



2026_CBS_02138 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langerbruggestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen aan de beide kanten van de parking die zich aan de zijkant van huisnummer 46 bevindt. Gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2023 werd een maatregel genomen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Langerbruggestraat dossier P-764603.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Langerbruggestraat dossier P-764603 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Langerbruggestraat, goedgekeurd in zitting van 30 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Langerbruggestraat.

2026_CBS_02138 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langerbruggestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2026

Bekendgemaakt op 13 maart 2026

Geldig vanaf 18 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_02138

Reglement

Artikel 1.

Op de Langerbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat; op de Langerbruggestraat ter hoogte van de fietsoversteek aan huisnummer 24 komende van de kant van pare huisnummers geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 2.

Op de Langerbruggestraat vanaf het kruispunt met de Ledergemstraat tot het kruispunt met de Pijphoekstraat in de richting van de Pijphoekstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Langerbruggestraat vanaf de fietsoversteek aan huisnummer 24 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 4.

Op Langerbruggestraat vanaf het kruispunt met de Oude Holstraat tot en met huisnummer 24 aan de kant met de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 5.

Op de Langerbruggestraat ter hoogte van beide kanten van de parking die aan de zijkant van huisnummer 46 ligt en dit voor twee parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

Artikel 6.

Op de Langerbruggestraat ter hoogte van beide kanten van de parking die aan de zijkant van huisnummer 46 ligt en dit voor vier parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

Artikel 7.

Op de Langerbruggestraat vanaf huisnummer 46 en dat over een afstand van 18m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975
- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 8.

Op de Langerbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat; op de Langerbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Holstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

Artikel 9.

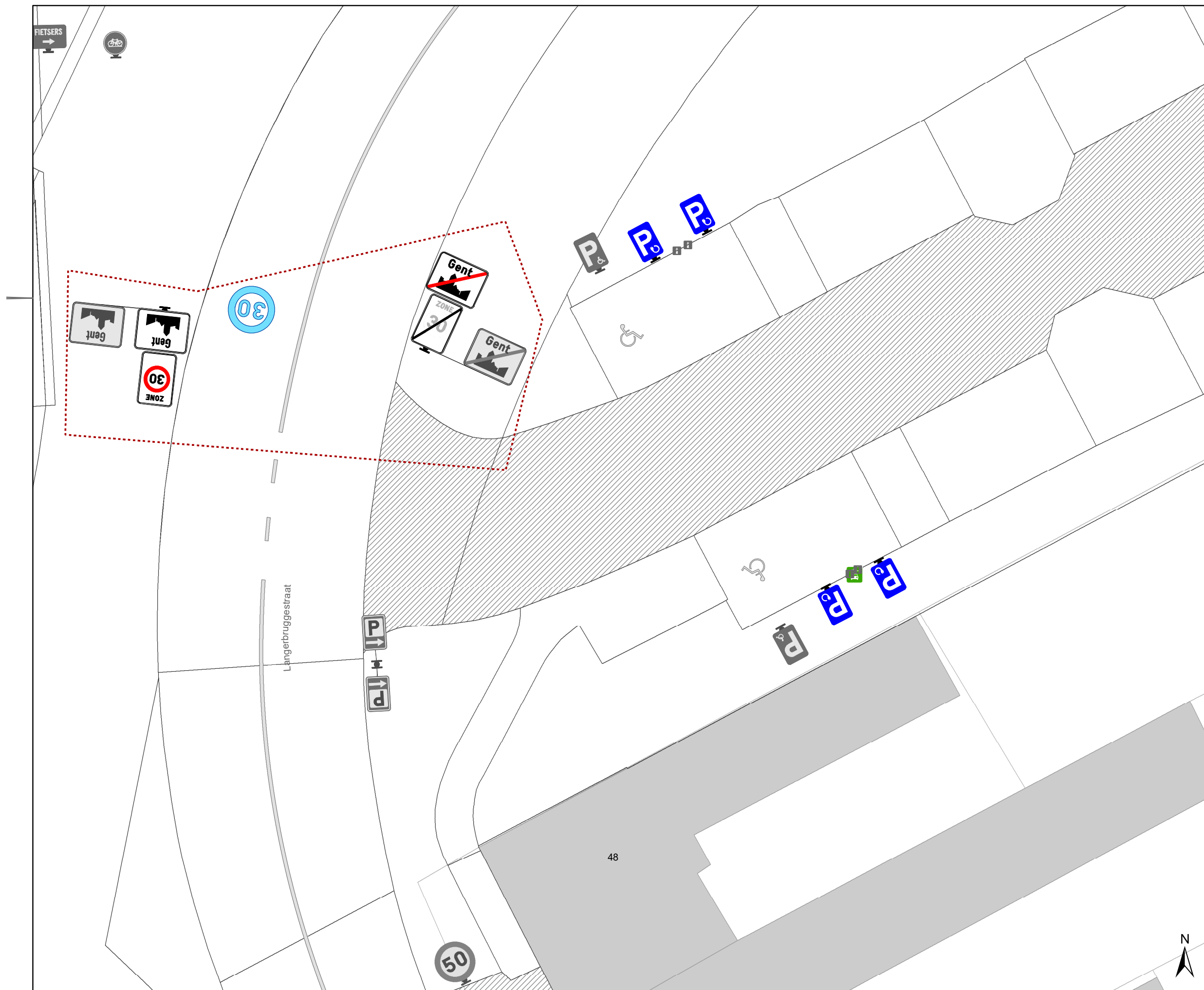
Op de Langerbruggestraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.76.4 van het KB 01/12/1975**

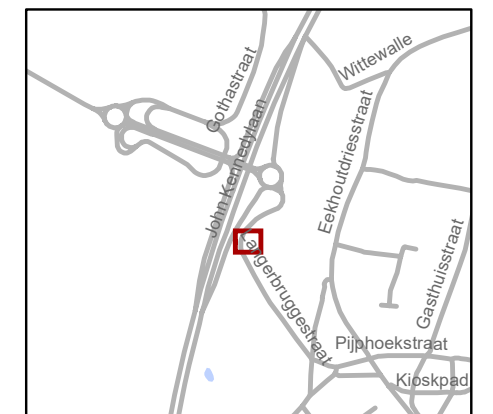
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Langerbruggestraat 48
EV**

Dosiernummer : P-764603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/02/2026	1/150	1/1	A3