



2026_CBS_02143 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Huidevetterskaai - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die met dit besluit wordt getroffen, betreft het instellen van een lengteverbod voor vrachtwagens in de Huidevetterskaai richting Achterleie. Wekelijks rijden verschillende zware vrachtwagens via de Huidevetterskaai de Achterleie in, waar zij de bocht aan het einde van de straat niet kunnen nemen wegens hun lengte en de smalle doorgang. Dit leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties en mogelijke schade aan infrastructuur.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd de rijbaan versmald zodat het richting Nieuwland rijden door bestuurders, uitgezonderd van voertuigen van de hulpdiensten en gemeentelijke afvalophaling en (brom)fietsen, wordt ontraden. De parkeerstrook wordt verlegd naar de zuidzijde van de rijbaan zodat de nog toegelaten bestuurders richting Nieuwland kunnen uitwijken op de voormalige parkeerstrook. Het Mobiliteitsbedrijf beschouwt het wisselen van geparkeerde voertuigen van de noordelijke naar de zuidelijke kant van de baan als niet-optimaal. Er blijft hierdoor slechts 3m40 asfalt over om een wagen te kruisen, en dit op een straat die binnen het stadsregionaal fietsnetwerk geselecteerd is als niveau 2. Fietsers worden bij het kruisen van een tegenligger naar de parkeerstrook verdrongen, wat door verschillende materialen niet comfortabel is en bij nat weer of ijs zelfs aanleiding kan geven tot valpartijen. De situatie zal gemonitord worden.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met Nieuwland verduidelijkt.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd het voor gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen mogelijk gemaakt om op de Huidevetterskaai, komende van de Kongostraat, richting Nieuwland te rijden. Er wordt een verkeersbord C31 en onderbord M12 voorzien ter hoogte van de Kongostraat en het parkeerverbod wordt geherpositioneerd naar aanleiding van de wijziging van de verkeerscirculatie.
- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Huidevetterskaai, meer bepaald vanaf het kruispunt met Nieuwland tot het kruispunt met de Kongostraat en van het kruispunt met Nieuwland tot het kruispunt met de Groenbrugstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Huidevetterskaai dossier P844720.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Huidevetterskaai dossier P844720 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Huidevetterskaai, goedgekeurd in zitting van 20 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Huidevetterskaai.

2026_CBS_02143 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Huidevetterskaai - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2026

Bekendgemaakt op 13 maart 2026

Geldig vanaf 18 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02143

Reglement

Artikel 1.

Op de Huidevetterskaai vanaf het kruispunt met de Sleepstraat tot het kruispunt met Achterleie in de richting van van het kruispunt met de Sleepstraat;

op de Huidevetterskaai vanaf het kruispunt met de Achterleie tot het kruispunt met de Groenbrugstraat in de richting van het kruispunt met de Groenbrugstraat;

op de Huidevetterskaai vanaf het kruispunt met de Groenbrugstraat tot het kruispunt met Nieuwland in de richting van het kruispunt met de Nieuwland geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 2.

Op de Huidevetterskaai vanaf het kruispunt met de Kongostraat tot het kruispunt met Nieuwland in de richting van Nieuwland geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor Gemeentelijke afvalophaling en Prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C5
- Verkeersbord C7
- Onderbord GIV

Artikel 3.

Op de Huidevetterskaai ter hoogte van het kruispunt met de Sleepstraat;

op de Huidevetterskaai ter hoogte van het kruispunt met de Moestuinstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C25

Artikel 4.

Op de Huidevetterskaai ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Onderbord M12

Artikel 5.

Op de Huidevetterskaai vanaf het kruispunt met Nieuwland tot het kruispunt met de Kongostraat in de richting van het kruispunt met de Kongostraat geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor Gemeentelijke afvalophaling en Prioritaire Voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C33
- Onderbord GIV

Artikel 6.

Op de Huidevetterskaai, vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 17 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 7.

