

---

**2026\_CBS\_02340 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Désiré Toeffaertstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 21 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd volgende maatregel getroffen; betreft de invoering van een parkeerverbod, door middel van gele anti-parkeerbelijning, aan beide straathoeken, ter hoogte van huisnummers 1 tot 5 en 40 tot 44. De maatregelen werden genomen in functie van het in -en uitrijden van vrachtwagens met een lengte van maximaal 12m, wanneer deze vanuit de Oude Brusselseweg richting Désiré Toeffaertstraat rijden, ingevolge het invoeren van het beperkt éénrichtingsverkeer in het deel Oude Brusselse steenweg tussen de Frederik Burvenichstraat en de Desiré Toeffaertstraat. De vraag werd gesteld door een bedrijf dat langs de Oude Brusselseweg is gevestigd en simulaties hebben uitgewezen dat de maatregel noodzakelijk is.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Oude Brusselseweg en de Lieven Delaruyestraat, in de richting van de Lieven Delaruyestraat. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs. Ter verduidelijking van deze maatregel wordt een verplichte linksaf ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Lieven Delaruyestraat.  
  
Daarnaast wordt in dit reglement de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Desire Toeffaertstraat dossier P-750015.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Désiré Toeffaertstraat dossier P-750015 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Désiré Toeffaertstraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Désiré Toeffaertstraat.

2026\_CBS\_02340 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Désiré Toeffaertstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 maart 2026

Bekendgemaakt op 20 maart 2026

Geldig vanaf 25 maart 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02340

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Désiré Toeffaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Désiré Toeffaertstraat vanaf het kruispunt met Lieven Delaruyestraat tot het kruispunt met de Oude Brusselseweg, in de richting van het kruispunt met de Oude Brusselseweg, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3.

Op de Désiré Toeffaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lieven Delaruyestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

#### **Artikel 4.**

**Op de Désiré Toeffaertstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

#### **Artikel 5.**

**Op de Désiré Toeffaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg geldt: de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F111
- F113

#### **Artikel 6.**

**Op de Désiré Toeffaertstraat vanaf huisnummer 1 tot 5 aan de zijde van de onpare huisnummers; Op de Désiré Toeffaertstraat vanaf huisnummer 40 tot 44 aan de zijde van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 7.**

**Op de Désiré Toeffaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lieven Delaruyestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 8.**

**Op de Désiré Toeffaertstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

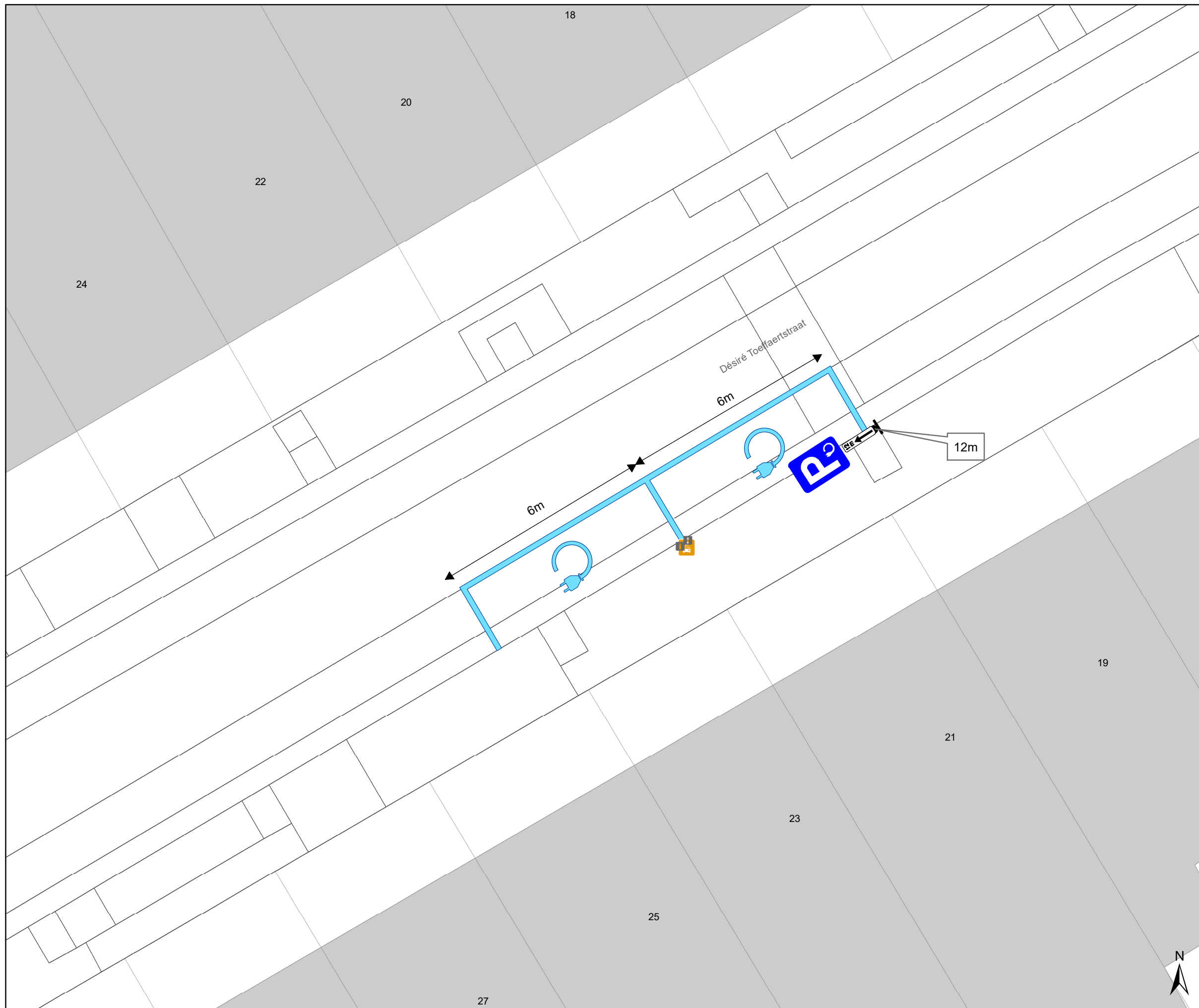
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975

---

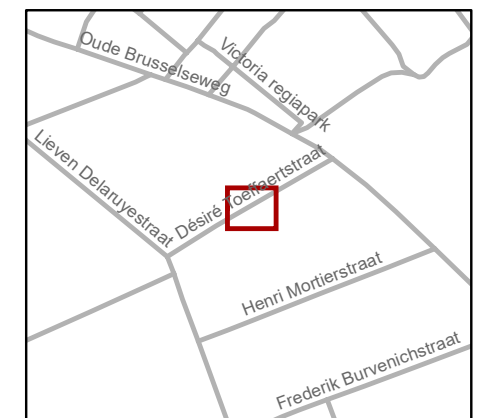
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Désiré Toeffaertstraat 21 & 23  
EV**

Dossiernummer: P-750015

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/100	1/1	A3