



2026_CBS_02125 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kammerstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt, in het kader van de toplaagvernieuwing, volgende aanpassing doorgevoerd: het opschrift van het tijdsvenster van de nieuwe laad- en loszone in de Kammerstraat ter hoogte van de huisnummers 27A-27B en 29-47, goedgekeurd in het aanvullend reglement van 19 februari 2026, wijzigt van 9u tot 12u, naar van 13u tot 18u maar nog steeds enkel tijdens de weekdays. Deze aanpassing is gebaseerd op navraag bij de betrokken ondernemers in de Belfortstraat; hun leveringen gaan namelijk dan door en niet in de voormiddag. Dus de bebording wordt: E1 + Xc '7m' en onderbord 'MAANDAG T.E.M. VRIJDAG VAN 13 TOT 18U'.
- Bij collegebesluit van 19 februari 2026 werden in het kader van de toplaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen:
 - ten eerste het verlengen van de parkeerplaats voor mensen met een beperking ter algemeen nut ter hoogte van huisnummers 26-30 van tot 7 meter (dus onderbord Xc wordt '7m') zodat deze toegankelijker wordt.
 - Ten tweede wordt de parkeerplaats voorbehouden voor bewoners ter hoogte van huisnummers 27A-27B en 29-47 tijdens de weekdays van 9u tot 12u beschikbaar gesteld voor het laden en lossen (dus bebording E9a + Xc '7m' en onderbord 'MAANDAG T.E.M. VRIJDAG VAN 9 TOT 12U', dit om tegemoet te komen aan de nood aan laden en lossen van enkele ondernemers in de Belfortstraat die tijdens het laden en lossen in de Belfortstraat blijkbaar regelmatig in conflict komen met bestuurders en reizigers van de lijnbussen. Door de inrichting van een laad- en loszone om de hoek, dus in de Kammerstraat, kunnen ze laden en lossen zonder de busdoorstroming en de -reizigers te hinderen.
 - Ten derde dient er bebording E9a met onderbord M1 en D1c te worden voorzien bij de bestaande fietsenstalling ter hoogte van huisnummers 27A-27B aangezien de afbakeningsbelijning van de parkeerstrook voorbehouden voor bewoners niet meer wordt aangebracht.
 - Ten vierde het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17 in het deel van de Kammerstraat tussen de Koningstraat en de Belfortstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2025 werden na invoering van Zone 30 de voorrangsgassen in het centrum herbekeken in functie van doorstroming van de bus. De Belfortstraat was toen in heraanleg en de bussen reden in omleiding. Na opening rijden opnieuw heel wat bussen in deze straat, maar deze straat kreeg geen voorrangstatuut, terwijl dit wel zou

moeten, willen we consequent zijn.

Eveneens is het kruispunt Belfortstraat x Kammerstraat een gevaarlijk kruispunt waarbij we in detailanalyse opmerkten dat de voorrang van rechts meermaals niet gerespecteerd werd. Voorrangsignalisatie zal duidelijkheid geven aan de weggebruikers. Het wegbeeld van de Belfortstraat ondersteunt de nieuwe voorrangssituatie door de doorlopende voetpaden aan de zijstraten. De maatregel verhoogt de leesbaarheid.

- Bij collegebesluit van 13 februari 2025 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 47 aangezien daar een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 26 september 2024 werden 3 autodeelplaatsen verwijderd. Dit omdat er verschillende autodeelorganisaties de afgelopen maanden hun activiteiten hebben verminderd of stopgezet in Gent waardoor er een overaanbod aan autodeelplaatsen is ontstaan. Na afstemming met de sector blijken 10 autodeelplaatsen hier voldoende.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verplaatst van huisnummer 6 naar huisnummer 9a in het kader van een aanvraag voor de uitbreiding van het terras bij het café Le Bal Infernal. Hierdoor kunnen de 3 opeenvolgende, schuinliggende parkeerplaatsen voor personen met een handicap met een begin- en eindpijl worden aangeduid. De 13 bestaande, opeenvolgende, schuinliggende autodeelplaatsen ten zuiden hiervan, vanaf huisnummer 31 tot en met 21, worden eveneens als een reeks met enkel een beginpijl aangeduid.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 19 tot en met huisnummer 21 ingericht, voor zes schuinliggende parkeerplaatsen, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien ter hoogte van huisnummer 24 tot en met huisnummers 24-24F van de Belfortstraat gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd het collegebesluit van 10 november 2021 teniet gedaan. De voorrang van rechts in de Belfortstraat blijft behouden.
- Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd een wijziging van de voorrangssituatie op het kruispunt Kammerstraat x Belfortstraat goedgekeurd. Verkeer op de Belfortstraat komt in de voorrang.

- Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 19 goedgekeurd. Dit in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd een parkeerverbod voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Koningstraat aan beide zijden van de rijbaan.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werden drie bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 17.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd als compensatiemaatregel voor het verdwijnen van parkeerplaatsen bij het uitbreiden van het autovrij gebied op de Kammerstraat een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap en zes nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ingericht.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd aan de twee bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen één nieuwe toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kammerstraat Dossier P-805947.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Koningstraat dossier P-805947 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kammerstraat, goedgekeurd in zitting van 19 februari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kammerstraat.

2026_CBS_02125 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kammerstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2026

Bekendgemaakt op 13 maart 2026

Geldig vanaf 18 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02125

Reglement

Artikel 1.

Op de Kammerstraat ter hoogte van de westelijke gevel van huisnummers 27A-27B geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 2.

Op de Kammerstraat komende van huisnummer 22 ter hoogte van de Belfortstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B1

Artikel 3.

Op de Kammerstraat vanaf het kruispunt met Bij Sint-Jacobs tot het kruispunt met de Koningstraat in de richting van het kruispunt met de Koningstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 4.

Op de Kammerstraat ter hoogte van de fietsenstalling bij huisnummer 10 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Kammerstraat ter hoogte van de fietsenstalling aan huisnummer 27A-27B geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 6.

Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 27A-27B geldt het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot en met vrijdag van 13u tot 18u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GV
- Onderbord GXc

Artikel 7.

Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 7 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: moto's.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 8.

Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 10;

Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 27A-27B geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 9.

Op de Kammerstraat van huisnummer 13 tot en met huisnummer 19, voor 10 schuinliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa

Artikel 10.

Op de Kammerstraat van huisnummers 20-20D tot halfweg huisnummer 12, aan de kant van de pare huisnummers, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 11.

op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 26-30 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 7m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 12.

Op de Kammerstraat van huisnummer 24 tot en met huisnummers 24-24F van de Belfortstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 13.

Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 49 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 14.

Op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummers 32-36;
op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 49 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

Artikel 15.

Op de Kammerstraat ter hoogte van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kammerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 16.

Op de Kammerstraat ter hoogte van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs;
op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Artikel 17.

Op de Kammerstraat van huisnummer 9A tot en met huisnummer 27;
op de Kammerstraat van huisnummers 12 tot en met huisnummers 20-20D;
op de Kammerstraat van huisnummers 26-30 tot en met huisnummers 24-24F (Belfortstraat);

