



Opschrift

Vergadering van 16 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00219

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Snelheidscontroles van de trams in Gent

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Controleurs van De Lijn mogen niet langer met ‘speedguns’ op de loer liggen voor te snelle bus- of tramchauffeurs. Volgens de Vlaamse minister van mobiliteit is het namelijk “raar om collega’s elkaar te laten verklikken” en behoort snelheidscontrole in de eerste plaats tot de kerntaken van de politie. De grote prioriteit voor lijncontroleurs is volgens haar namelijk de strijd tegen zwartrijden.

Heel wat burgers die in de buurt van tramlijnen wonen, worden echter geconfronteerd met geluidshinder. Een aantal Gentenaren die aan de alarmbel trokken over geluidshinder in de omgeving van de Bernard Spaelaan, lieten weten dat het probleem ook speelt in andere Gentse straten. Zo stelden zij vast dat de maximumsnelheid van 15 kilometer per uur voor trams in hun straat niet wordt gerespecteerd. Op het tramnet van De Lijn zijn op tal van locaties snelheidsbeperkingen van kracht. De Vlaamse minister van mobiliteit liet echter weten dat De Lijn de resultaten van snelheidsmetingen sinds 2025 niet langer overkoepelend bijhoudt. Vanwege de privacywetgeving zouden de resultaten enkel nog worden gerapporteerd aan de betrokken leidinggevende. Hierdoor ontstaat natuurlijk een blinde vlek in de handhaving van snelheidsbeperkingen. Er zijn meldingen van overdreven snelheid, er zijn controles, er zijn overtredingen, maar er zijn eigenlijk geen mogelijkheden tot rapportering en verdere opvolging.

De minister legt de prioriteit met betrekking tot geluidsoverlast bij de toestand van het tramspoor. Er wordt momenteel een brede analyse gemaakt van de toestand van het spoor. Men kijkt waar de dringendste werken moeten worden uitgevoerd. In Gent noemt de minister onder meer de Poperingestraat, Kolegem, Brielken-Zuid, de Ledeburgstraat, de Korenmarkt, de bocht van de Orbanlaan en het Graaf van Vlaanderenplein.

Ik had van de burgemeester graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

Vraag:

1. Hoe beoordeelt de burgemeester het standpunt van de minister dat de snelheidscontrole van trams een taak voor de politie is? Als dergelijke snelheidscontroles niet langer uitgevoerd worden door De Lijn, wie voert ze dan wel uit in onze stad? Graag meer uitleg.
2. Beschikt de stad over cijfers of signalen met betrekking tot snelheidsovertredingen door trams op het Gentse grondgebied? Zo ja, welke tendensen zijn daar merkbaar? Zo neen, waarom niet?
3. Hoe ziet de burgemeester de rolverdeling tussen stad, politie en De Lijn inzake handhaving en verkeersveiligheid van trams in Gent?

Antwoord**Samenvatting:**

De politie en het lokaal bestuur hebben geen bevoegdheid en ook geen intentie om op te treden tegen de snelheid van trams. De wegcode (KB van 01/12/1975) regelt de snelheidsbeperkingen voor weggebruikers, maar is expliciet niet van toepassing op spoorvoertuigen zoals trams. Daardoor vallen zij buiten deze regelgeving.

Het voorstel om de politie in te schakelen voor snelheidscontroles bij trams heeft geen wettelijke basis en betekent een verschuiving van verantwoordelijkheden zonder overleg of juridische onderbouwing. Enkel bij een ongeval kan een expert worden aangesteld om de omstandigheden te onderzoeken, maar ook dat behoort niet tot de politionele bevoegdheden.

De verantwoordelijkheid ligt bij De Lijn zelf, die moet toezien op haar bestuurders en erop moet toezien dat de geldende veiligheids- en snelheidsvoorschriften worden nageleefd.
