



---

**2026\_CBS\_02334 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Kwintensberg- regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 5 maart 2026 (2026\_CBS\_01883)
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, naar aanleiding van een toplaagvernieuwing, het toelaten van bestuurders van speedpedelecs om, naast fietsers, in tegenrichting te rijden.
- Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden parkeerborden voor de fietsenstallingen geplaatst.
- Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Kwintensberg.pdf (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Kwintensberg, goedgekeurd in zitting van 19 januari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Kwintensberg.

2026\_CBS\_02334 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Kwintensberg- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 maart 2026

Bekendgemaakt op 20 maart 2026

Geldig vanaf 25 maart 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02334

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Sint-Kwintensberg vanaf huisnummer 71 in de richting van de Jozef Plateaustraart geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 2.

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummers 2-8;

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 34;

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 68;

Op de Sint-Kwintensberg tegenover huisnummer 92-96 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 3.

Op de Sint-Kwintensberg, vanaf het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat en de Jozef Plateaustraart tot het kruispunt met de Gezusters Lovelingstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Sint-Kwintensberg, vanaf het kruispunt met de Sint-Hubertusstraat tot en met huisnummer 79 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

### Artikel 4.

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 76 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 5.

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 92-96, aan de overzijde van de weg geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

#### Artikel 6.

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat en de Jozef Plateaustraat;

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van het kruispunt met de Karel Van Hulthemstraat en de Gezusters Lovelingstraat;

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 78;

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 84 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 7.

Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 73 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

(einde reglement)