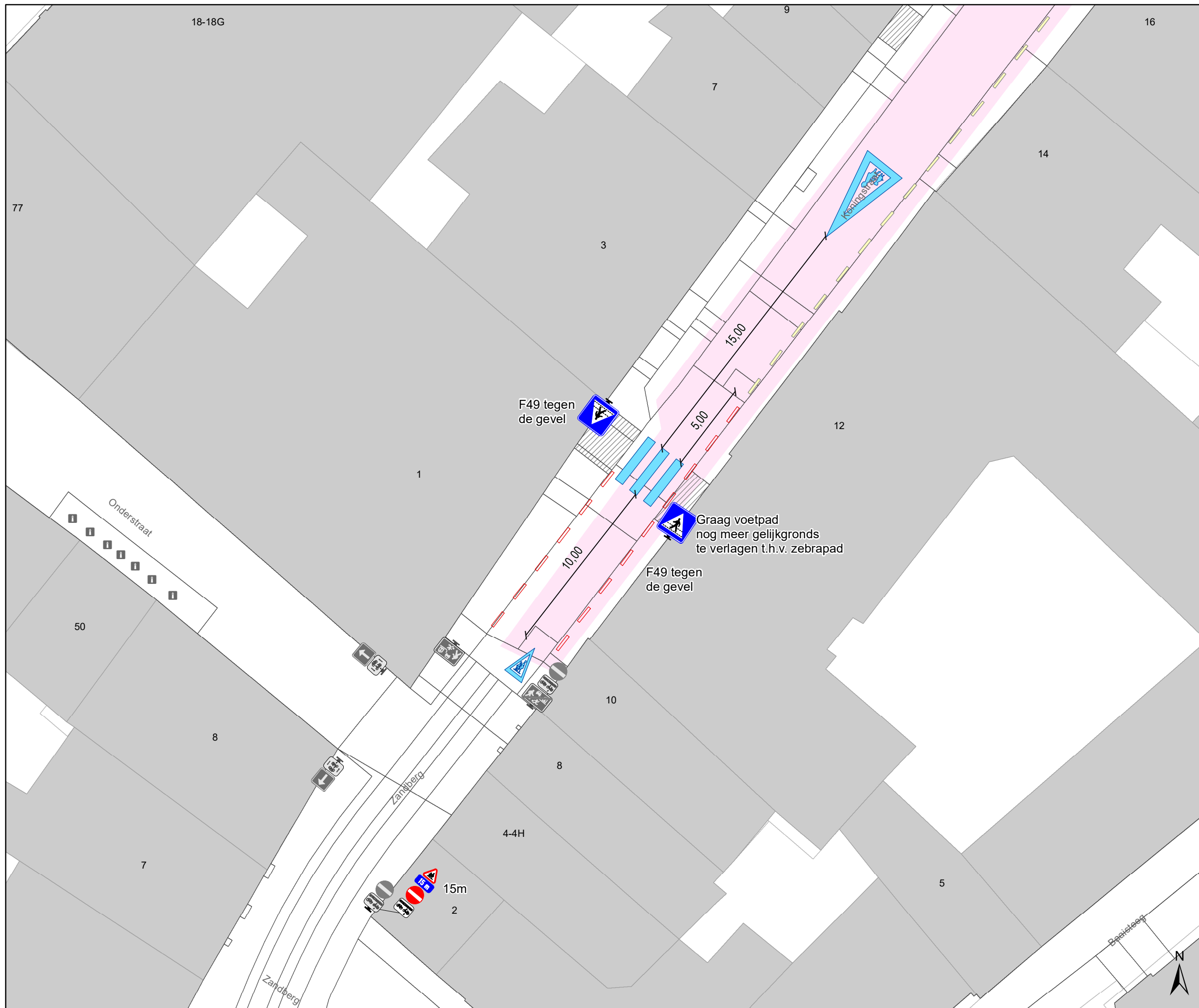
op de Kammerstraat ter hoogte van huisnummer 47 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)





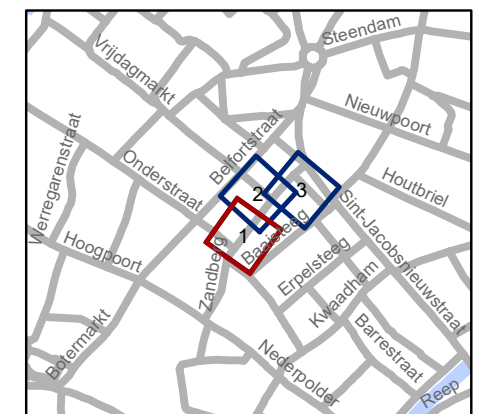
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  TOPLAAG