Op de Huidevetterskaai ter hoogte van het kruispunt met Nieuwland aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

Artikel 8.

Op de Huidevetterskaai ter hoogte van het kruispunt met de Kongostraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 9.

Op de Huidevetterskaai ter hoogte van huisnummers 2-5 tot en met 17 (uitgezonderd de in-en uitrit van nr 2-5);

op de Huidevetterskaai ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1;

op de Huidevetterskaai ter hoogte van de overzijde van huisnummer 15;

op de Huidevetterskaai ter hoogte van de overzijde van huisnummer 17 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Artikel 10.

Op de Huidevetterskaai, vanaf huisnummer 33 tot huisnummer 36;

op de Huidevetterskaai, vanaf huisnummer 36 tot huisnummer 38;

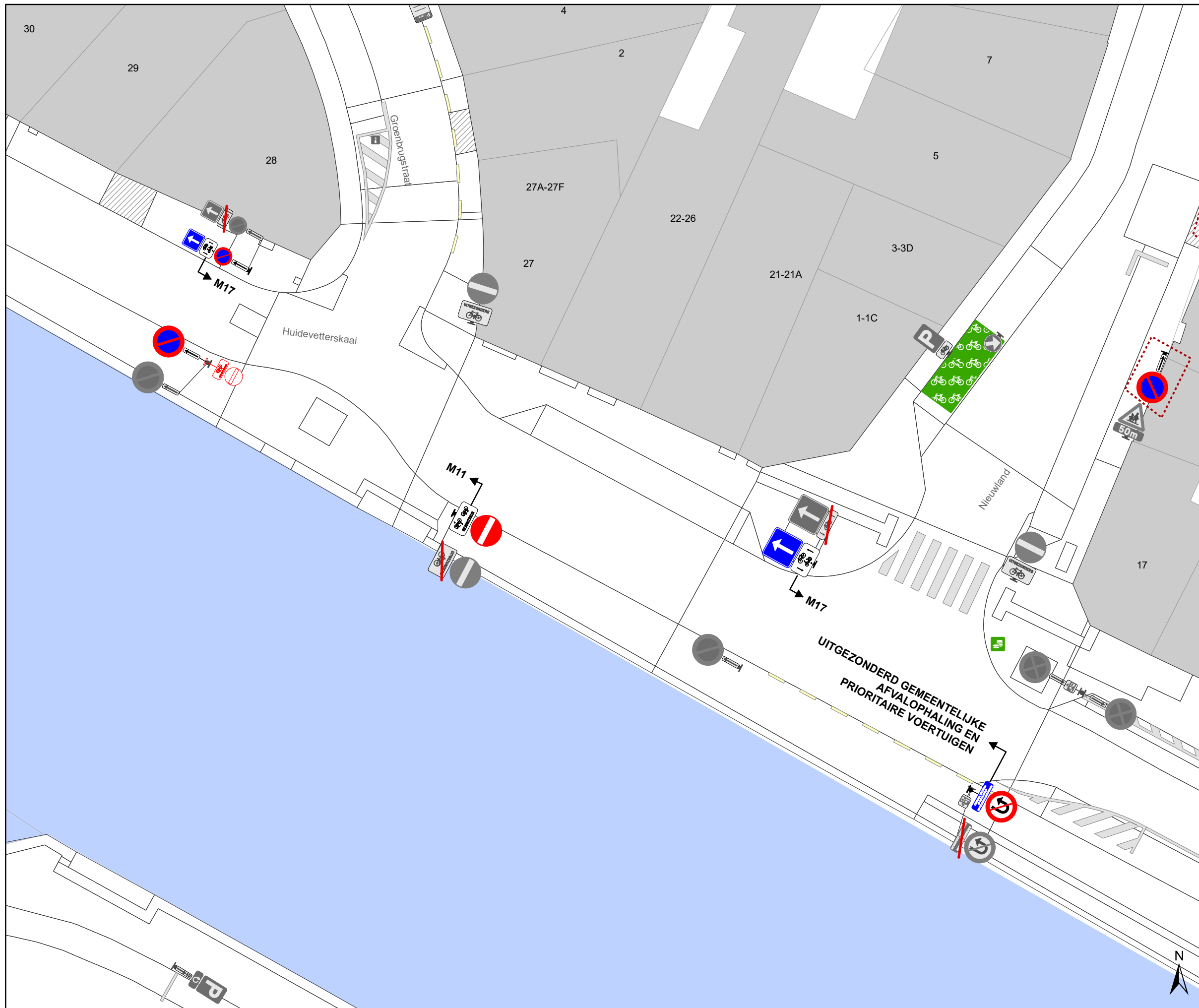
op de Huidevetterskaai, vanaf de overzijde van huisnummer 11 tot de overzijde van huisnummer 2-5 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)





