



Opschrift

Vergadering van 16 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00161

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Lokfietsen

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Voor Gent

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De fiets is voor veel Gentenaren een belangrijk vervoersmiddel. Studenten gaan ermee van campus naar campus en onze pendelaars gebruiken het dagelijks voor hun route richting het station. Jammer genoeg vindt niet iedereen diezelfde fiets terug wanneer ze hem opnieuw nodig hebben.

Fietsdiefstal blijft een hardnekkig probleem in Gent. Gelukkig zagen we doorheen 2025 al een positieve evolutie. We zagen een daling in het aantal fietsdiefstallen en hiervoor mag gekeken worden naar het beleid van onze Stad Gent. Naast sensibilisering en handhaving wordt ook gewerkt met lokfietsen als een preventief en opsporend middel. Deze fietsen, met gps-trackers, bewezen sinds hun invoering duidelijk hun nut.

Vraag:

1. Hoe evalueren de burgemeester en politie het gebruik van de lokfietsen in het eerste volledige jaar dat ze konden ingezet worden (2025)?
2. Zien we op de gebruikte plaatsen voor plaatsing (“hotspots”) ook een algemene daling van de fietsdiefstallen? Werken de lokfietsen dus ook ontradend?
3. Zijn er plannen om hier nog verder op in te zetten in 2026?

Antwoord

Samenvatting:

De Gentse politie beschouwt de strijd tegen fietsdiefstal als prioriteit, waarbij de inzet van lokfietsen een belangrijk en effectief instrument is. Deze lokfietsen werken zowel preventief als repressief: ze leiden tot arrestaties én geven inzicht in het gedrag van

daders. In 2025 werden tijdens 98 acties lokfietsen geplaatst op 126 locaties. Dit resulteerde in 25 vattingen, van zowel occasionele als georganiseerde daders. Twaalf daders betaalden een minnelijke schikking, dertien werden gearresteerd, vaak met bijkomende vondst van gestolen fietsen.

De aanpak werpt duidelijk vruchten af: het aantal fietsdiefstallen daalde met 30%, van ongeveer 2.954 in 2024 naar 2.068 in 2025. Exacte cijfers over gerecupereerde fietsen ontbreken, maar minstens 375 werden via politiedatabanken geregistreerd.

Gent speelt een voortrekkersrol in België op vlak van lokfietsen en blijft inzetten op innovatie, zoals betere trackers. Daarnaast blijft preventie cruciaal: via campagnes, oproep om te registreren op MyBike en acties van gemeenschapswachten wordt ingezet op bewustmaking en beveiliging.

De lokfietsen zijn dus een waardevol. Een combinatie van repressie, preventie, technologische ondersteuning en samenwerking tussen politie, stad en partners blijft noodzakelijk. In 2026 wordt deze geïntegreerde aanpak verdergezet.