-  Actieve fietsenstalling

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

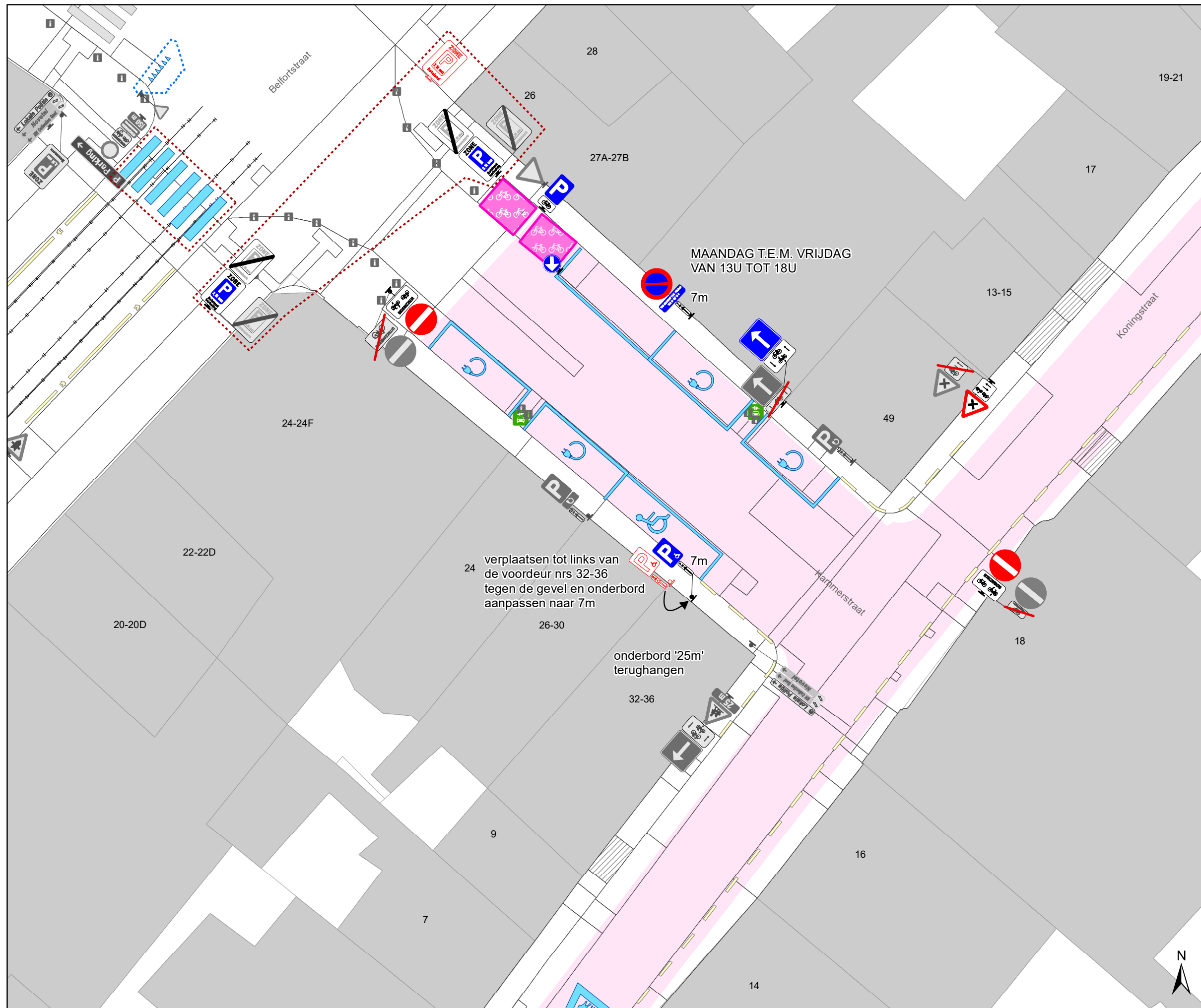


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOP Koningstraat

Dossiernummer P-805947

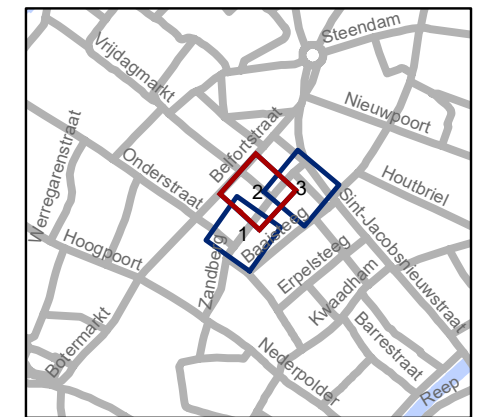
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/02/2026	1/200	1/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- TOPLAAG
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

