



2026_CBS_02144 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Achterleie - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd een parkeerplaats bij de parkeerhaak bij huisnummer 47 naar een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Dit kadert in de heraanleg van de parkeerstroken tot brede voetpaden met ruimte voor terrassen in de Sleepstraat.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een parkeerhaak voorzien ter hoogte van de huisnummers 37-37B om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 51, dit om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummer 51 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Achterleie dossier P844720.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Achterleie dossier P844720 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Achterleie, goedgekeurd in zitting van 20 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Achterleie.

2026_CBS_02144 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Achterleie - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2026

Bekendgemaakt op 13 maart 2026

Geldig vanaf 18 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02144

Reglement

Artikel 1.

Op de Achterleie ter hoogte van het kruispunt met de Sleepstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 2.

Op de Achterleie van het kruispunt met de Sleepstraat tot het kruispunt met de Huidevetterskaai in de richting van het kruispunt met de Huidevetterskaai geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Achterleie ter hoogte van huisnummer 10 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Achterleie van het kruispunt met de Huidevetterskaai tot huisnummer 3 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 5.

Op de Achterleie ter hoogte van huisnummer 47 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op de Achterleie ter hoogte van huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 7.

Op de Achterleie van huisnummer 3 tot en met huisnummer 7;

op de Achterleie van huisnummer 11 tot en met huisnummer 17A-17B;

op de Achterleie van huisnummers 23-23B tot tot en met huisnummer 35;

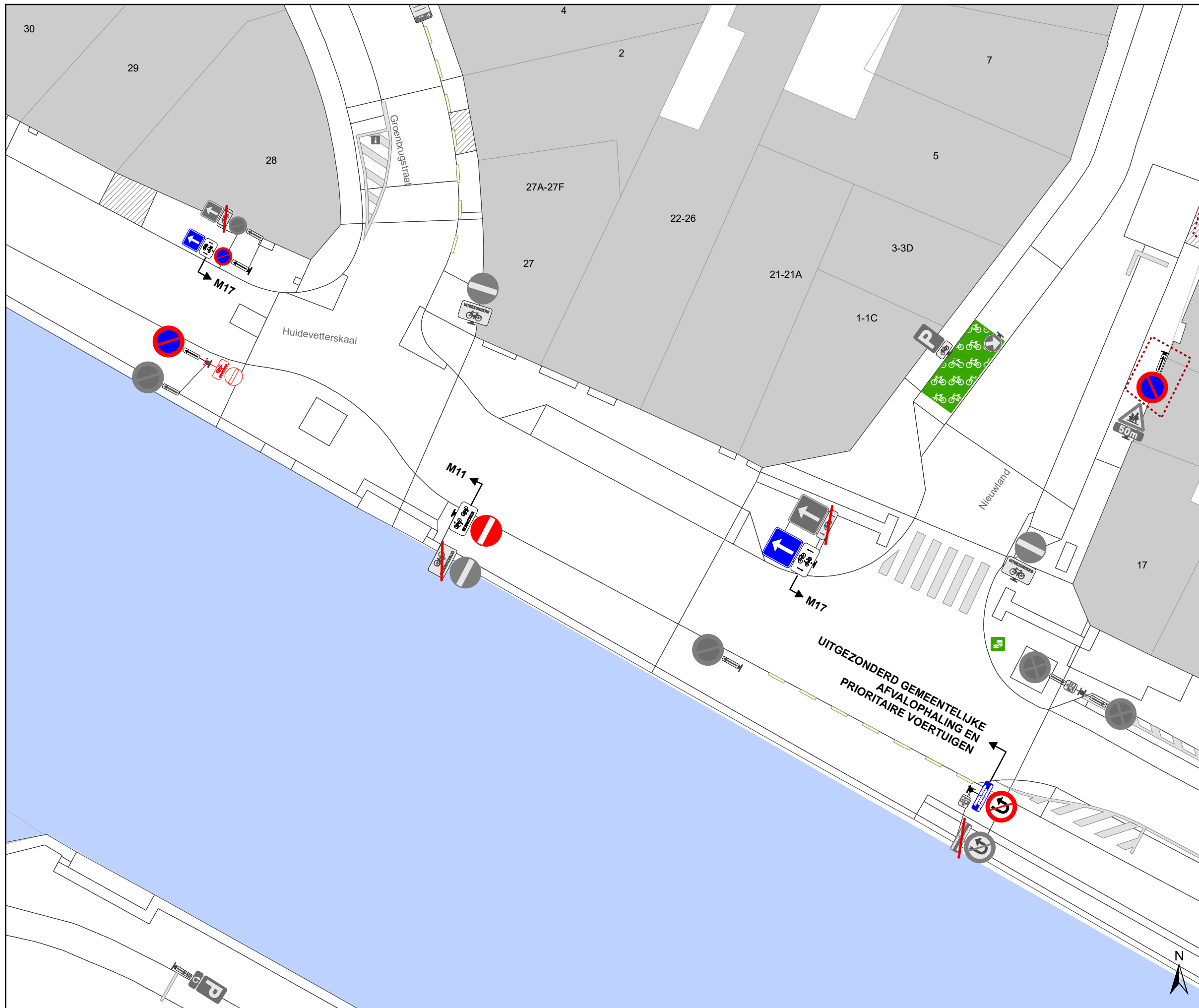
op de Achterleie van huisnummer 39 tot halfweg huisnummer 47 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

