



2026_CBS_02140 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude-Abdijstraat - wijziging signalisatieborden - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, is ten eerste het wijzigen van het onderbord van de voorbehouden parkeerplaatsen van autodelen ter hoogte van huisnummer 1, van E9a - GVIIId - GXc naar E9a - GVIIId - GXa. Alsook wordt er een extra signalisatiebord voorzien ter hoogte van huisnummer 3 om het einde aan te duiden van de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen. Ten tweede wordt het onderbord gewijzigd van de voorbehouden elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 10 van E9a - GVIIId - GXc naar E9a - GVIIId - GXa. Alsook wordt er een extra signalisatiebord voorzien om het einde aan te duiden van de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 12.

- Bij collegebesluit van 1 februari 2024 werd volgende maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 10 en 12, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 10 en 12, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 10 december 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummer 10 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Uit een evaluatie van het omdraaien van de rijrichting in de Oude-Abdijstraat, dus van het Drongenplein naar de Antoon Catriestraat, blijkt dat het aantal vastgestelde onreglementaire terugkeerbewegingen op het kruispunt met de Antoon Catriestraat en de Adolf Petitstraat, gemaakt door bestuurders van personenwagens die uit de Antoon Catriestraat komen, niet van die grootte-orde blijkt te zijn dat er zich een acuut veiligheidsrisico stelt. Daarom wordt beslist om deze rijrichting zo te behouden.

- Bij collegebesluit van 12 december 2019 werden bromfietzers toegelaten in de tegenovergestelde richting in de Oude-Abdijstraat.

- Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het omdraaien van de rijrichting in de Oude-Abdijstraat, dus van het Drongenplein naar de Antoon Catriestraat, en als gevolg hiervan het omdraaien van de verkeersborden E9e en respectievelijke onderborden in de andere rijrichting, naar aanleiding van de uitdrukkelijke vraag van de handelaars om de rijrichting in de Oude-Abdijstraat om te draaien.
- Bij collegebesluit van 27 september 2018 werden onderborden voorzien met daarop de parkeerschijf bij de bestaande verkeersborden E9e ter hoogte van de huisnummers 6-8.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd het reglement genomen naar aanleiding van de heraanleg van Drongenplein. Na de heraanleg werd er eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Oude Abdijstraat, met uitzondering voor fietsers en bussen. Er werd een verhoogde inrichting voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat en de Adolf Petitstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oude-Abdijstraat dossier P-845400.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oude-Abdijstraat dossier P-845400 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oude-Abdijstraat, goedgekeurd in zitting van 1 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oude-Abdijstraat.

2026_CBS_02140 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude-Abdijstraat - wijziging signalisatieborden

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2026

Bekendgemaakt op 13 maart 2026

Geldig vanaf 18 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02140

Reglement

Artikel 1.

Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat; op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Petitstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Oude-Abdijstraat, vanaf de Antoon Catriestraat tot de Adolf Petitstraat in de richting van de Adolf Petitstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk bromfietsen. In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Ook bromfietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- GIV
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 3.

Op de Oude-Abdijstraat, vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 8 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van de huisnummers 10 en 12 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 10 en 12 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon Catriestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van huisnummers 10 en 12;