Legende

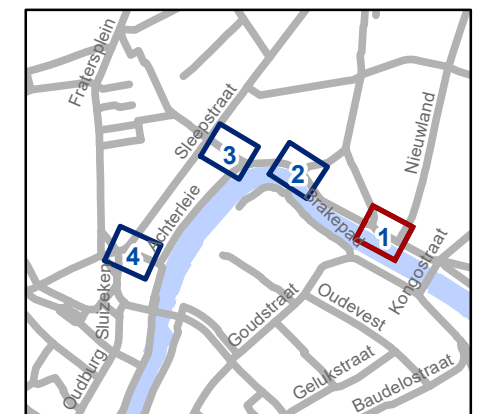
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)

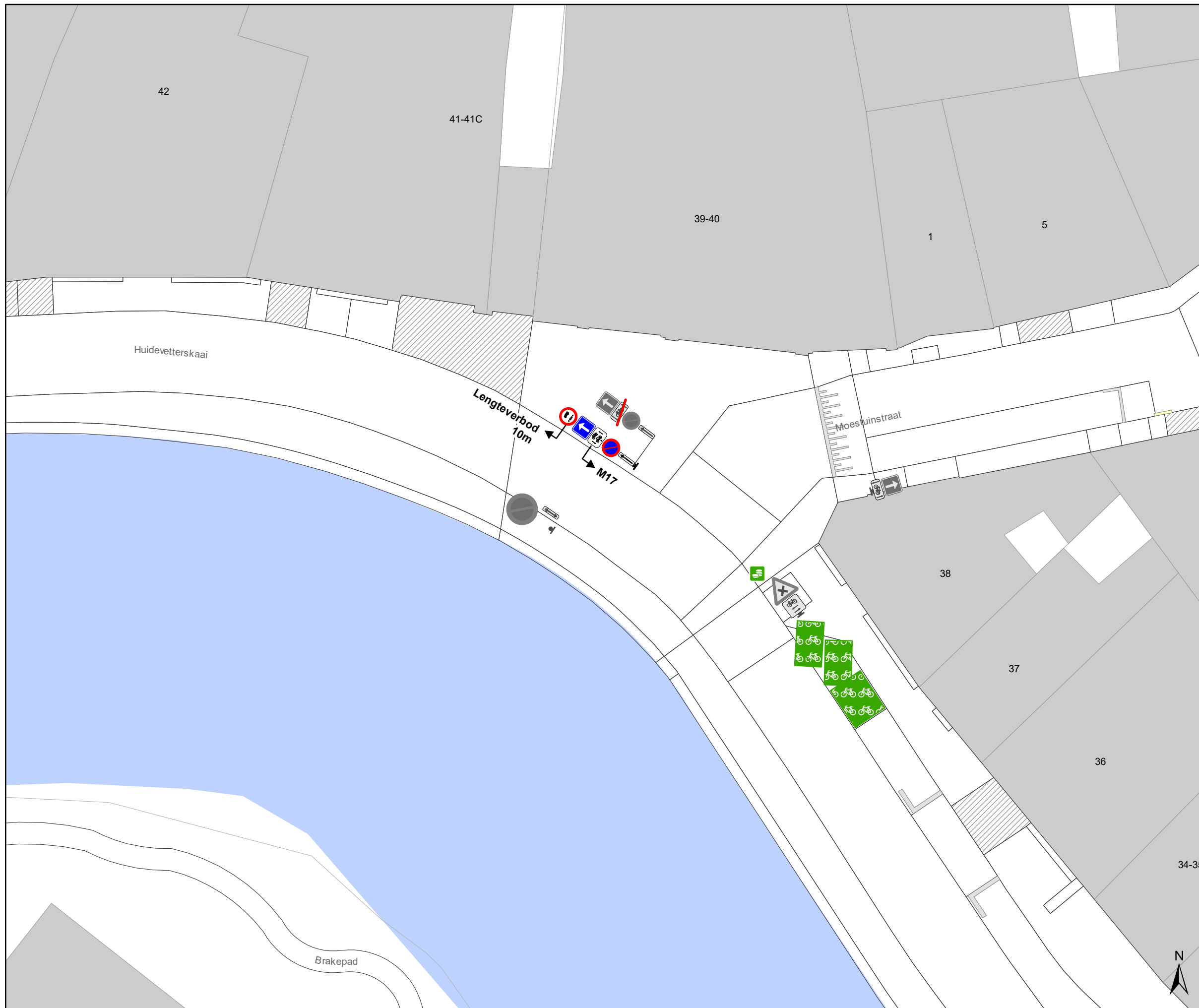


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Huidevetterskaai
Bebording**

Dossiernummer P-844720

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	1/4	A3



Legende

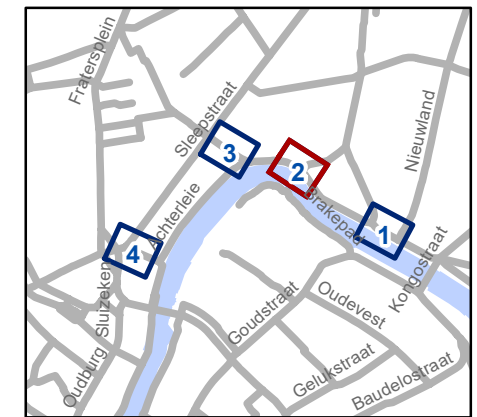
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

