



Opschrift

Vergadering van 12 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00196

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: Goederenspoorverbinding tussen Terneuzen en Gent

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Hoewel de verbetering van de goederenspoorverbinding tussen Terneuzen en Gent geen rechtstreekse stedelijke bevoegdheid is, is Gent wel degelijk een betrokken partner. De stad is aandeelhouder van North Sea Port en ondervindt rechtstreeks de economische, mobiliteits- en milieu-impact van de verdere ontwikkeling van de haven en de bijhorende infrastructuur. Een versterkte spoorverbinding kan dus belangrijke gevolgen hebben voor de goederenstromen en vrachtverkeer in en rond Gent. In dit opzicht heb ik volgende vragen:

Vraag:

1. Hoe volgt het Gentse stadsbestuur de recente beslissingen en het geplande overleg tussen Nederland en Vlaanderen over de spoorverbinding Terneuzen-Gent op?
2. Op welke manier wordt Gent, rechtstreeks of via North Sea Port, betrokken bij de verdere uitwerking van dit project?
3. Welke impact verwacht de schepen van deze verbeterde spoorverbinding op de mobiliteit, economie en leefomgeving in Gent?

Antwoord

Dankjewel voor uw vraag.

Het goederenvervoer per spoor tussen Gent en Terneuzen zal naar verwachting verder groeien, maar het huidige spoornetwerk botst op limieten. Een voorstudie uit 2018 heeft

aangetoond dat er een aantal missing links zijn en dat er meer capaciteit op het goederenspoor nodig is om het netwerk sterker en betrouwbaarder te maken.

Het project Rail Gent–Terneuzen, of RGT, richt zich in hoofdzaak op drie ingrepen: de boog bij de Sluiskilbrug, de aanleg van een spoorverbinding over de Axelse Vlakte en de aansluiting van de spoorbundel Zandeken. Wie meer details wil, kan een heel duidelijk overzicht van de projecten vinden op de projectwebsite (railghentterneuzen.eu).

Geen van deze werken bevindt zich op Gents grondgebied. Maar door de impact van spoorprojecten op de ruime omgeving volgen wij dit dossier uiteraard al geruime tijd op, onder meer samen met North Sea Port.

Een optimale spoorverbinding tussen Gent en Terneuzen staat bovendien in het nieuw strategisch plan van NSP met als doel om het aandeel van het spoor in de modal split te verhogen van 10% naar 15% en zo meer goederen van de weg naar het spoor te verschuiven. Hoe meer vrachtwagens we van de weg kunnen halen, hoe minder files, hoe minder CO2-uitstoot en hoe minder fijn stof voor de omwonenden. Daarnaast heeft dit ook een positieve impact op de concurrentiepositie als logistiek knooppunt en op de groeimogelijkheden van de haven. Meer spoorcapaciteit zorgt voor extra verbindingen tussen bedrijven en voor minder vertragingen voor bedrijven die het spoor gebruiken. North Sea Port neemt de regie op van dit grensoverschrijdende project. ProRail in Nederland en Infrabel in Vlaanderen staan in voor de technische realisatie. En er is een projectgroep met alle verschillende partners.

In het structureel Bestuurlijk Overleg tussen North Sea Port en het College volgen we dit dossier nauwgezet op. En ook ambtelijk wordt dit opgevolgd.

Binnen het North Sea Port District, waar de burgemeester, schepen Van Braeckvelt, ikzelf, samen met de Vlaamse, federale en Nederlandse overheid, en de provincies zetelen, is Rail Gent–Terneuzen vorig jaar ook aangeduid als één van de sleutelprojecten. Er is al een langere tijd een breed draagvlak voor het project. De financiering is zowel aan Nederlandse als aan Vlaamse kant rond, maar het is wachten op verdere (politieke) stappen.

De recente beslissing van Nederland en Vlaanderen waar u naar verwijst, heeft waarschijnlijk betrekking op de recente verklaring van de federale minister van Mobiliteit, Jean-Luc Crucke, en de Nederlandse staatssecretaris Aartsen van Infrastructuur en Waterstaat om de samenwerking rond grensoverschrijdende verbindingen tussen België en Nederland te versterken. Het project Rail Gent–Terneuzen is daarbij één van de belangrijke dossiers. Afsproken is dat beide landen voor de zomer bijkomend bestuurlijk overleg zullen voeren om de voortgang te bespreken.

Wij onthalen deze recente verklaring dan ook positief, omdat ze opnieuw een belangrijk signaal geeft en we kijken met belangstelling uit welke concrete impact dit zal hebben op de voortgang van RGT. Vanuit de betrokken partners blijven wij alvast vragen aan de hogere overheden om nu finaal het startschot te geven.