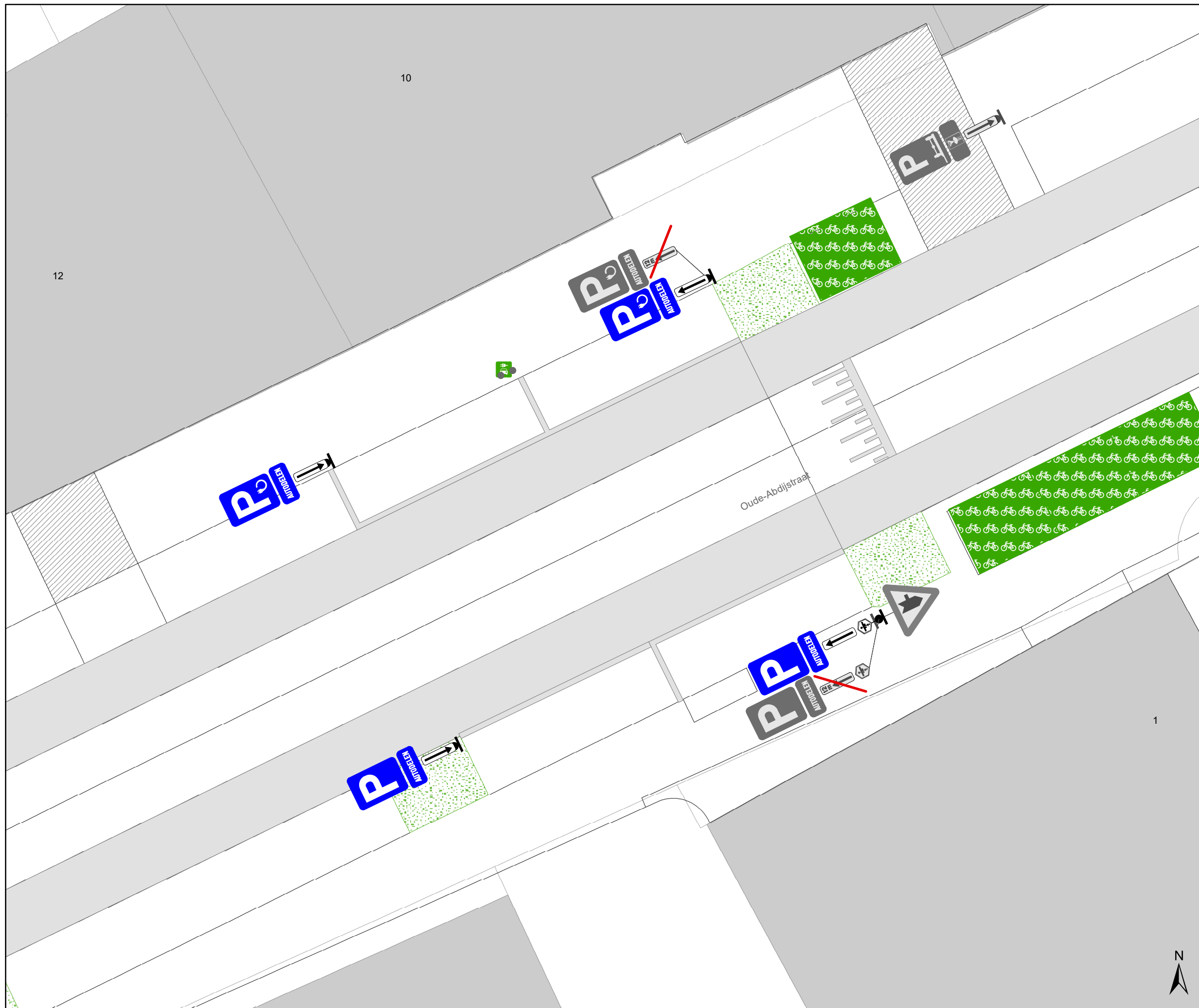
op de Oude-Abdijstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 10 en 12, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

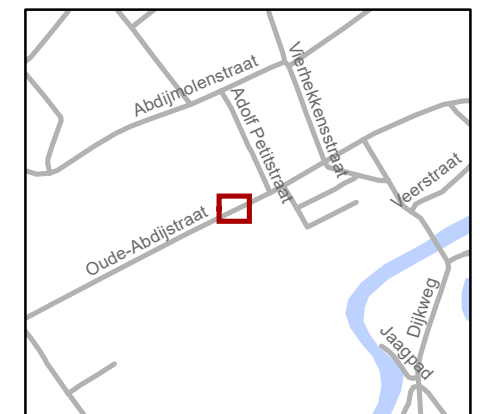
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Groenberm



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude-Abdijstraat 1 & 10
Eindborden (E)AD**

Dossiernummer P-845400

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/02/2026	1/100	1/1	A3