeld in § 1 f, mag niet door de Veldstraat rijden tussen 11u00 en 18u00.
- § 5. De voertuigen vermeld in § 1 a t.e.m. f en h tot en met l mogen rijden over een verkeersfilter.
- § 6. Voetgangers krijgen altijd toegang tot de autovrije gebieden.
- § 7. Voertuigen zonder nummerplaat worden beschouwd als vergunninghouder met dezelfde eigenschappen als de speed pedelecs.
- § 8. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt welke toeristische koetsen toegang krijgen tot de autovrije gebieden. Die koetsen hebben geen vergunning nodig.

Hoofdstuk IV. Uitzonderingen

Artikel 19. Voertuigen met bestemming Burgstraat

- § 1. De bestuurder die aantoonst dat hij een bestemming heeft in de Burgstraat, kan een vergunning aanvragen om door het autovrij gebied 1 te rijden om de Burgstraat te bereiken.
- § 2. Het voertuig moet behoren tot categorie M2, M3, N2, N3, O3, of O4, zoals bepaald in het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (inclusief latere wijzigingen).
- § 3. De aanvrager moet voldoen aan de voorwaarden die in dit reglement bepaald zijn voor de toepasselijke categorie en doelgroep.

Artikel 20. Voertuigen met bestemming Wijzemanstraat of Vrijdagmarkt

- § 1. De bestuurder die kan aantonen dat hij een bestemming heeft in de Wijzemanstraat of de Vrijdagmarkt tussen Wijzemanstraat en Baudelostraat, kan een vergunning aanvragen om door het autovrij gebied 1 te rijden om de Wijzemanstraat of de Vrijdagmarkt tussen Wijzemanstraat en Baudelostraat te bereiken.
- § 2. De aanvrager moet voldoen aan de voorwaarden die in dit reglement bepaald zijn voor de toepasselijke categorie.

Artikel 21. Vergunning toegekend door het college van burgemeester en schepenen

- § 1. Het college van burgemeester en schepenen kan in uitzonderlijke gevallen beslissen dat een bepaalde doelgroep recht heeft op een vergunning om een autovrij gebied in te rijden.
- § 2. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij:
 - a. de doelgroep
 - b. de uren van toegang

- c. voor welk autovrij gebied, welke straten en eventueel voor welke toegangspoorten de vergunning toegekend wordt
 - d. de geldigheidsduur van de vergunning
 - e. of de doelgroep over een verkeersfilter mag rijden.
- § 3. Het college van burgemeester en schepenen rapporteert over haar beslissing aan de gemeenteraad en legt eventueel een voorstel tot wijziging van dit reglement voor aan de gemeenteraad binnen een termijn van zes maand na haar beslissing.
- § 4. Indien de gemeenteraad het reglement niet wijzigt, vervalt de uitzonderingsregeling na 6 maanden.

Artikel 22. Afwijking voor een evenement of een omleiding

- § 1. Het college van burgemeester en schepenen kan, omwille van een evenement of een omleiding in of door 1 of meerdere autovrije gebieden, beslissen dat van 1 of meer bepalingen van dit reglement wordt afgeweken.
- § 2. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij minstens:
- a. voor welke categorieën de afwijkende regeling geldt
 - b. de duur van de afwijkende regeling
 - c. de uren van toegang
 - d. voor welk autovrij gebied, welke straten en eventueel welke toegangspoorten de afwijkende regeling geldt
 - e. wie wel en wie niet over een verkeersfilter mag rijden
 - f. wie desgevallend een vergunning kan aanvragen en onder welke voorwaarden.
- § 3. De Stad Gent brengt de aanvrager schriftelijk op de hoogte. De aanvrager licht de vergunninghouder tijdig in over de afwijkende regeling.

Hoofdstuk V. Slotbepalingen

Artikel 23. Controle

- § 1. De Stad Gent kan altijd informatie opvragen om na te gaan of de aanvrager/vergunninghouder voldoet aan de voorwaarden die bepaald zijn in dit reglement.
- § 2. De Stad Gent kan altijd de naleving van dit reglement controleren.

Artikel 24. Sancties

- § 1. Overtredingen tegen dit reglement zullen worden gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve geldboete op basis van de Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren (goedgekeurd door de gemeenteraad van 23/03/2026, inclusief latere wijzigingen) en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen.
- § 2. De Stad Gent kan de (hernieuwing/verlenging van) de vergunning weigeren of intrekken als de aanvrager:
- a. niet (meer voldoet) aan de voorwaarden bepaald in dit reglement

- b. de gevraagde informatie niet verstrekt
- c. onjuiste informatie verstrekt.

Artikel 25. Verwerking van persoonsgegevens

- § 1. De Stad Gent behandelt de persoonsgegevens die je meedeelt in het kader van dit reglement met respect voor je privacy en leeft hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming na.
- § 2. De Stad Gent gebruikt de persoonsgegevens die je meedeelt voor de administratieve opvolging van je aanvraag en vergunning en verwijdert ze na verloop van 18 maanden na het vervallen van de vergunning.

Artikel 26. Opheffingsbepalingen

Dit reglement heft het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28/09/2021, op.

Artikel 27. Overgangsbepalingen

- § 1. De lopende vergunningen die werden toegekend op basis van het reglement vermeld in artikel 26, blijven geldig gedurende de resterende geldigheidsduur.
- § 2. De registratie van nummerplaten die op 01/04/2026 geregistreerd zijn via het e-loket voor mobiliteitsvergunningen blijft geldig voor de resterende geldigheidsduur van de vergunning.

Artikel 28. Inwerkingtreding (en duurtijd)

- § 1. Dit reglement treedt in werking op 01/04/2026.
- § 2. Jaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

(einde reglement)