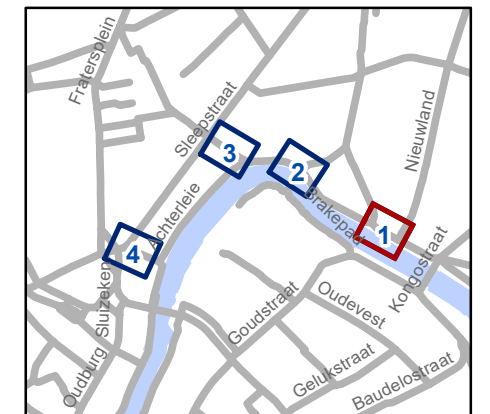
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

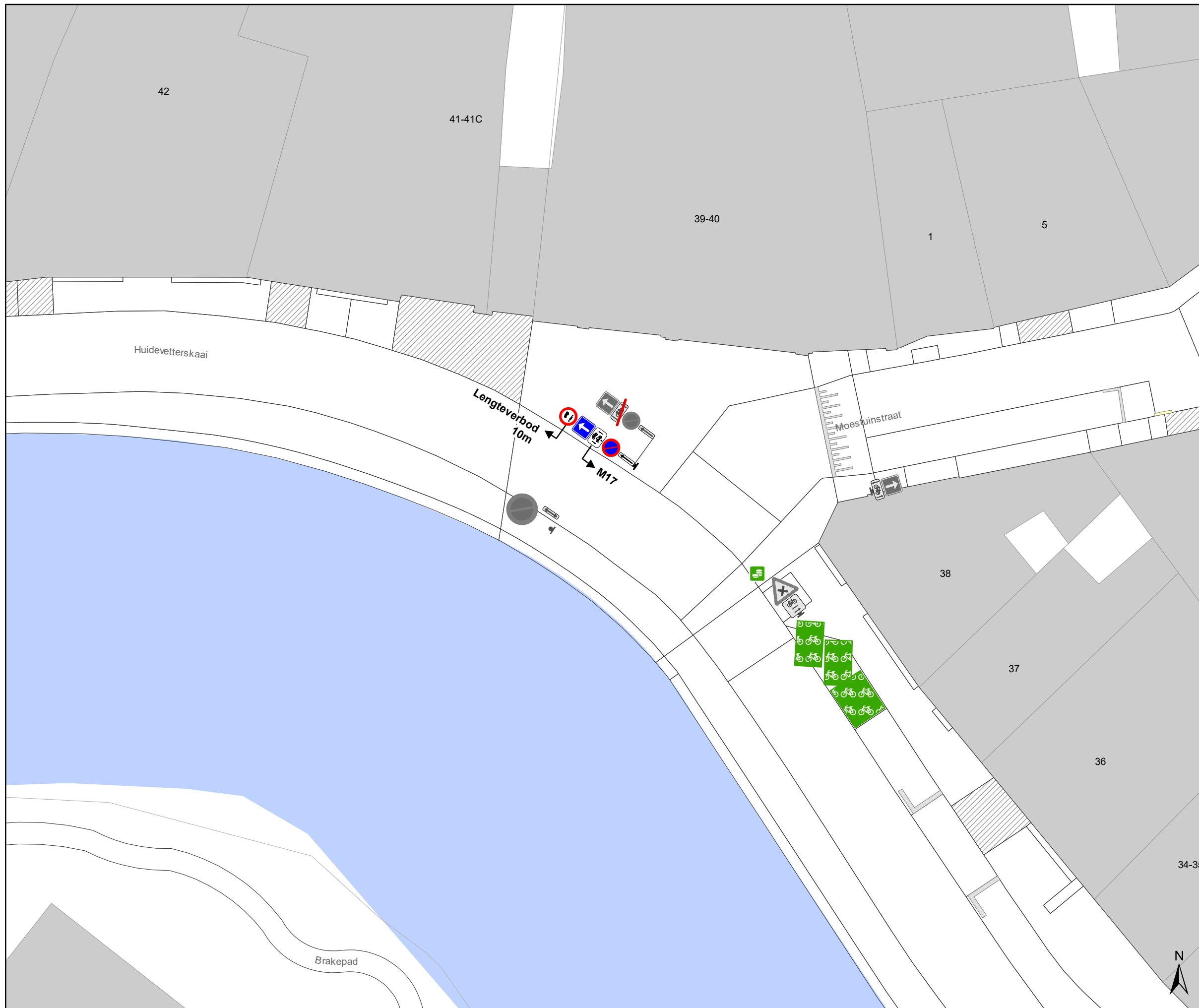


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Huidevetterskaai
Bebording**

Dossiernummer P-844720

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	1/4	A3



Legende

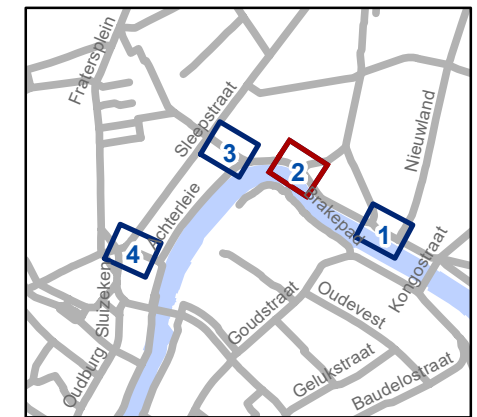
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

