



2025_CBS_05645 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Begijnengracht - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 12/03/2026

2026_CBS_02142

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreft het compenseren van 2 bewonersparkeerplaatsen nadat een fietsenstalling werd verplaatst naar de parkeerstrook. Het verplaatsen van de fietsenstalling (2 nietjes) is noodzakelijk gezien deze voetgangers hinderden op het voetpad. Een uitbreiding is noodzakelijk. Tijdens het locatie onderzoek stonden er 3 fietsen in de 2 nietjes en 11 fietsen tegen de gevel op het smalle voetpad.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 3 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de voorrang verduidelijkt ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat, Peperstraat en Sint-Elisabethplein.
- Bij collegebesluit van 19 december 2019 werd een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 25-31 om een vlotte toegang tot de inrij te vrijwaren. De anti-parkeermaatregel bestaat uit een parkeerhaak rechts van de inrij en een verdrijvingvlak met een parkeerhaak links van de inrij.
- Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd door het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Peperstraat, het afslagverbod voor zwaar verkeer ter hoogte van het kruispunt met de Peperstraat verwijderd.
- Bij collegebesluit van 30 augustus werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummers 13-17, dit om de in- en uitrit te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt en dit om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren. Daarmee samenhangend werd ook de signalisatie op de zijstraten van deze as verduidelijkt.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Begijnengracht Dossier P-734853 (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Begijngracht Dossier P-734853 (deel van de beslissing)
- Begijngracht 85_Fiche

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Begijngracht, goedgekeurd in zitting van 20 februari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Begijngracht.

Artikel 3:

Keurt goed het verplaatsen van de fietsenstalling (2 nietjes) van het voetpad naar de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 85.

2025_CBS_05645 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Begijngracht - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 juni 2025

Bekendgemaakt op 27 juni 2025

Geldig vanaf 2 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_05645

Reglement

Artikel 1.

Op de Begijnengracht ter hoogte van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Hoogstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Begijnengracht ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- GVIII
- WM76.1

Artikel 3.

Op de Begijnengracht van het kruispunt met de Peperstraat, de Burgstraat en het Sint-Elisabethplein tot het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Hoogstraat in de richting van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Hoogstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 4.

Op de Begijnengracht vanaf het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Hoogstraat in de richting van het kruispunt met de Burgstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 5.

Op de Begijnengracht ter hoogte van het kruispunt met de de Peperstraat, de Burgstraat en het Sint-Elisabethplein geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa

Artikel 6.

Op de Begijnengracht ter hoogte van huisnummer 35 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Begijnengracht van huisnummers 25-31 tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 8.

Op de Begijnengracht van huisnummer 45 tot huisnummer 83 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Begijnengracht ter hoogte van huisnummer 3 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 10.

Op de Begijnengracht ter hoogte van huisnummers 108-112, aan beide zijden van de weg, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11.

Op de Begijnengracht ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Begijnengracht ter hoogte van het kruispunt met de Brugsepoortstraat en de Hoogstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12.

Op de Begijnengracht ter hoogte van huisnummer 25-31 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 13.

Op de Begijnengracht van huisnummer 1 tot huisnummers 5-7B;

Op de Begijnengracht van huisnummers 5-7B tot huisnummer 17;

Op de Begijnengracht van huisnummers 25-31 tot huisnummers 55-59;

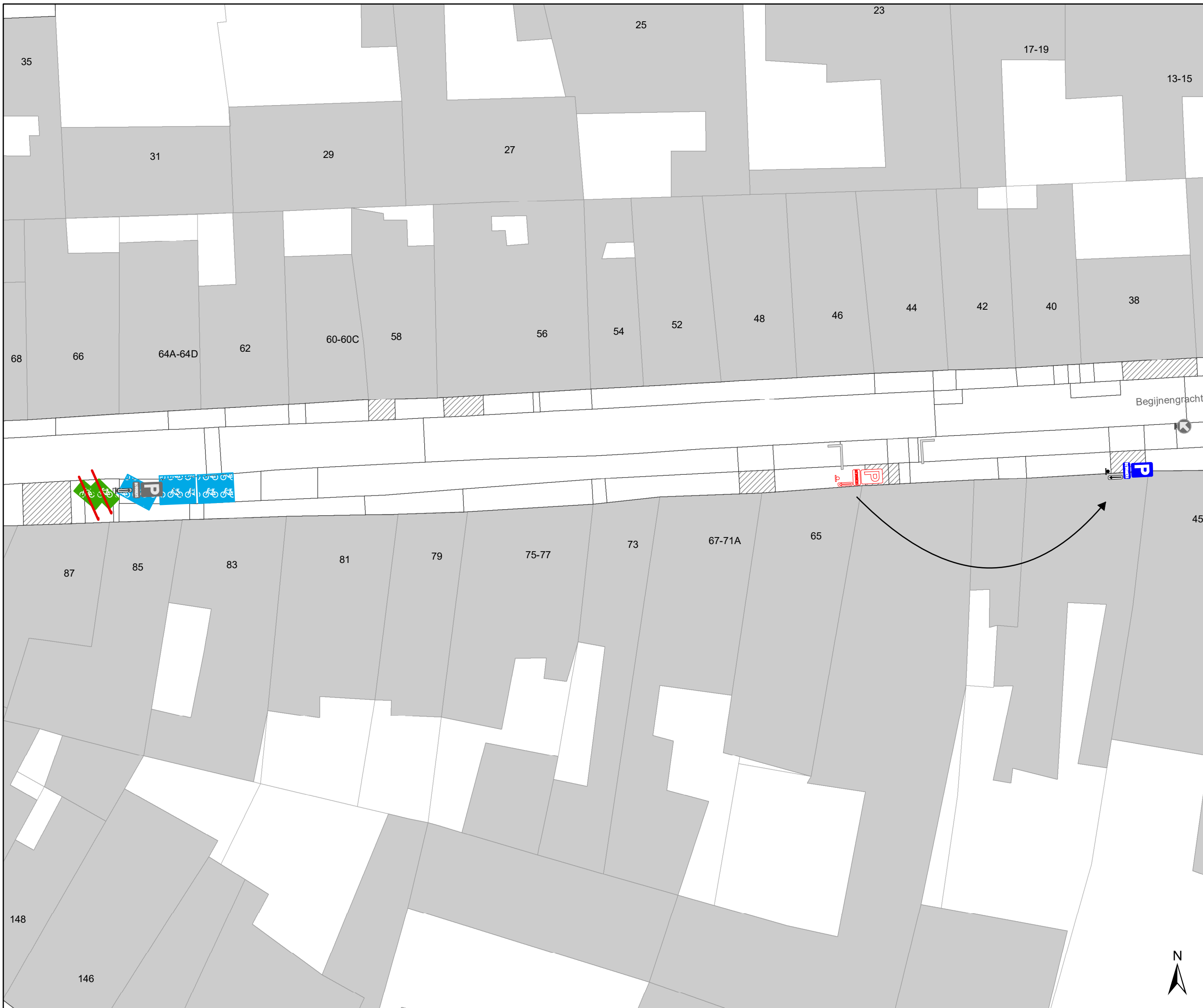
Op de Begijnengracht van huisnummer 65 tot huisnummer 83 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- WM77.5

(einde reglement)





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen

- ### Fietsenstallingen
-  Fietsenstalling - Voorstel
 -  Gepland te verwijderen fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Begijngracht
FS met compensatie
bewonersplaatsen**

Dossiernummer P-734853

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/05/2025	1/250	1/1	A3

