

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 maart 2026

Bekendgemaakt op 20 maart 2026

Geldig vanaf 25 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02345

Reglement

Artikel 1.

Op de Karel Van Hulthemstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Kwintensberg tot het kruispunt met de Hippolyte Metdepenningenstraat in de richting van het kruispunt met de Hippolyte Metdepenningenstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 9;
Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 86;
Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 41;
Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 67
geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Karel Van Hulthemstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Karel Van Hulthemstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Karel van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 32 tot aan huisnummer 86; op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van huisnummer 47 tot aan huisnummer 53 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt enkel voor bewoners ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GV
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 5.

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 30 tot en met huisnummer 2 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 6.

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 7;

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 88 tot huisnummer 92;

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 41;

Op de Karel Van Hulthemstraat vanaf huisnummer 63 tot huisnummer 67 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Kwintensberg;

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kanunnikstraat;

Op de Karel Van Hulthemstraat ter hoogte van het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf het kruispunt met de Kanunnikstraat tot huisnummer 100;

OP de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 106 tot huisnummer 116-116F;

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 57 tot huisnummer 63;

OP de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 124 tot huisnummer 128;

Op de Karel Van Hulthemstraat, vanaf huisnummer 130-132 tot het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

