



Opschrift

Vergadering van 11 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00236

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Vlaanderen hertekent afrittencomplex Drongen

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Recent werd aangekondigd dat Vlaanderen het afrittencomplex van de E40 in Drongen grondig zal hertekenen. Daarbij wordt onder meer gewerkt met een tunnel onder de E40, een carpoolparking en nieuwe verkeersstructuren. Opvallend is ook dat het verkeer naar de industriezone expliciet wordt gescheiden van het overige verkeer via een parallelweg en een nieuwe verbinding richting Kloosterstraat.

Dat project zal onvermijdelijk een impact hebben op de lokale verkeersstromen in en rond Drongen. Tegelijk zijn er in de omliggende wijken vandaag al verschillende circulatiemaatregelen ingevoerd, zoals knips en tractorsluizen, net om sluipverkeer te beperken.

De vraag is dan ook hoe deze lokale maatregelen zich zullen verhouden tot de nieuwe infrastructuur die Vlaanderen nu plant. Als verkeersstromen veranderen door een hertekend op- en afrittencomplex, lijkt het logisch dat ook de lokale circulatie opnieuw wordt bekeken.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoe volgt de stad Gent dit Vlaamse project op en welke impact verwacht men op de verkeersstromen in en rond Drongen?
- Ziet de stad hierin een aanleiding om de bestaande knips en tractorsluizen in de omgeving opnieuw te evalueren?
- En ten slotte: wat is de stand van zaken van de verkeerstellingen in en rond Drongen, die eerder werden aangekondigd om de effecten van de huidige maatregelen beter in kaart te brengen?

Antwoord

Beste Mr. Cammaert,

De stad Gent is vertegenwoordigd in het Vlaamse Planteam en heeft daar een niet-bindende adviesstem. Een Grup geeft percelen een bestemming en legt stedenbouwkundige voorschriften vast. Het dient als basis voor vergunningsaanvragen in de toekomst. Het Grup vertrekt vanuit 3 doelstellingen: Het op- en afrittencomplex moet zuinig zijn in ruimtegebruik, moet beter en veiliger functioneren dan vandaag en de barrièrewerking van de E40 tussen de wijken moet naar beneden. Binnen dit Grup zal het nieuwe op- en afrittencomplex Drongen/Baarle dus fundamenteel anders functioneren. De verplaatsing van de aansluiting op E40 integraal aan de noordzijde en de ongelijkgrondse aansluiting onder de E40 naar Deinze zullen per definitie een effect hebben op hoe verkeersstromen zich verplaatsen naar de E40. Dat wordt ook zo gesteld in de MER-studie. Op dit moment ligt het ontwerp-GRUP voor via een openbaar onderzoek. Dit onderzoek loopt nog tot 8 mei. Gentenaars kunnen alle documenten inkijken online of in het stadskantoor aan het Zuid. Vlaanderen organiseert ook een inloopmoment in de school Oase in Baarle op 25 maart. De evaluatie van de genomen verkeersmaatregelen in Drongen/Baarle de afgelopen jaren staat voor mij volledig los van bovenstaande. In dit kader kan ik aangeven dat het beloofde herkomst-bestemmingsonderzoek afgerond is. Op basis daarvan werk ik op dit moment maatregelen uit. Ik kijk hierbij zowel naar de tractorsluis in Baarle als naar de bestaande knip in de Baarleveldestraat.

Van zodra deze af zijn, zal ik hierover in gesprek gaan met bewoners en actiegroepen. Dit zal zeker de komende maanden gebeuren.
