



2026_CBS_02337 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwland - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen het terug aanbrengen van een deel parkeerverbod met gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 11-27. Het verbod ter hoogte van huisnummers 23-27 is nodig in functie van de inrit van nr 28. Het betreft hier een lift naar een ondergrondse private parkeergarage. Deze specifieke situatie verantwoordt een uitzondering op het beleidskader anti-parkeermaatregelen. Aanvullend wordt ook het parkeerverbod doorgetrokken ter hoogte van huisnummers 11-21. Het profiel van de rijbaan versmalt geleidelijk tot 4m. Omdat het voor bestuurders moeilijk is om in te schatten waar de algemene regel betreffende de 3 meter afstand waaraan een parkeerverbod is gekoppeld (Art 25.1.7°) begint wordt het parkeerverbod aan beide zijden gesignaleerd. Ook wordt het E1 bord ter hoogte van huisnummer 44 verplaatst naar de perceelsgrens van huisnummer 44 en huisnummer 46. Daarnaast wordt ook het E1 bord ter hoogte van huisnummer 6-6K verplaatst naar huisnummer 2. E1 bord met onderbord GXb wordt verplaatst zodat het inrijden vanuit de garage ter hoogte van huisnummer 6-6k mogelijk wordt en veiliger kan uitgevoerd worden.
- Bij collegebesluit van 17 juli 2025 werden volgende maatregelen ingevoerd: ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 37A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede het invoeren van een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1, Xa en Xb ter hoogte van huisnummer 44 tot en met huisnummers 6-6K. Dit parkeerverbod wordt ingevoerd naar aanleiding van de geplaatste laadpaal ter hoogte van huisnummer 37A, waardoor blijkt (na enkele meldingen) dat parkeren aan de overzijde niet wenselijk is. De straat versmalt namelijk naar het zuiden toe en het wordt het heel krap om parkeren aan beide zijden toe te laten. Het parkeerverbod wordt over gans de as doorgetrokken aan de zijde van de pare huisnummers tot en met huisnummers 6-6K. Het bestaande parkeerverbod, aangeduid met gele onderbroken strepen, aan de zijde van de oneven huisnummers voorbij de laadpaal wordt verwijderd. Ten derde wordt het parkeerverbod, aangeduid met gele onderbroken strepen, gelegen tussen het parkeerverbod aangeduid met verkeersborden verwijderd. Ten vierde wordt ter hoogte van huisnummer 11 een parkeerplaats voor (buitenmaatse) fietsen voorzien in functie van de crèche die daar gevestigd is. Ten vijfde wordt de signalisatie bij de fietsenstalling ter hoogte van huisnummers 1-1C en 3-3D geregulariseerd in dit reglement (verkeersborden E9a, M1 en D1).

- Bij collegebesluit van 17 november 2022 werden in het kader van de heraanleg door de verkaveling Nieuwland de volgende maatregelen getroffen: ten eerste het weglaten van de parkeerverboden via de gele onderbroken strepen aan beide straatkanten in het deel van Nieuwland tussen het kruispunt met de Bomastraat en het plateau bij huisnummer 62. Doordat de rijbaan te smal wordt na verbreding van het voetpad ter hoogte van de verkaveling (ten oosten van de straat) hoeven de parkeerverboden niet meer. Ten tweede worden in het deel tussen het kruispunt met de Bomastraat en dat met de Désiré Fiévéstraat de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gecorrigeerd van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden namelijk door het gebruik van de onderborden M11 en M17 zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd het stilstaan- en parkeerverbod van huisnummers 57-59 tot huisnummer 63 verwijderd en vervangen door een parkeerverbod. Dit omdat het bedrijf waarvoor het stilstaan- en parkeerverbod werd ingesteld geen activiteiten meer heeft op deze locatie.
- Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nieuwland dossier P-824118.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nieuwland dossier P-824118 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwland, goedgekeurd in zitting van 5 februari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nieuwland.

2026_CBS_02337 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwland - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 maart 2026

Bekendgemaakt op 20 maart 2026

Geldig vanaf 25 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02337

Reglement

Artikel 1.

