



2026_CBS_02136 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grondwetlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is een bijkomend arceervlak in te richten ter hoogte van Grondwetlaan 30, tussen zebepad en private oprit om foutparkeren te voorkomen.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2025 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in de top laagvernieuwing en de inrichting van een nieuw wegprofiel in de Grondwetlaan die aansluiten bij de zone 30. D.m.v. herbelijning worden de fietspaden verbreed en met een schrikstrook afgeschermd van de parkeerstrook. Met deze maatregelen zal niet alleen het fietscomfort, maar vooral ook de veiligheid van de fietsers sterk verbeteren.

Daarnaast krijgt ook de haltehaven thv de Visitatiestraat een genormeerde breedte, wordt de oversteekbaarheid thv de Paviljoenweg verbeterd en wordt de snelheid afgeremd door de inrichting van een centrale verkeersgeleider.

De Grondwetlaan geeft uit op een gewestweg en bevindt zich ook op een busroute. De maatregel werd positief geadviseerd door AWV en De Lijn tijdens het Platform Verkeersveiligheid en Doorstroming op 19/09/2023.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 57 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 79 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 24 november 2022 werden de volgende maatregelen getroffen, het deels verschuiven/deels verlengen van de bushalte ter hoogte van huisnummers 99-107. De nieuwe grenzen worden 93-105. De huidige locatie is door de invoering van het vierkant groen moeilijk aan te rijden en kan niet vermijden dat de bus bij het halteren ander verkeer hindert. Via een simulatie werd de nieuwe lengte bepaald. Er verdwijnt door de maatregel een deel parkeren op de gelijkgrondse berm. Ook dient de fietsenstalling mee te worden opgeschoven van huisnummer 95 naar nummer 93.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2022 werd de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen: de invoering van vierkant groen op het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat. Als gevolg hiervan verdwijnt de OFOS en wordt de stopstreep enkele meters naar achteren verschoven.

Een deel van de parkeerplaats aan de even huisnummers verdwijnt ten voordele van een vrijliggend fietspad en een tussenzone ingekleurd als verdrijvingsvlak. Voor zwaar vervoer boven de 3.5ton geldt een inrijverbod naar de Sint-Bernadettestraat met uitzondering voor de bus, prioritaire voertuigen en de gemeentelijke afvalophaling.

- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werden (1) de wijziging van het afslagverbod naar de Visitatiestraat met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs, conform de signalisatie op de fietsstraat en (2) de invoering van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 1-3 in het kader van een veilige fietsdoorgang naar het kruispunt goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de invoering van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22 goedgekeurd om het parkeren op de hoek met de Paviljoenweg beter te duiden.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd voorrang ingevoerd op de Grondwetlaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Grondwetlaan Dossier P833474.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Grondwetlaan Dossier P-833474 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Grondwetlaan, goedgekeurd in zitting van 10 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Grondwetlaan.

2026_CBS_02136 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Grondwetlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2026

Bekendgemaakt op 13 maart 2026

Geldig vanaf 18 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02136

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Sint-Bernadettestraat geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Grondwetlaan met de Sint-Bernadettestraat geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Paviljoenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan; op de bypass van de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paviljoenweg; op de Grondwetlaan ter hoogte van de bypass met de Antwerpsesteenweg geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B15
- Verkeersbord B1

Artikel 4.

Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor bus, prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b

- GVIIa

Artikel 5.

Op de Bypass van de Grondwetlaan geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 6.

Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat in de richting van de Hogeweg geldt de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 7.

Op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummer 79 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummer 57 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Grondwetlaan, vanaf huisnummer 6-18 tot huisnummer 118 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10.

Op de Grondwetlaan vanaf huisnummer 106 tot huisnummer 120;

Op de Grondwetlaan vanaf huisnummer 68 tot huisnummer 90;

Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg over een lengte van 15 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.2
- Wegmarkering WM72.3

Artikel 11.

Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg geldt voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F13
- Wegmarkering WM72.2
- Wegmarkering WM72.3
- Wegmarkering WM77.1

Artikel 12.

Op de Grondwetlaan, vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 13.

Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat;
Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paviljoenweg geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 14.

Op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummer 107-105;
Op de Grondwetlaan vanaf huisnummer 130 tot 118;
Op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummer 95;
Op de Grondwetlaan ter hoogte van de in- en uitrit parking huisnummer 81;
Op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummer 7-7A;
Op de Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Paviljoenweg;
Op de Grondwetlaan ter hoogte van huisnummer 30, tussen zebrapad en private oprit geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

Artikel 15.