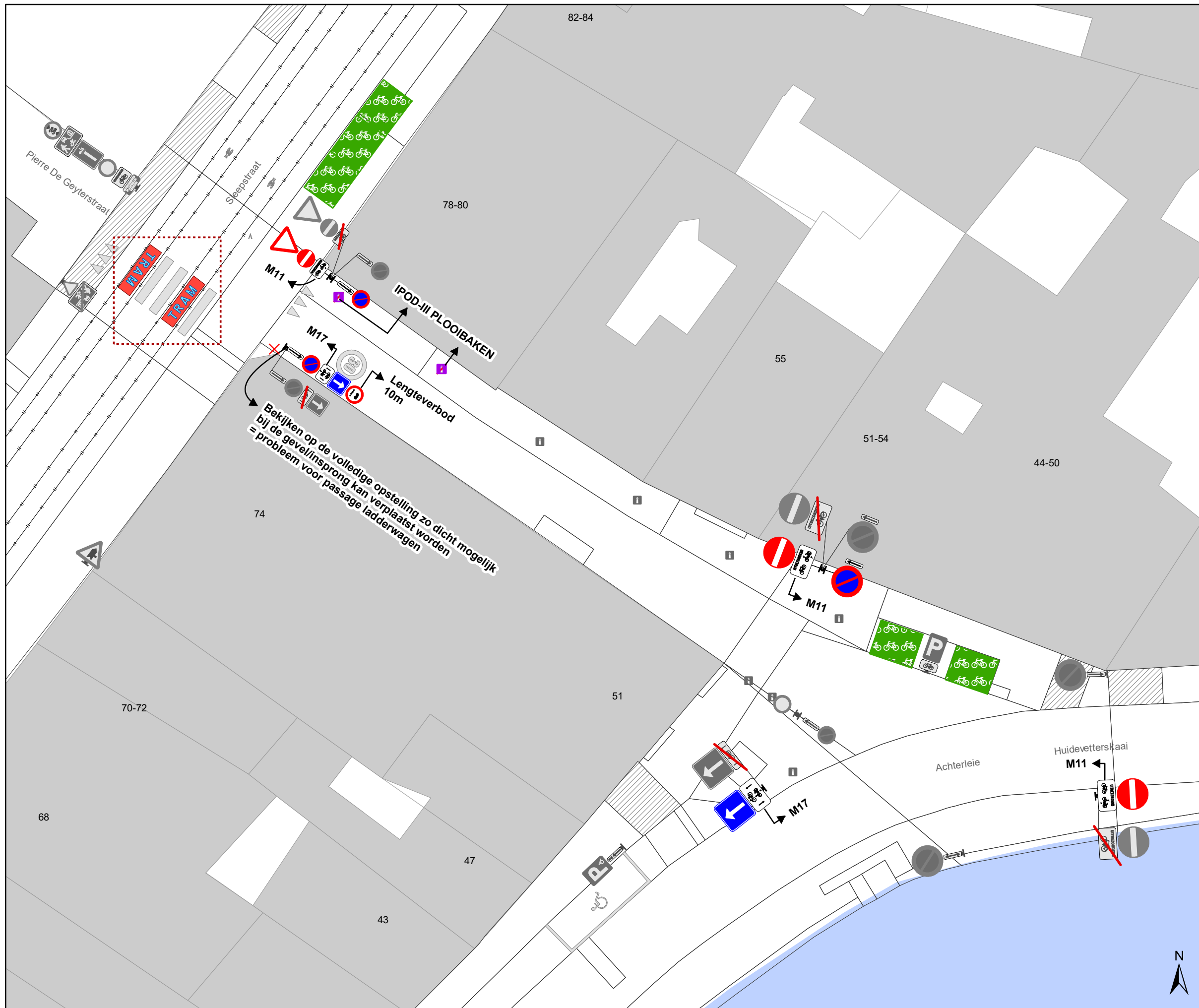


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Huidevetterskaai
Bebording**

Dossiernummer P-844720

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	2/4	A3



Legende

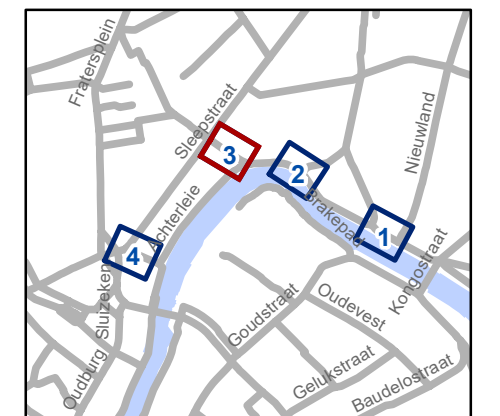
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)

