



---

**2026\_CBS\_02130 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans Spaestraat - Toplaagvernieuwing - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden zijn het toelaten van bestuurders van speedpedelecs om in tegenrichting te rijden, en een optimalisatie van de insnoering van de kruispunten om de oversteek voor voetgangers in te korten en extra snelheidsremmend te werken.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd in kader van de top laag vernieuwing volgende nieuwe maatregel getroffen: het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met de Olifantstraat om het kruispunt in te snoeren.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Frans Spaestraat. Dit verhelpt zowel het moeilijk kruisen in de straat, zonder het verminderen van het aantal parkeerplaatsen in deze wijk met hoge parkeerdruk, als de klachten van de hoge snelheid en het sluipverkeer.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Frans Spaestraat Dossier P-805954.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Frans Spaestraat Dossier P-805954 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans Spaestraat, goedgekeurd in zitting van 23 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Frans Spaestraat.

2026\_CBS\_02130 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans Spaestraat - Toplaagvernieuwing

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2026

Bekendgemaakt op 13 maart 2026

Geldig vanaf 18 maart 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_02130

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Frans Spaestraat vanaf het kruispunt met de Sint-Lievenslaan tot het kruispunt met de Olifantstraat in de richting van het kruispunt met de Olifantstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

### Artikel 2.

Op de Frans Spaestraat ter hoogte van het kruispunt met de Olifantstraat geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

### Artikel 3.

Op de Frans Spaestraat ter hoogte van huisnummre 37A-37D geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

### Artikel 4.

Op de Frans Spaestraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 5.

Op de Frans Spaestraat ter hoogte van huisnummer 4;

Op de Frans Spaestraat ter hoogte van huisnummer 16-22;

**Op de Frans Spaestraat ter hoogte van huisnummer 37A-37D geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 6.**

**Op de Frans Spaestraat, vanaf huisnummer 40 tot het kruispunt met de Sint-Lievenslaan, aan de kant van de pare huisnummers;**

**Op de Frans Spaestraat, vanaf huisnummer 5 tot het kruispunt met de Olifantstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa

#### **Artikel 7.**

**Op de Frans Spaestraat ter hoogte van het kruispunt met de olifantstraat;**

**Op de Frans Spaestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 8.**

**Op de Frans Spaestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan;**

**Op de Frans Spaestraat ter hoogte van het kruispunt met de Olifantstraat geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

---

(einde reglement)









## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

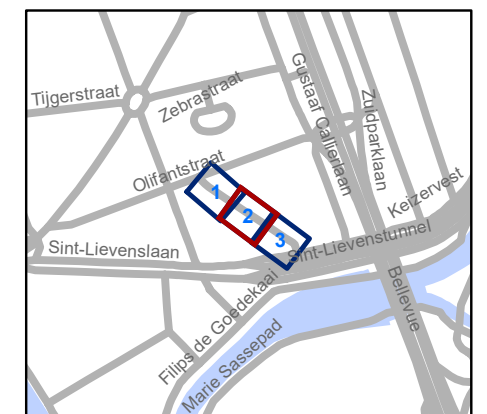
-  Gepland IPODIII Ploobaken

## Fietsenstallingen

-  Actieve fietsenstalling

## Overige

-  Zone toplaagvernieuwing

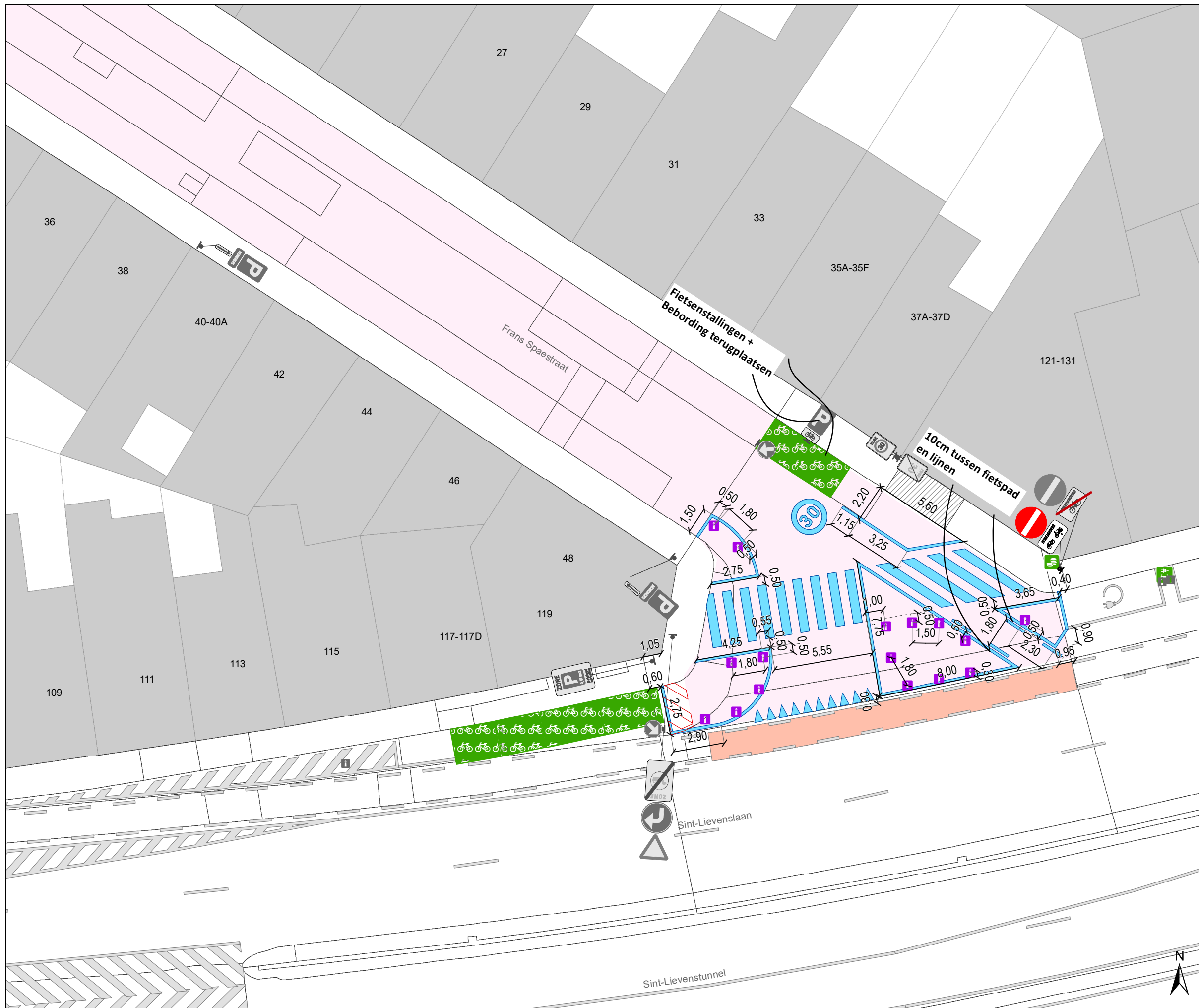


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Frans Spaestraat Toplaag

Dossiernummer P-805954

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/03/2026	1/200	2/3	A3




## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

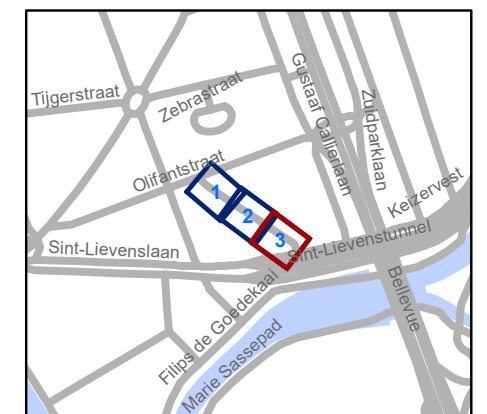
-  Gepland IPODIII Ploobaken

## Fietsenstallingen

-  Actieve fietsenstalling

## Overige

-  Zone toplaagvernieuwing



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Frans Spaestraat Toplaag

Dossiernummer P-805954

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/03/2026	1/200	3/3	A3