

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 maart 2026

Bekendgemaakt op 20 maart 2026

Geldig vanaf 25 maart 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02341

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Edward Blaesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jacques Eggermontstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Edward Blaesstraat vanaf het kruispunt met de Harmoniestraat tot het kruispunt met de Jacques Eggermontstraat in de richting van de Jacques Eggermontstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

**Artikel 3.**

**Op de Edward Blaesstraat vanaf de doorsteek tussen huisnummers 29 en 31 in de richting van de Bisschopsstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Verkeersbord C3**
- **Onderbord M11**

---

(einde reglement)