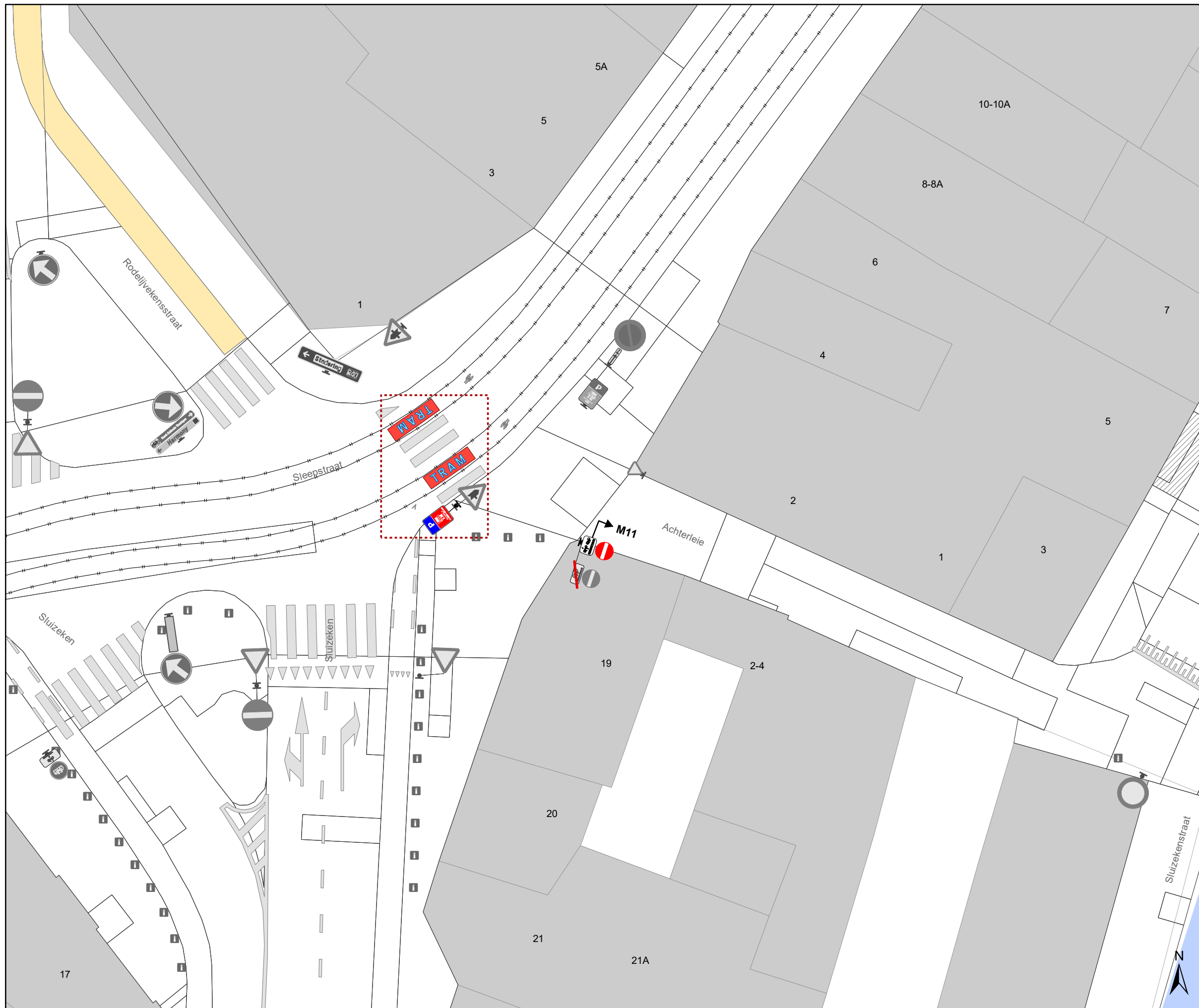


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Huidevetterskaai
Bebording**

Dossiernummer P-844720

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	3/4	A3



Legende

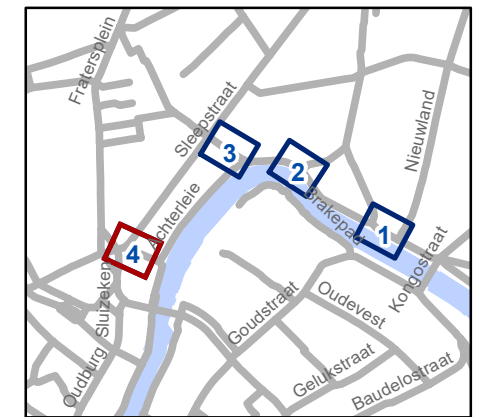
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hudevetterskaai
Bebording**

Dossiernummer P-844720

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2026	1/200	4/4	A3