



Opschrift

Vergadering van 23 februari 2026

Nummer: 2026_MV_00179

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Tweede bewonerskaart: meer betalen voor minder parkeerplaatsen?

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het stadsbestuur verhoogt vanaf 1 april 2026 de prijs van de tweede bewonerskaart van 250 naar 300 euro per jaar. Dat is een stijging van 20 procent in één beweging. Tegelijk zien bewoners in steeds meer wijken het aantal beschikbare parkeerplaatsen dalen. Parkeerplaatsen sneuvelen bijvoorbeeld voor het plaatsen van fietsstallingen waar de bewoners van de straat zelf niet om gevraagd hebben. Met andere woorden: bewoners betalen meer, maar krijgen minder. We kunnen discussiëren over mobiliteitsvisies en de modal shift. Maar wat hier gebeurt, is simpel: het aanbod krimpt structureel, terwijl de prijs stijgt.

Vraag:

Dus mijn vragen aan de schepen zijn de volgende:

- Hoe verantwoordt u een forse prijsstijging in een context waar het aanbod aan (bewoners-) parkeerplaatsen systematisch wordt afgebouwd?
- Wordt dit louter gezien als een indexering of is het de bedoeling dat de prijs van een tweede bewonerskaart stilaan een ontradingsinstrument wordt?
- Hoe verzoent u deze verhoging met de belofte van een trendbreuk in het mobiliteitsbeleid?

Antwoord

Collega Cammaert,

Er is hier geen sprake van een prijsverhoging maar van een indexering. Dat was niet meer gebeurd sinds 2022, sindsdien was er een inflatie van 19,84%, afgerond 20%. Het indexeren van prijzen, belastingen en retributies, is normale en logische praktijk zoals die ook wordt toegepast door regeringen en stadsbesturen waarvan N-VA deel uitmaakt. Voor de uitrol van onze nieuwe parkeervisie waarbij we parkeren weg van de straat faciliteren en aanmoedigen, zodat er ruimte vrijkomt voor kortparkeren en kwaliteitsvolle heraanleg van woonstraten, zijn de nodige middelen en mensen voorzien, zoals ik op de laatste commissie MASSE nog toelichtte.