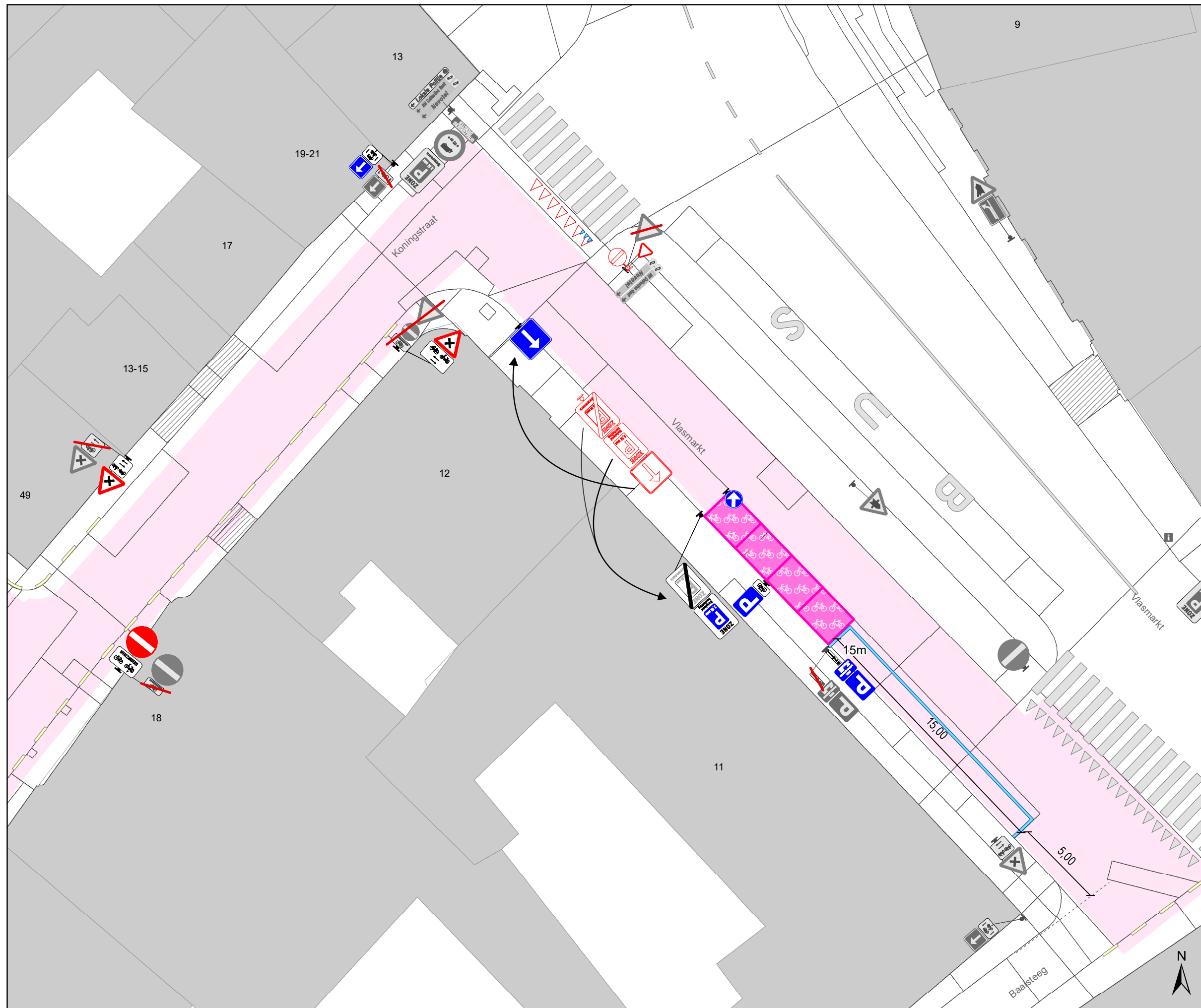


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOP
Koningstraat

Dossiernummer P-805947

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	2/3	A3



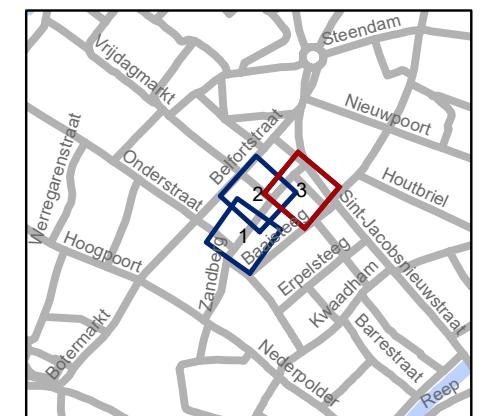
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- TOPLAAG

- Actieve fietsenstalling

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

TOP
Koningstraat

Dossiernummer P-805947

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/02/2026	1/200	3/3	A3