



Opschrift

Vergadering van 11 maart 2026

Nummer: 2026_MV_00230

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Slagbomen aan de Predikherenlei

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Er zijn werken gestart aan de Predikherenlei voor de komende twee jaar.

Hiervoor zijn verschillende veiligheidsmaatregelen genomen om fietsers en voetgangers te beschermen. Eén daarvan omvat slagbomen en verkeerslichten aan de Hoornstraat om deze af te sluiten wanneer zwaar transport van of naar de werf rijdt.

Het openhouden van deze slagbomen voor fietsers en voetgangers zou tijdens de ochtend – en avondspits nochtans aanzienlijke verkeersdruk kunnen vermijden. Dit zou dan weer in overeenstemming zijn met het werfcharter dat opgenomen is in de aanbesteding. Zo vermeldt het charter o.a. de ambitie om gevaarlijke situaties te vermijden wanneer grote of veelvuldige werftransporten de weg delen met schoolgaande kinderen, alsook om zware transporten maximaal te vermijden op piekmomenten in schoolomgevingen, fietsstraten en op routes met veel fietsers.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

Vraag:

1. Overweegt de schepen om de slagbomen open te houden tijdens de ochtend- en avondspits voor fietsers en voetgangers? Zo neen, waarom niet?
2. Zal de schepen bijkomende maatregelen nemen om de veiligheid van fietsers en voetgangers gedurende deze werken te garanderen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

Antwoord

Overweegt de schepen om de slagbomen open te houden tijdens de ochtend- en avondspits voor fietsers en voetgangers? Zo neen, waarom niet?

De slagbomen beschermen - in overeenstemming met het charter - fietsers en voetgangers net wanneer zwaar transport moet indraaien op de werf. De complexiteit van de werf is zodanig dat het niet altijd mogelijk is – alhoewel dit wordt nagestreefd - om het zwaar transport af te stemmen op deze piekmomenten. Dus neen, er zijn op dit moment geen plannen om de slagbomen open te houden tijdens de spitsuren.

Voetgangers kunnen bovendien steeds passeren via het voetpad aan de kant van Dille en Kamille wanneer de slagbomen dicht zijn. Fietsers kunnen afstappen en dezelfde route nemen, wachten of omrijden. Op deze manier zorgen we voor een veilige omgeving rond de werf.

Zal de schepen bijkomende maatregelen nemen om de veiligheid van fietsers en voetgangers gedurende deze werken te garanderen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

De Stad Gent plant een nudgingscampagne in het voorjaar om de bestaande veiligheids- en omleidingsmaatregelen te ondersteunen. Deze campagne wordt uitgewerkt in samenwerking met een communicatiebureau. We doen dit ook omdat we vaststellen dat helaas al te vaak werfsignalisatie genegeerd wordt omdat men fout inschat wat mogelijke gevolgen zijn.
