



Opschrift

Vergadering van 11 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00244

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Julie Steendam: Bloemekenswijkbos: stand van zaken en vraag tot aanstellen van intendant

Raadslid(-leden):

Julie Steendam - PVDA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Lijn zal eind dit jaar een nieuwe vergunningsaanvraag indienen voor het bouwen van een stelplaats op de site Wissenhage, beter gekend als het Bloemekenswijkbos. De vorige vergunning werd in oktober vernietigd door de Raad voor Vergunningsbetwistingen. Het arrest van de Raad voor Vergunningsbetwisting verwijst daarbij onder andere naar de unieke ecologische waarde van dit veengebied met een waardevolle en beschermde biodiversiteit. De Lijn moet nu onder meer een beter milieueffectenrapport en degelijk alternatievenonderzoek doen. De vraag of één of meerdere locaties beter of ook geschikt zijn voor de stelplaats blijft uitermate pertinent.

Een coalitie van milieu- en mobiliteitsorganisaties, net als enkele experts in omgevingsrecht, stellen voor dat de Vlaamse en Gentse overheden een onafhankelijke intendant aanstellen om dit proces te begeleiden. Zo niet, klinkt het, dreigt complete stilstand. Net als de buurtbewoners, erkennen ze zo dat een performant openbaar vervoer én het behoud van zeldzame natuur geen tegengestelde, maar gedeelde belangen van iedereen zijn.

In de tussentijd blijft De Lijn werken uitvoeren op het terrein. Er rijst opnieuw de vraag of De Lijn zich met de huidige ‘nivelleringswerken’, die meer dan 20m3 grondverzet inhouden, de voortdurende bomenkap en het effenen van het terrein wel houdt aan haar strikte beperking tot ‘beheerswerken’. Zeker gezien deze plaatsvinden tijdens het broedseizoen, is er bezorgdheid dat deze opnieuw de fragiele natuur schade toebrengen.

Vraag:

Vraag:

- Hoe staat Stad Gent tegenover deze oproep tot het aanstellen van een onafhankelijke intendant?

- Zal de schepen deze vraag voorleggen en verdedigen bij De Lijn, bij de volgende Vervoersregioraad en bij de Vlaamse regering?
- Op welke manier houdt de Stad toezicht op de werken?
- Is de Stad nagegaan of De Lijn over een geldige milieuvergunning beschikt voor de huidige werken?
- Hoe ver staat het alternatievenonderzoek? Op welke manier zal de Stad daaraan bijdragen?
- Klopt het dat de vergunning om bussen te stallen onder het viaduct van de E17 vervalt eind 2028? Gezien dit een potentiële alternatieve locatie is, is er reeds een verlenging aangevraagd?

Antwoord

Beste collega's,

Ik verwijs naar mijn antwoord in de gemeenteraad van februari.

De raad voor vergunningsbetwistingen heeft vorig jaar een verstrekkend arrest gevelde. Het is op de eerste plaats aan De Lijn en aan de Vlaamse regering om te bepalen hoe men daar gevolg aan geeft. Minister De Ridder heeft op 6 november verklaard dat De Lijn tegen het einde van het jaar een nieuw dossier wil indienen voor de bouw van een stelplaats op Wissenhage omdat een nieuwe stelplaats absoluut noodzakelijk is voor de elektrificatie van het bussempark en voor de inzet van bijkomende trams ikv Gentspoort. Uiteraard volgen wij dit nauw op vanuit het stadsbestuur want ook wij maken ons ernstig zorgen over de verdere ontwikkeling van het openbaar vervoer in Gent. De bouw blijft een noodzaak. Dit dossier is een vast agendapunt op het halfjaarlijks bilateraal overleg tussen de stad en De Lijn. Als stad zullen wij opnieuw advies moeten geven. Daarbij is ons uitgangspunt dat aan het arrest gevolg moeten worden gegeven met de grootst mogelijke zorgvuldigheid en ernst, met onder meer een robuust en afdoend alternatievenonderzoek waar het volgens de rechter aan ontbrak. En zo zijn er nog fundamentele aspecten waarvoor het huiswerk opnieuw moeten worden gemaakt. We zullen dit ernstig nemen.

Het stadsbestuur doet vandaag geen uitspraak of een intendant wenselijk of noodzakelijk is om uit het juridisch moeras te geraken met dit dossier. Daarover moeten op de eerste plaats De Lijn en de bevoegde minister oordelen.

Collega Steendam,

- In 2024 controleerden verschillende inspectiediensten (Dienst Milieutoezicht, Omgevingsinspectiedienst en ANB) de werken op het terrein na klachten van buurtbewoners, maar er werden geen overtredingen vastgesteld omdat de werken binnen een goedgekeurd bodemsaneringsproject vielen en niet vergunningsplichtig waren. In 2025 werd opnieuw gecontroleerd na een klacht over het graven van twee poelen, maar ook deze bleken volgens de regels te zijn aangelegd voor natuurbeheer en er was op dat moment geen activiteit op het terrein. Het toezichthouden op deze werken is een bevoegdheid van een college en van de overheid. Indien daar klachten over zijn, zullen we deze verder bekijken.

- Wat de vergunning voor het stallen van bussen onder het E17-viaduct betreft: die Vergunning werd voorwaardelijk vergund op 29/09/2022 voor een duurtijd van 6 jaar. Op vandaag zijn geen besprekingen of aanvragen gekend voor de verlenging van deze vergunning.
-