



2022_CBS_06746 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Notarisstraat - regularisatie - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 19/03/2026

2026_CBS_02339

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 9A gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds worden alle gele onderbroken strepen verwijderd, met uitzondering van de gele onderbroken strepen gelegen aan de pare huisnummers. Dit omdat deze gele strepen telkens bestaan uit 1 streep en hierdoor geen wettelijke waarde hebben.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd als nieuwe maatregel genomen, de verhoogde inrichting begrepen tussen het François Laurentplein, de Henegouwenstraat, Limburgstraat, Reep en de Notarisstraat wordt ook gesignaleerd op de Notarisstraat.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Notarisstraat achttien parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners ingericht. Dit ter compensatie van de parkeerplaatsen die verdwijnen na uitbreiding van het autovrij gebied.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Notarisstraat dossier P-219766 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Notarisstraat dossier P-219766 (deel van de beslissing)
- Historiek Notarisstraat dossier P-219766

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Notarisstraat, goedgekeurd in zitting van 15 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Notarisstraat.

2022_CBS_06746 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Notarisstraat - regularisatie - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en verwijderen anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Notarisstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Notarisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaanderenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

Artikel 2. Op de Notarisstraat van het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat tot het kruispunt met de Vlaanderenstraat in de richting van het kruispunt met de Vlaanderenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 3. Op de Notarisstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 4. Op de Notarisstraat van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is

aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 5. Op de Notarisstraat ter hoogte van huisnummer 9A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 6. Op de Notarisstraat van het kruispunt met de Vlaanderenstraat tot het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 7. Op de Notarisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaanderenstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Notarisstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 7-7F;

op de Notarisstraat ter hoogte van huisnummer 9;

op de Notarisstraat van huisnummer 9A tot huisnummer 17;

op de Notarisstraat van huisnummer 19 tot het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat;

op de Notarisstraat ter hoogte van huisnummer 9A geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Notarisstraat ter hoogte van huisnummer 5 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

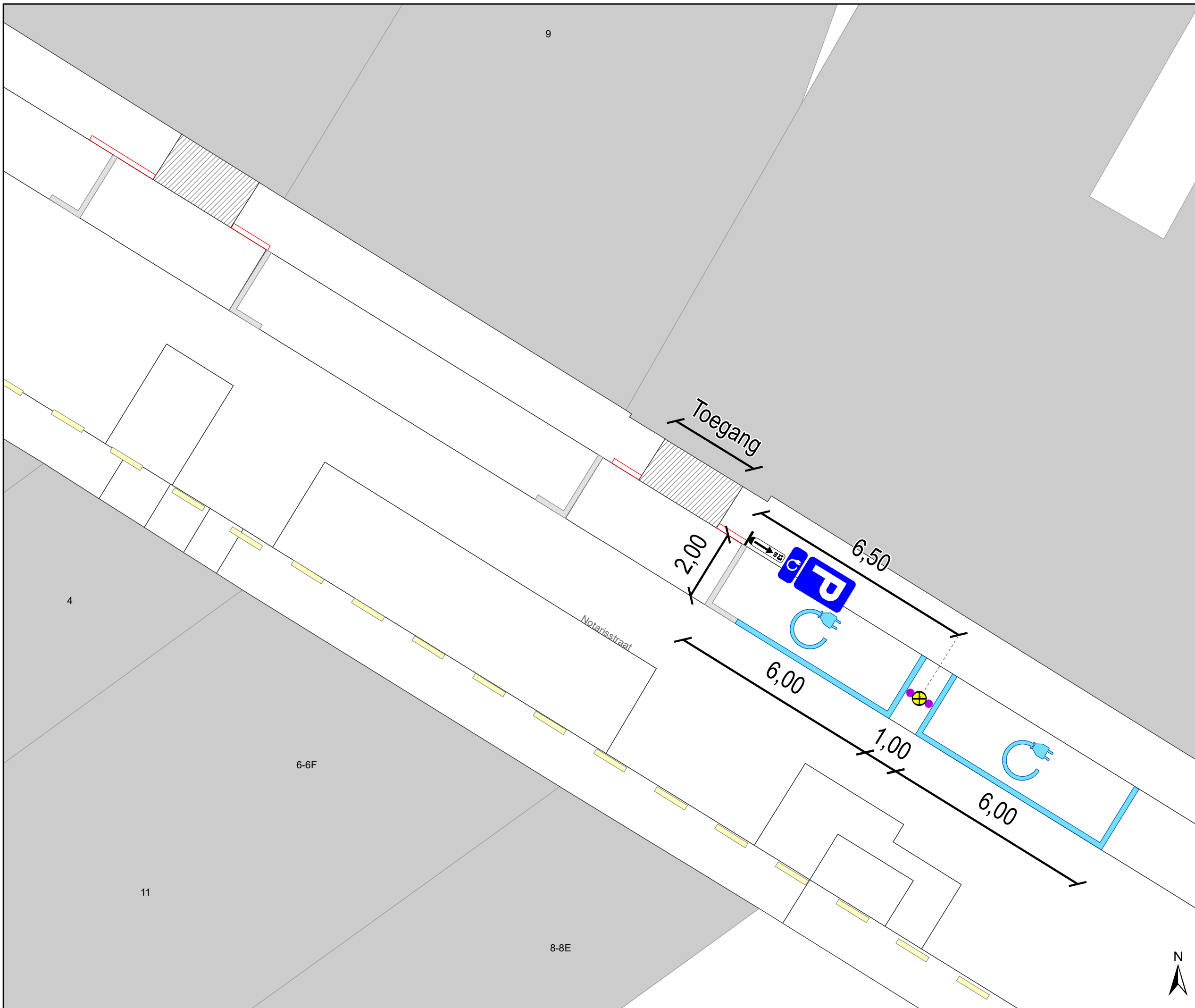
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling