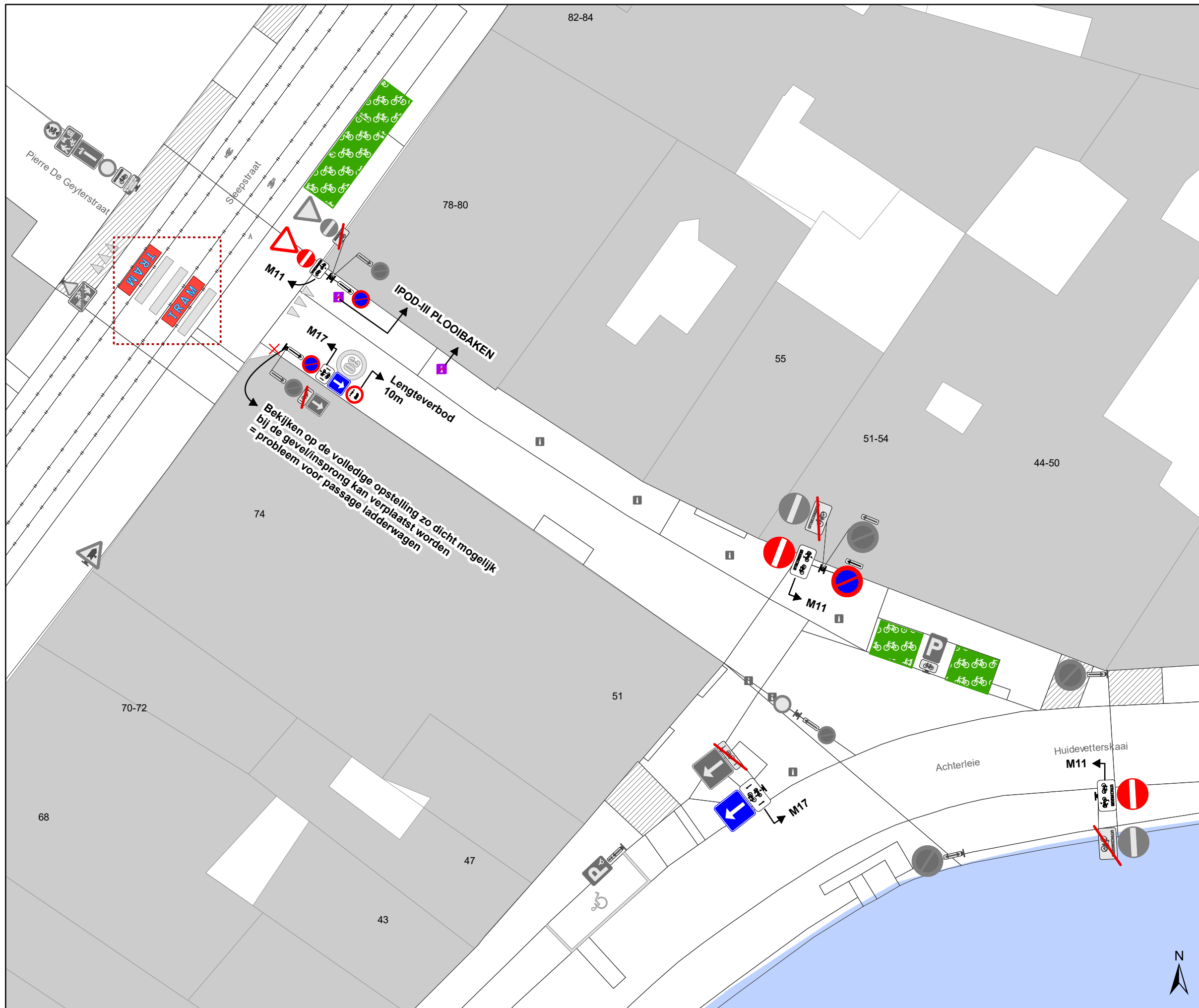


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Huidevetterskaai
Bebording**

Dossiernummer P-844720

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	2/4	A3



Legende

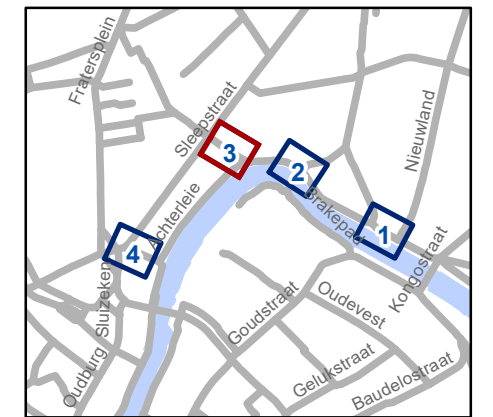
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)

