



Opschrift

Vergadering van 11 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00242

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verkeers- en geluidsoverlast in de Beekstraat – Drogen

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Bewoners van de Beekstraat in Drogen trekken aan de alarmbel inzake de leefbaarheid van hun straat. De bezorgdheden situeren zich op meerdere vlakken. Zo liggen de geluidsniveaus er zowel overdag als 's nachts boven de aanbevolen drempelwaarden. Vooral zwaar vrachtverkeer veroorzaakt daarbij piekbelastingen.

Daarnaast signaleren de bewoners een sterke toename van verkeer vanuit de N9 richting R4. Daarbovenop komt de slechte staat van het wegdek, waarbij de platenbetonconstructie scheuren en verzakkingen vertoont en geluidsoverlast in de hand wordt gewerkt. De buurt vraagt een heraanleg van de straat.

In het verleden heeft de Stad Gent samen met Farys een integrale heraanleg van de Beekstraat in de planning opgenomen. Dit project werd echter stopgezet, omdat er geen consensus werd gevonden om tot een ontwerp van de nieuwe wegenis te komen (2025_SV_00329).

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

Vraag:

1. Wat is de reactie van de schepen op de bekommernissen van de bewoners uit de Beekstraat?
2. Welke maatregelen plant de schepen om tegemoet te komen aan klachten over geluidsoverlast en vrachtverkeer? Welke timing wordt voorzien?
3. Op welke manier zal de stad overwegen of een integrale heraanleg opnieuw op de tekentafel komt? Hoe wordt de buurt daarbij betrokken?

Antwoord

Mijnheer De Roo, u hebt deze kwestie al op een quasi indentieke manier aangekaart in een schriftelijke vraag vorig jaar , waar uzelf naar verwijst (2025_SV_00329 - Schriftelijke vraag van raadslid Stijn De Roo: Verkeersveiligheid en de heraanleg van de Beekstraat – Drongen) en ik heb daar toen al een antwoord op gegeven . Ik kan daar eigenlijk niet zo veel aan toe voegen.

Wat de verkeersstromen van zwaar verkeer betreft. De Beekstraat tussen de Bosstraat en de R4 wordt gebruikt als parallelle as voor de R4. Hét knelpunt is echter de aansluiting van de N9 Brugsevaart op de R4. Als Stad Gent blijven we dit, samen met de gemeente Lievegem, op de agenda van AWV zetten.

Wat een mogelijke heraanleg betreft, kan ik verwijzen naar mijn antwoord van vorig jaar. Er zijn in het verleden plannen voor een integrale heraanlegd voorgesteld, inclusief ontubbelde fietspaden. De Beekstraat is immers deel van het bovenlokaal fietsroutenetwerk. Dé manier om de veiligheid van fietsers te garanderen, in combinatie met het aanwezige verkeer, zijn gescheiden fietspaden - essentieel om een veilige omgeving te creëren. Maar dit alles is verworpen en gestrand op veel protest van de rechtstreekse bewoners. De noodzaak van verwervingen om deze heraanleg te realiseren bleek bij buurtbewoners uit den boze.