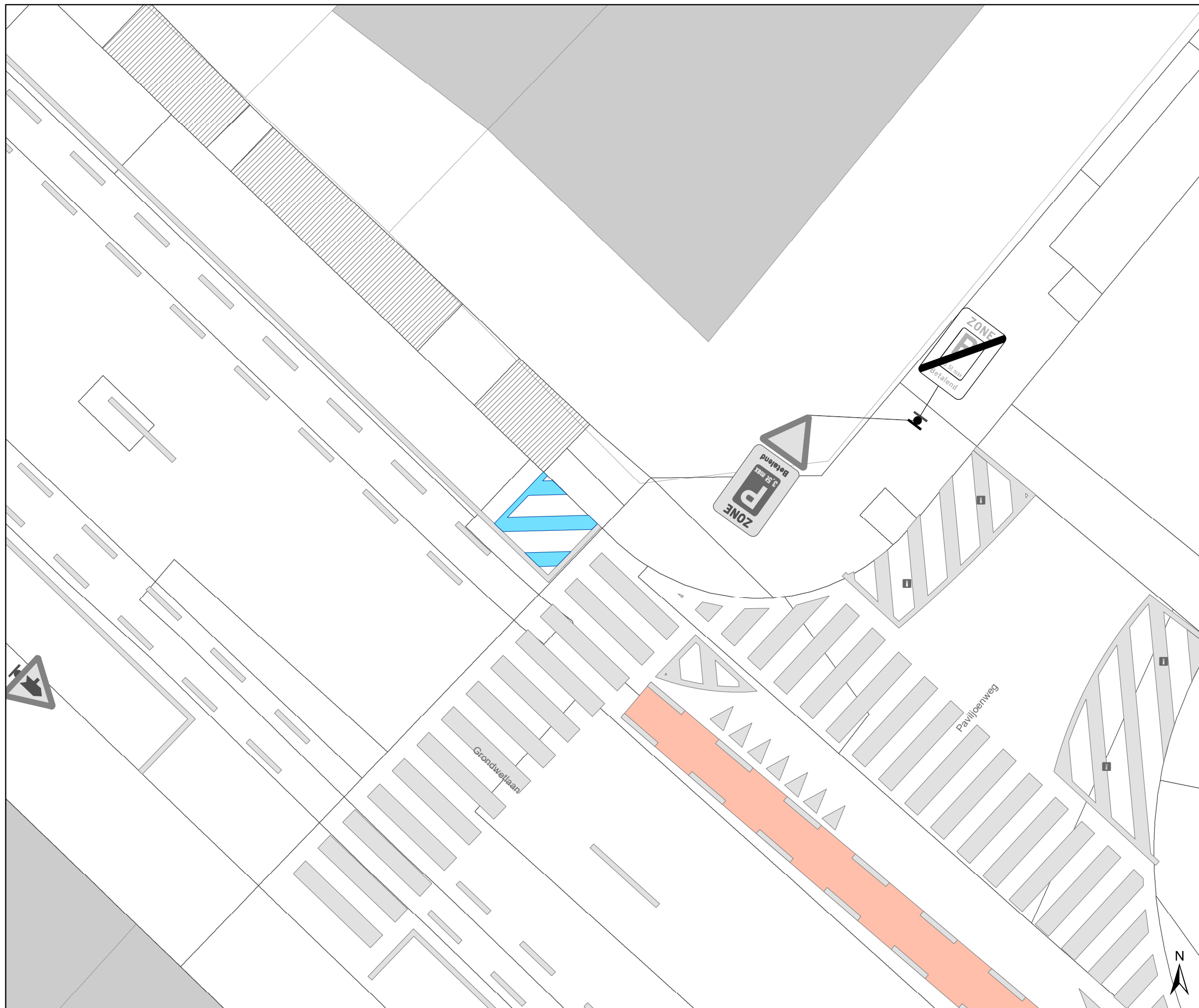
Op de Grondwetlaan, vanaf begin tot einde, aan beide zijden van de weg geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- WM77.5

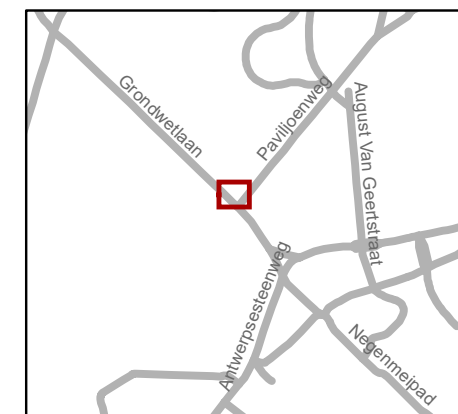
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Grondwetlaan arceervlak

Dossiernummer P-833474

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2026	1/100	1/1	A3