



Opschrift

Vergadering van 11 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00240

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gaëlle De Smet: Toekomst Blaisantvest

Raadslid(-leden):

Gaëlle De Smet - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Lijn zal binnenkort de tramsporen in de Blaisantvest vernieuwen. Uiteraard zijn dergelijke onderhoudswerken noodzakelijk. Ik wil deze werkzaamheden echter aangrijpen om ook breder stil te staan bij de toekomst van de Blaisantvest en bij de vraag hoe we deze straat op termijn leefbaarder kunnen maken voor bewoners, fietsers en voetgangers.

De Blaisantvest is vandaag een drukke stedelijke straat waar, sinds de opening van de Verapazbrug, bijkomend verkeer gebruik van maakt. De toekomstige ingrepen binnen het project Gentspoort zullen eveneens een impact hebben op deze omgeving.

Daarnaast werd in het verleden ook al nagedacht over de mogelijke openlegging van de Blaisantvest, waarbij het historische water opnieuw zichtbaar zou worden gemaakt, wat ook een impact kan hebben op de toekomstige herinrichting van deze straat en op de manier waarop de beschikbare ruimte kan worden georganiseerd.

Vraag:

In dat kader had ik graag nog volgende vragen gesteld:

- 1/ Wat is de huidige visie van de stad over de toekomst van deze volledige baan?
- 2/ Welke werken zijn hier eventueel nog gepland, los van Gentspoort?
- 3/ Zijn er lopende onderhandelingen van andere bevoegde overheden over deze plannen?

Antwoord

Op termijn – waarop ik geen nadere bepaling kan plakken – willen we de beleving van de ruimte op en rond de Blaisantvest structureel veranderen en verbeteren. Want het huidige

uitzicht en bijhorende verkeersfunctie is inderdaad niet toekomstgericht. Daarbij zal de afweging gemaakt worden of het openleggen van de Oude Lievegang daarin past. Momenteel loopt daarover een conceptstudie via een participatief traject, inclusief een daarop afgestemde heraanleg van de wegenis.

Uw vraag is goed getimed. Vorige week hebben we op de stadsinterne werkgroep van Gentspoort de vernieuwing van de spoorinfrastructuur op de Blaisantvest besproken. In het kader daarvan is de opdracht gegeven aan onze diensten om te onderzoeken of het mogelijk is om het verkeer op het laatste stuk van de Blaisantvest (tussen St.Lucas en Neuseplein) in beide richtingen ten noorden van de tramsporen te organiseren. Op die manier zou een pak ruimte ten zuiden van de sporen kunnen vrijkomen voor voetgangers, fietsers, maar ook voor water en de beleving ervan. Het zou ook de leefbaarheid en de oversteekbaarheid van de Blaisantvest sterk kunnen verbeteren.

Let wel, het is een onderzoek. Maar dat moet nu wel gebeuren. Aangezien spoorinfrastructuur decennia moet meegaan om de investering in de heraanleg ervan te laten renderen, maar ook ifv een optimale aansluiting op het project Gentspoort aan het Neuseplein, willen we vermijden dat er nu keuzes worden gemaakt die niet toekomstbestendig zijn.

We doen dat allemaal in nauw overleg met De Lijn en met AWV.