Op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op Nieuwland vanaf het kruispunt met de Huidevetterskaai tot het kruispunt met de Bomastraat in de richting van het kruispunt met de Bomastraat;

op Nieuwland vanaf het kruispunt met de Doornzelestraat tot het kruispunt met de Karel Mirystraat en de Désiré Fiévéstraat in de richting van het kruispunt met de Karel Mirystraat en de Désiré Fiévéstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op Nieuwland vanaf het kruispunt met de Karel Mirystraat en de Désiré Fiévéstraat tot het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat in de richting van het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op Nieuwland ter hoogte van huisnummers 3-3D geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op Nieuwland, vanaf huisnummer 44 tot huisnummer 2 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 37A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op Nieuwland ter hoogte van huisnummers 1-1C geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8.

Op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met de Huidevetterskaai; op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op Nieuwland, vanaf huisnummer 17 van de Huidevetterskaai tot huisnummers 6-6K;

op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 37A:

op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 11 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 10.

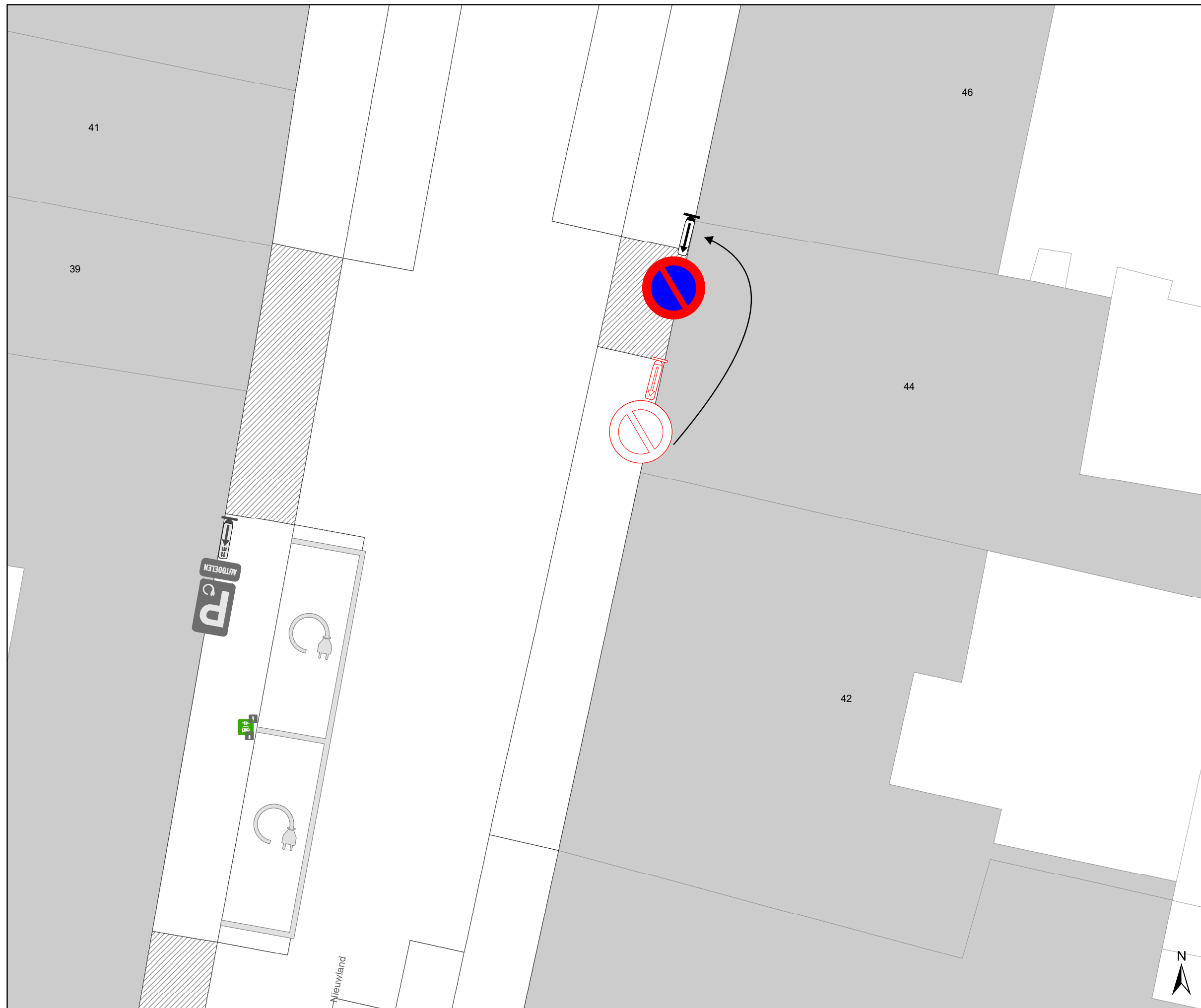
Op Nieuwland, vanaf huisnummer 11 (thv de parkeerstrook) tot 29 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.1.2**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

