



---

**2026\_CBS\_02063 Aanleggen van een voetgangersverbinding voor de Sint-Martinuskerk op Einde Were te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

Stad Gent wenst de omgeving voor Ekkergermerk met minimale middelen zo in te richten zodat iedereen, ook de minst mobiele mensen onder ons, langs de R40 en de kerk kunnen stappen/rijden.

**Data IKZ vergaderingen:**

15/01/2026

**WIS-kwaliteiten:**

Voetpaden: B, C2 en C1

Rijweg: B, C1

Parkeerstrook: B

**Consultatie bevolking:**

Geen.

**Paragraaf ivm uit te voeren werken:**

Ter hoogte van de kerk (Einde Were en Ekkergerstraat) is de doorgang voor voetgangers op een veilige manier niet mogelijk. Het voetpad is er te smal tot zelfs onbestaande.

Daarom wensen we het voetpad hier aan te passen door het te verbreden ter hoogte van de trappen voor de woningen in de Ekkergerstraat en ter hoogte van de trap aan de kerk.

Hierdoor kunnen we bijkomend ter hoogte van de kerk enkele groenvakken voorzien.

De nodige verlagingen en blindegeleiding worden voorzien in het voetpad.

Door deze inrichting wordt 1 parkeerplaats van de 4 voor de kerk geschrapt en dit ten voordele van een voetpad.

De huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

De voetpaden worden in klinkers 22/22 voorzien.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Verskil
Verharding	135,69 m <sup>2</sup>	100 %	107,20 m <sup>2</sup>	79 %	- 79 %
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	0 %	0 m <sup>2</sup>	0 %	- %
Groen	0 m <sup>2</sup>	0	28,49 m <sup>2</sup>	21 %	+ 21%

Raming:20.000 euro

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen)	28,49 m <sup>2</sup> x 2,64 euro btw = 70,66 euro btw	

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

**Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Groendienst - gunstig advies

Er zal rekening worden gehouden met de opmerkingen van Monumentenzorg.

Brandweer - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig onder voorwaarden  
Er wordt gevraagd om rekening te houden met het monument, bij keuze beplanting.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden  
Blindegeleiding zal worden toegevoegd.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- plan bestaande en nieuwe toestand
- WIS plan

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het aanleggen van een voetgangersverbinding voor de Sint-Martinuskerk op Einde Were te Gent.

2026\_CBS\_02063 - Aanleggen van een voetgangersverbinding voor de Sint-Martinuskerk op Einde Were te Gent – ontwerpplannen