



2026_CBS_02336 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drieselstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, In het kader van de verkeers- en fietsveiligheid werden paaltjes geplaatst ter hoogte van de kruising met de Yvonne Fontainestraat en de Drieselstraat. Ter vervollediging van deze maatregel werd tevens een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van deze paaltjes. Deze ingreep is noodzakelijk omdat zich in het verleden vrachtwagens parkeerden ter hoogte van dit T-kruispunt, waardoor de zichtbaarheid voor fietsers aan de fietsoversteekplaats aanzienlijk werd belemmerd.
- Bij collegebesluit van 17 november 2022 werd het volgende goedgekeurd, in het kader van het IKZ-heraanlegdossier over de inrichting van de groenpool 'Wonderwoud' fase 1, de volgende maatregel ingevoerd: in de zijstraat Drieselstraat wordt net ten oosten van de inrij tot de (voorlopige) parking een verkeersfilter voorzien in de vorm van draaibomen en de opstelling van het bord C3 met de onderborden M11 en 'Uitgezonderd onderhoudsdiensten'. Dit om te vermijden dat bezoekers met hun voertuigen het gebied zouden inrijden. Daarnaast wordt de bestaande toestand in deze zijstraat Drieselstraat geregulariseerd (beschrijving E1 parkeerverboden en onderbord M10 bij de B1 ter hoogte van het kruispunt met de Drieselstraat hoofdstraat).
- Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werd in het kader van de nieuwe aanleg van de Yvonne Fontainestraat volgende maatregel ingevoerd: afslagverbod, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsen, op de aantakking met de Drieselstraat. In het kader van de zone 50 die intergemeentelijk (met Lochristi) werd ingevoerd, werden ook alle lokale C43 borden die zich binnen die zone bevinden, verwijderd.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werd het omkeren van de rijrichting in de Eksaardserijweg vanuit Drieselstraat goedgekeurd. Gecombineerd met het reeds bestaande beperkt eenrichtingsverkeer, zullen de fietsers die in tegenrichting rijden zich voortaan in de buitenbocht situeren en bijgevolg veel beter zichtbaar zijn.
- Bij collegebesluit van 29 april 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe maatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 3 september 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen: fietspadbelijning ter hoogte van de inrit VOLVO-parking om de veiligheid voor de fietsers te verhogen.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een parkeerverbod aan beide zijden van de inrit VOLVO-parking ingevoerd opdat uitrijdende voertuigen ten allen tijde volledig zicht hebben op het verkeer op de Drieselstraat.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd de aanleg van een voetgangersoversteek ter hoogte van de nieuwe parkeerplaats van Volvo Trucks goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Drieselstraat dossier P-775091.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Drieselstraat dossier P-775091 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drieselstraat, goedgekeurd in zitting van 26 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Drieselstraat.

2026_CBS_02336 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drieselstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 maart 2026

Bekendgemaakt op 20 maart 2026

Geldig vanaf 25 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02336

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Drieselstraat (hoofdstraat) en dit tussen de Langenaarstraat enerzijds en de rotonde met de Smalleheerweg anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Langenaarstraat enerzijds en de rotonde met de Smalleheerweg anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat), ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Oude Veldstraat enerzijds en met de Langenaarstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf de Drieselstraat in de richting van de Yvonne Fontainestraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 4.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf het kruispunt met de Smalleheerweg tot aan het einde van de verhoogde inrichting op datzelfde kruispunt in de richting van de Yvonne Fontainestraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor Bus en Hulpdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 5.

Op de Drieselstraat (zijstraat) ter hoogte van de inrij tot de parking tot de groenpool 'Wonderwoud', op ongeveer 134 meter van het kruispunt met de hoofdstraat Drieselstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor onderhoudsvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 6.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf het kruispunt met de Gefusilleerdenstraat in de richting van het kruispunt met de Langenaarstraat, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

Artikel 7.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Yvonne Fontainestraat, geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M3

Artikel 8.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Yvonne Fontainestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 9.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf de inrit tot de uitrit van de Volvo-parking ter hoogte van Volvo Trucks in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 10.

**Op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 17;
op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 49;
op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 53;
op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 67;
op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Smalleheerweg geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Drieselstraat (hoofdstraat) met de Smalleheerweg geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde van de Drieselstraat (hoofdstraat) met de Smalleheerweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 12.

**Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf het kruispunt met de Wolfputstraat en de Oude Veldstraat tot huisnummer 88 langs beide zijden van de weg;
op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf het kruispunt met de Smalleheerweg tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 13.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf huisnummer 67 tot het kruispunt met de Smalleheerweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 14.

**Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf 15 meter voor de inrit Volvo-parking tot 15 meter na de inrit (op segment tussen Smalleheerweg en N70);
op de Drieselstraat (zijstraat), vanaf het kruispunt met de hoofdstraat tot voorbij de inrij tot de parking (op ongeveer 134 meter van het kruispunt met de hoofdstraat Drieselstraat), aan beide zijden van de weg, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 15.

**Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf huisnummer 14 tot het kruispunt met de Smalleheerweg aan de kant van de pare huisnummers;
op de Drieselstraat (hoofdstraat) vanaf het kruispunt met de Smalleheerweg tot het kruispunt met de Kamerijkstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Drieselstraat (hoofdstraat) vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Smalleheerweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 16.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf huisnummers 4-6 tot huisnummer 14 aan de kant van de pare huisnummers, geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

Artikel 17.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat), vanaf de Drieselstraat (zijstraat) tot over een lengte van 205 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 18.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de fietsoversteekplaats ter hoogte van huisnummer 67 enerzijds, en de N70 inclusief de belijning over de Drieselstraat ter hoogte van de rotonde anderzijds, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 19.

