



Opschrift

Vergadering van 16 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00258

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Evaluatie van de lokfiets

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In Gent vinden veel fietsdiefstallen plaats. Het werkelijke aantal ligt waarschijnlijk nog hoger dan gedacht, want niet iedereen stapt na een diefstal naar de politie. Desondanks is er een dalende tendens in het aantal fietsdiefstallen merkbaar. Al enige tijd zet de Gentse politie hier namelijk de lokfiets tegen in.

Een lokfiets ziet eruit als een gewone fiets die op slot staat, maar bevat een verborgen tracker. Als de fiets gestolen wordt, krijgt de politie automatisch een melding via een app op de mobiele telefoon. Op basis van de GPS-gegevens kan een patrouille uitrukken en snel ter plaatse gaan om de fietsendief op heterdaad te betrappen. Ook de lokstep fungeert volgens een vergelijkbare formule.

Tijdens eerdere FABAZ-commissies gaf de korpschef reeds toelichting bij de aanpak van fietsdiefstallen in Gent en de inzet van de lokfiets of lokstep hierin. Uit die toelichting bleek toen dat fietsdiefstal een prioriteit blijft voor het Gentse politiekorps en dat verschillende diensten betrokken zijn bij de aanpak ervan.

Volgens de korpschef had de lokfiets niet alleen een repressief effect, maar ook een preventieve en ontradende werking, onder meer door gerichte communicatie en toezicht in de omgeving van hotspots zoals de stationsomgevingen. Tegelijk benadrukte hij het belang van aanvullende maatregelen, zoals het registreren van fietsen via MyBike en het correct beveiligen van fietsen door de gebruikers zelf. Ten slotte had hij het ook over het actief werken van de Gentse politie op de teruggave van de gestolen fiets aan de eigenaar. Ik had van de burgemeester graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

Vraag:

1. Hoe evalueert de burgemeester het gebruik van de lokfiets? Wat zijn nog eventuele toekomstige werkpunten? Graag meer uitleg.

2. Was de lokfiets vooral een succes bij kleine fietsdieven of kon zij ook bendes blootleggen? Graag meer uitleg over de spreiding van die cijfers. Welke hotspots werden daarbij geïdentificeerd naast de gekende stationsomgevingen?
3. Op welke manier worden de resultaten gedeeld met andere korpsen in Oost-Vlaanderen of andere externe partners? Hoeveel korpsen hebben hierover contact opgenomen met de politie van Gent? Hoe verloopt die (eventuele) kennisuitwisseling?
4. Welke nieuwe technologieën worden onderzocht door de Gentse politie in de strijd tegen fietsdiefstal? Graag meer uitleg.
5. Hoe wil de politie Gentenaars verder sensibiliseren rond fietsregistratie via MyBike en het correct beveiligen van fietsen? Graag meer uitleg.
6. Hoeveel gestolen fietsen konden het voorbije jaar worden terugbezorgd aan de eigenaar, en welke rol speelt fietsregistratie hierin? Op welke manier voert de politie onderzoek naar verdere optimalisatie daarvan?

Antwoord

Samenvatting:

De Gentse politie beschouwt de strijd tegen fietsdiefstal als prioriteit, waarbij de inzet van lokfietsen een belangrijk en effectief instrument is. Deze lokfietsen werken zowel preventief als repressief: ze leiden tot arrestaties én geven inzicht in het gedrag van daders. In 2025 werden tijdens 98 acties lokfietsen geplaatst op 126 locaties. Dit resulteerde in 25 vattingen, van zowel occasionele als georganiseerde daders. Twaalf daders betaalden een minnelijke schikking, dertien werden gearresteerd, vaak met bijkomende vondst van gestolen fietsen.

De aanpak werpt duidelijk vruchten af: het aantal fietsdiefstallen daalde met 30%, van ongeveer 2.954 in 2024 naar 2.068 in 2025. Exacte cijfers over gerecupereerde fietsen ontbreken, maar minstens 375 werden via politiedatabanken geregistreerd.

Gent speelt een voortrekkersrol in België op vlak van lokfietsen en blijft inzetten op innovatie, zoals betere trackers. Daarnaast blijft preventie cruciaal: via campagnes, oproep om te registreren op MyBike en acties van gemeenschapswachten wordt ingezet op bewustmaking en beveiliging.

De lokfietsen zijn dus een waardevol. Een combinatie van repressie, preventie, technologische ondersteuning en samenwerking tussen politie, stad en partners blijft noodzakelijk. In 2026 wordt deze geïntegreerde aanpak verdergezet.