Gepland Straatmeubilair

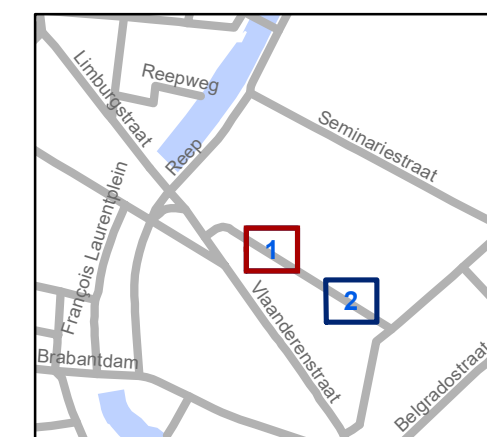
-  Gepland Azobe paaltje
-  Laadpaal In aanvraag

Geplande Verkeersborden



Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Te verwijderen wegmarkeringen

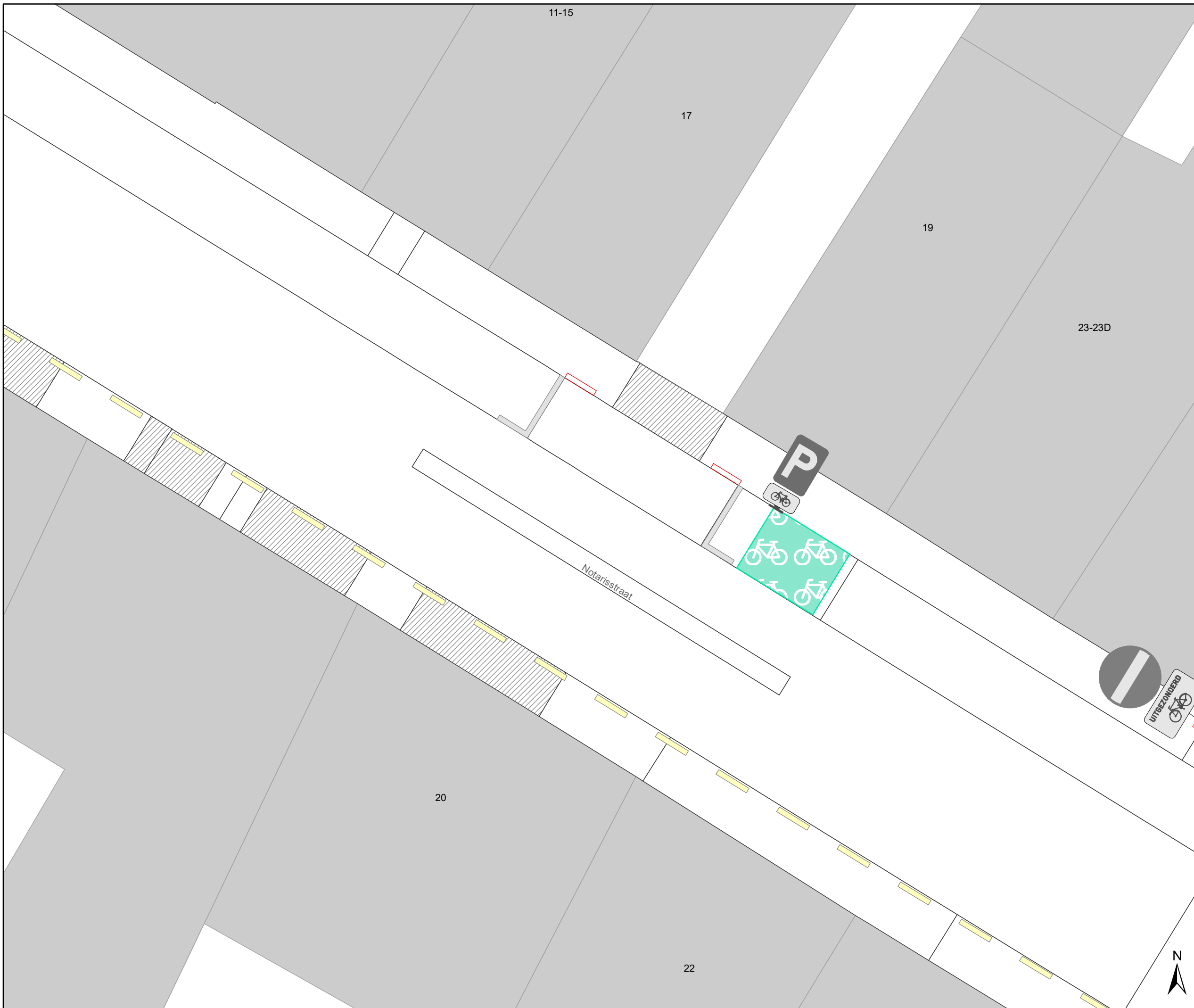


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Notarisstraat EV + laadpaal + APM

Dossiernummer P-219766

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2022	1/100	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling

Gepland Straatmeubilair

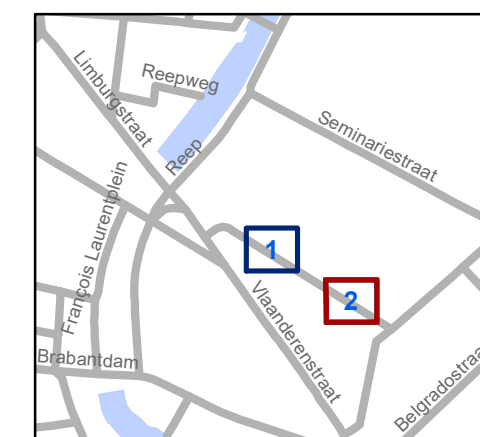
- Gepland Azobe paaltje
- Laadpaal In aanvraag

Geplande Verkeersborden



Geplande wegmarkeringen

- Witte wegmarkering
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Notarisstraat EV + laadpaal + APM

Dossiernummer P-219766

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2022	1/100	2/2	A3