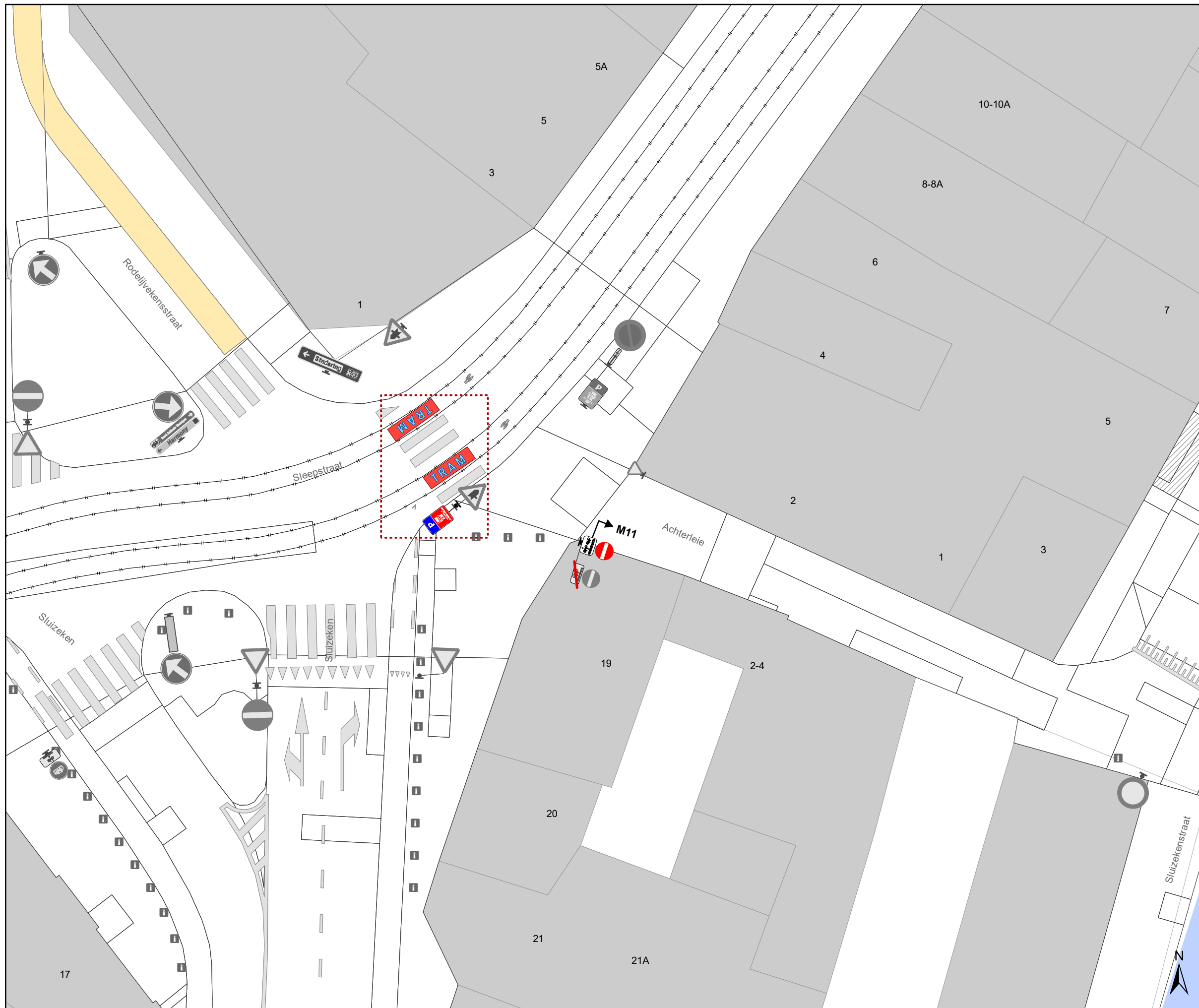


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Huidevetterskaai
Bebording**

Dossiernummer P-844720

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	3/4	A3



Legende

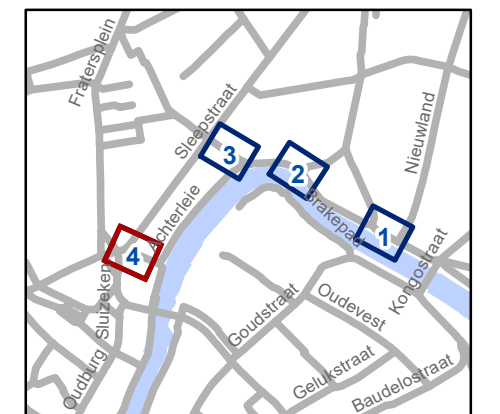
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hudevetterskaai
Bebording**

Dossiernummer P-844720

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	4/4	A3