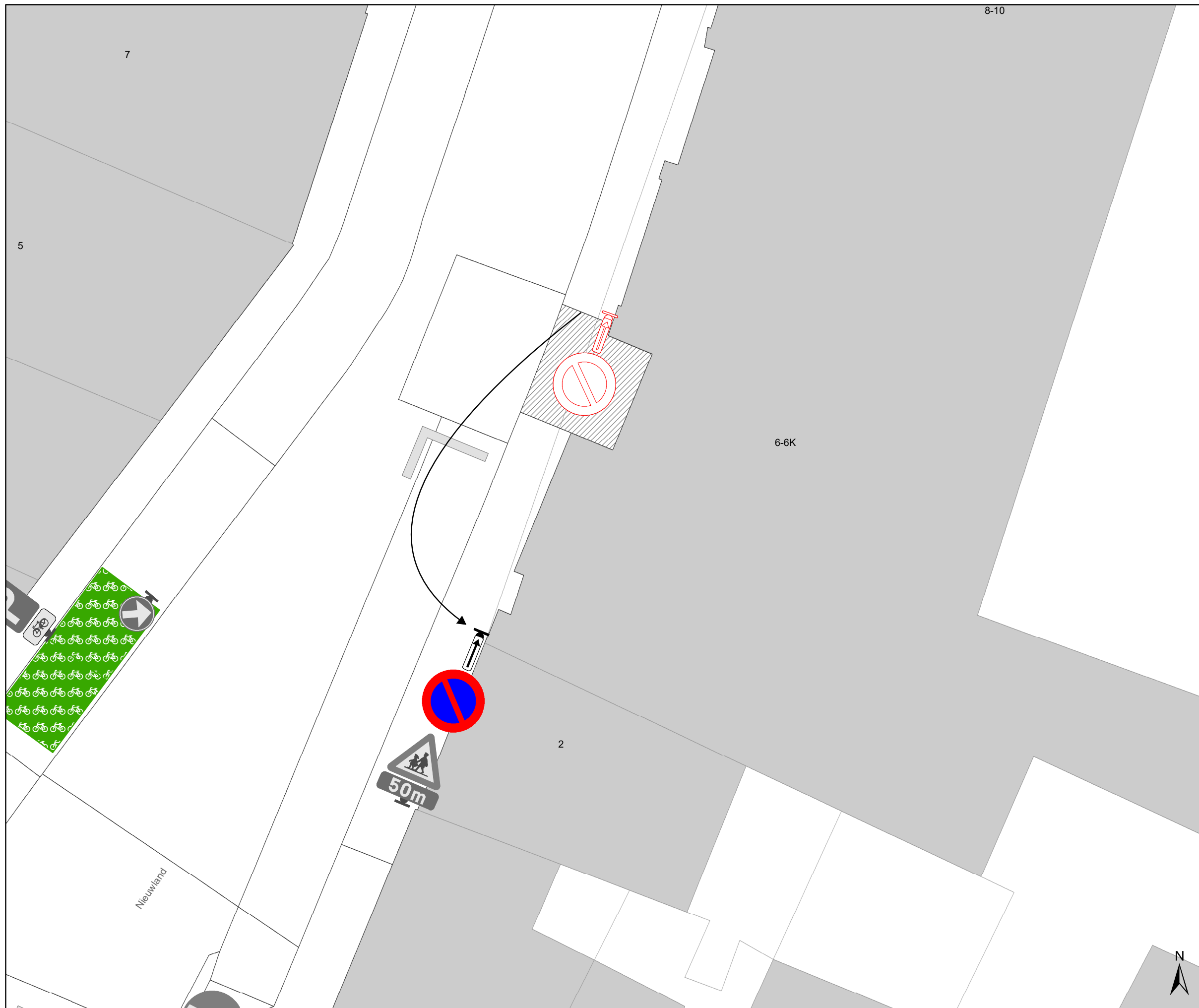


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nieuwland
Verplaatsen borden**

Dossiernummer: P-824118

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2026	1/100	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwland Verplaatsen borden

Dossiernummer: P-824118

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2026	1/100	2/2	A3