**Op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 14;
op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van de Volvoparking geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 20.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 88 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

Artikel 21.

Op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 15;

op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 17;

op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 49;

op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 53;

op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 86;

op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 88;

op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Smalleheerweg;

op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van huisnummer 172;

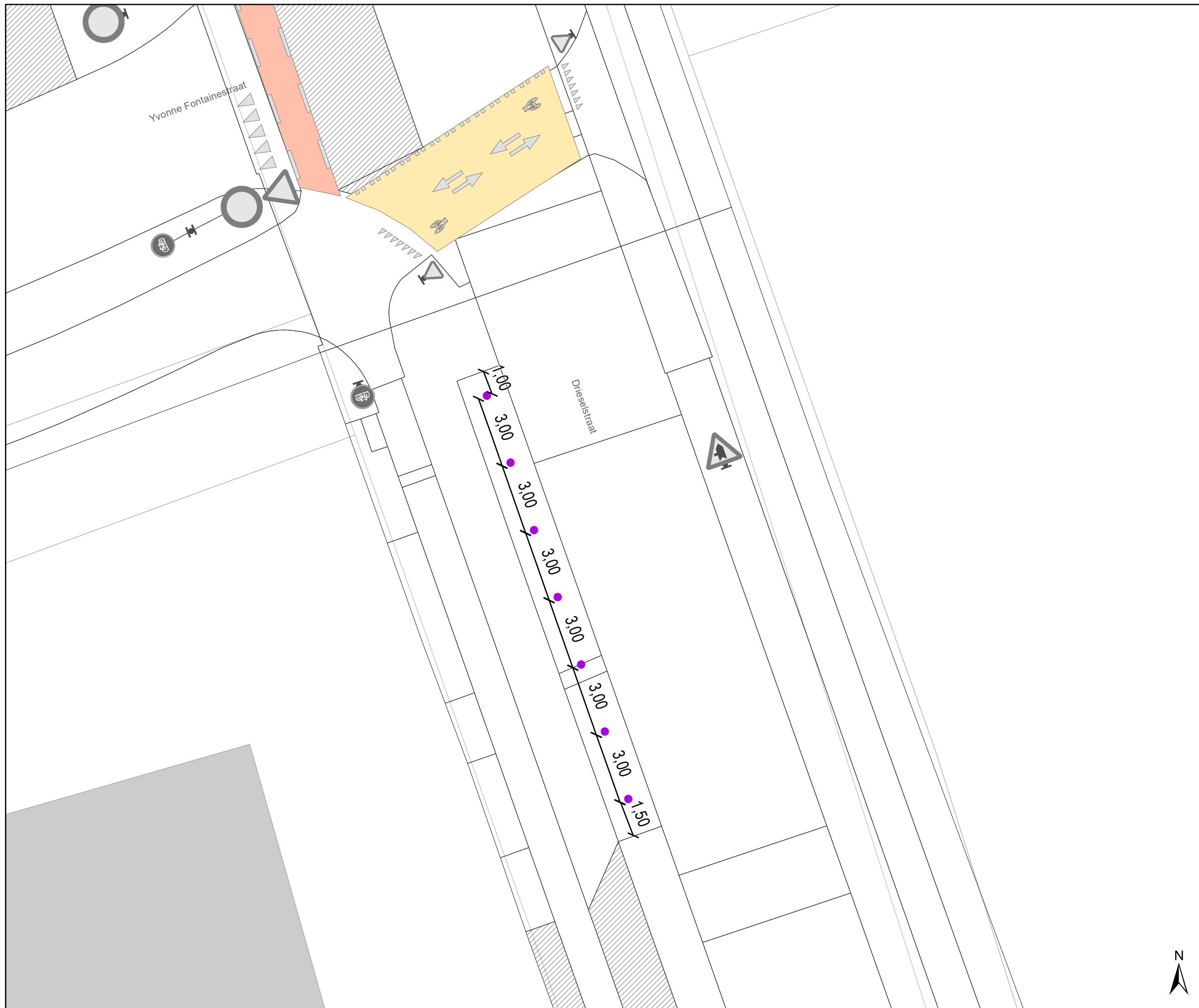
op de Drieselstraat (hoofdstraat) ter hoogte van het T-kruispunt met de Yvonne Fontainestraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:






- **WM77.4**



(einde reglement)

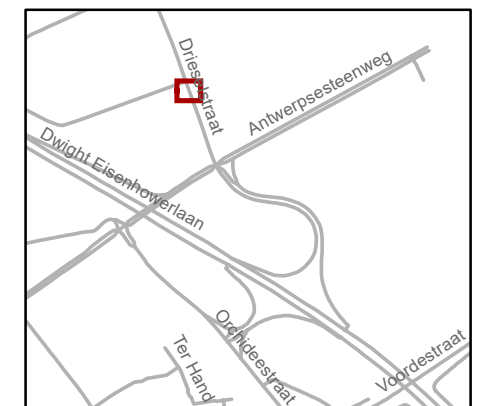




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Gepland IPOD-III paaltje
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

hoek Dieselstr&Y.Fontainestr
Paaltjes zichtbaarheid
fietsoversteek

Dossiernummer P-775091

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2025	1/150	1/1	A3