

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 maart 2026

Bekendgemaakt op 20 maart 2026

Geldig vanaf 25 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02337

Reglement

Artikel 1.

Op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op Nieuwland vanaf het kruispunt met de Huidevetterskaai tot het kruispunt met de Bomastraat in de richting van het kruispunt met de Bomastraat;

op Nieuwland vanaf het kruispunt met de Doornzelestraat tot het kruispunt met de Karel Mirystraat en de Désiré Fiévéstraat in de richting van het kruispunt met de Karel Mirystraat en de Désiré Fiévéstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op Nieuwland vanaf het kruispunt met de Karel Mirystraat en de Désiré Fiévéstraat tot het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat in de richting van het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op Nieuwland ter hoogte van huisnummers 3-3D geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op Nieuwland, vanaf huisnummer 44 tot huisnummer 2 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 37A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op Nieuwland ter hoogte van huisnummers 1-1C geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8.

**Op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met de Huidevetterskaai;
op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

**Op Nieuwland, vanaf huisnummer 17 van de Huidevetterskaai tot huisnummers 6-6K;
op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 37A:**

op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 11 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 10.

Op Nieuwland, vanaf huisnummer 11 (thv de parkeerstrook) tot 29 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.1.2**

(einde reglement)

