



2026_CBS_02335 Voorstel tot aanvulling van het lokaal functioneel fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) tussen Knippegroen en Moervaartkaai - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op het college van burgemeester en schepenen van 15 november 2018 werd het stadsregionaal fietsroutenetwerk vastgelegd. Een aanzienlijk deel van dit netwerk werd na besprekingen met de stad Gent door de deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen opgenomen in het gesubsidieerd bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) of het lokaal functioneel fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) waardoor de Stad Gent en North Sea Port voor de opgenomen routes in aanmerking komen voor subsidies. De provincie Oost-Vlaanderen besliste, als beheerder van het LFF-netwerk binnen de provinciegrenzen, in 2025 om de subsidies voor het LFF-netwerk af te schaffen, weliswaar met uitzondering van het havengebied. Voor de fietsinfrastructuur op de hieronder voorgestelde route zal North Sea Port in de toekomst dus nog steeds subsidies kunnen aanvragen. Aanpassingen van dit netwerk op het grondgebied van de Stad Gent worden dan ook behandeld door de Provincie Oost-Vlaanderen waar de finale beslissing wordt genomen door de deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Eind 2025 kreeg de Stad Gent via de provincie de vraag van North Sea Port om een aanvulling te voorzien op het LFF-netwerk tussen Knippegroen en de Moervaartkaai. De gevraagde aanvulling

betreft een nieuwe noord-zuid fietsverbinding binnen het project North-C Circular, de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein waarvoor momenteel een masterplan wordt opgemaakt, in het LFF netwerk. De site ligt ten noorden van het Rodenhuizedok, ten westen van de R4, omvat in totaal 150ha en is momenteel grotendeels braakliggend. Er is een Brownfieldconvenant gesloten voor de ontwikkeling van deze site. Deze site werd eerder niet opgenomen in het huidige LFF-netwerk. Dit komt omdat er op het moment van opmaak van het LFF-netwerk nog geen ontwikkelingsplannen voor deze site waren waardoor het fietspotentieel in combinatie met de aanpassingen aan de R4 ter hoogte van deze site nog niet duidelijk was. In het Masterplan voor deze omgeving wordt de bestaande wegenis geïntegreerd in een nieuw mobiliteitsnetwerk met volledig nieuw intern fietspadennetwerk afgestemd op de ontwikkeling van het gebied en de geplande wijzigingen aan de R4, het schrappen van kruispunt Sint-Kruis-Winkel, een nieuwe ovonde voor gemotoriseerd verkeer en inrichting van een fietstunnel.

Er wordt in de ontwikkeling een nieuwe noord-zuidverbinding voor fietsers voorzien via een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad. Deze wordt in het zuiden verbonden met het dubbelrichtingsfietspad (F401) langs de Moervaartkaai dat aantakt op de fietssnelweg (F40) langs de R4 enerzijds en aansluiting geeft via het veer naar andere kant van de haven anderzijds. In het noorden sluit het dubbelrichtingsfietspad via de fietserstunnel onder de R4 (in aanleg door R4WO) ter hoogte van Knippegroen aan op de fietssnelweg (F40) langs de R4 alsook op de BFF-route richting Wachtebeke. Bovendien sluit de voorgestelde fietsroute aan op het fietsnetwerk over de site van ArcelorMittal tot aan de Broeder Leopoldstraat. De nieuwe verbinding zou daarmee invulling geven voor een ontbrekende verbinding van ca. 3km tussen twee connecties met het BFF met een duidelijk extra potentieel aan fietsers.

Er wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om dit voorstel goed te keuren. Nadien zal de collegebeslissing worden toegevoegd bij de aanvraag tot opname van de nieuwe fietsverbinding in het LFF-netwerk aan de Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20250403 Motiveringsnota North Sea Port opname NCC in LFF.pdf
- 20260310_Kaart LFF-netwerk Wouterij-Moervaartkaai.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de aanvulling van het lokaal functioneel fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) tussen Knippegroen en Moervaartkaai.

2026_CBS_02335 - Voorstel tot aanvulling van het lokaal functioneel fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) tussen Knippegroen en Moervaartkai