



Opschrift

Vergadering van 11 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00197

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jonas Naeyaert: Recente verkeerscontroles in Gent

Raadslid(-leden):

Jonas Naeyaert - Vlaams Belang

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Uit een recent persartikel blijkt dat de Gentse politie in het weekend van 21 februari controles heeft uitgevoerd op alcohol, drugs en overdreven snelheid. Tijdens snelheidscontroles op de Gasmeterlaan, in de bebouwde kom - waar in het verleden al herhaaldelijk te snel werd gereden - werden 251 voertuigen gecontroleerd. Daarbij reden 22 bestuurders te snel, onder wie maar liefst 17 taxichauffeurs.

Naar aanleiding van deze controles en de vastgestelde cijfers, heb ik volgende vragen:

Vraag:

1. Hoe evalueert de schepen deze cijfers, in het bijzonder het hoge aandeel taxichauffeurs bij de snelheidsovertredingen?
 - a. Wordt er gepraat met vertegenwoordigers uit de sector?
2. Zijn er bijkomende sensibiliserings- of handhavingscampagnes voorzien, specifiek gericht op professionele chauffeurs?
3. Worden de Gasmeterlaan en de Nieuwevaart beschouwd als risicolocaties? Zo ja, welke bijkomende maatregelen worden daar overwogen om de verkeersveiligheid te verhogen?

Antwoord

Beste Mr Naeyaert,

Elke snelheidsovertreding is er één te veel. Dus de 22 overtredingen waar u naar verwijst zijn er wat mij betreft 22 te veel. Taxichauffeur of niet. Maar het klopt, dat een

taxichauffeur, die een bepaalde dienst verleent in onze samenleving en mensen veilig thuis hoort te brengen, een voorbeeldfunctie vervult.

Zelf heb ik tot twee keer per jaar overleg met de taxisector. Verkeersveiligheid is steevast een topic dat ik bepreek op dat overleg. Wel moet ik meegeven dat ik vanuit stad Gent enkel in overleg kan gaan met de 177 voertuigen die wij een machtiging als 'standplaatstaxi' verlenen. Als je weet dat er 6.700 straattaxi's vergund zijn in heel Vlaanderen, die overal mogen rondreden, dan weet je ook dat dat overleg niet de ganse sector afdekt.

Wat de handhaving betreft kan ik meegeven dat ikzelf hier niet voor bevoegd ben, maar dat dit de bevoegdheid van de Burgemeester is. De Burgemeester gaf mij mee dat er in 2025 vier acties georganiseerd werden door de verkeerspolitie specifiek gericht op de controle van de taxi-sector. Dat gaat niet alleen over snelheidscontroles. Ook in 2026 zijn die plannen er bij de verkeerspolitie.

De keuze om op de Gasmeterlaan en Nieuwe vaart te controleren op snelheid is het gevolg van een versterkte samenwerking tussen de politie en het Mobiliteitsbedrijf waarbij objectieve data onderbouwend zijn voor de keuze van handhavingslocaties. Die versterkte samenwerking is fundament waarop we verkeersveiligheidscentrale aan het uitbouwen zijn zoals in het bestuursakkoord staat.

De Gasmeterlaan/Nieuwevaart is een plek waar zo snel gereden wordt dat het totaal onverantwoord is, vandaar de controles.
