



## **Opschrift**

Vergadering van 11 maart 2026

Nummer: 2026\_MV\_00216

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Opvolgvraag verkeersveilig Malem

Raadslid(-leden):

Sarah Van Acker - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In februari 2025 vroeg ik de schepen naar maatregelen en acties om het kleine wijkje Malem verkeersveiliger te maken. Het is een jonge buurt waar veel kinderen spelen en waar dagelijks heel wat fietsers passeren. Toch worden de snelheidsregels er soms als vrijblijvende suggesties beschouwd, en gebeuren er regelmatig ongevallen, iets wat jammer genoeg niet altijd wordt gemeld.

De schepen gaf toen aan dat vijf straten integraal vernieuwd worden: de Breendonkstraat en de Dapperheidstraat worden een woonerf, de Herdenkingslaan en Oud-Strijderslaan fietsstraten en een deel van de Oud-Strijderslaan wordt autovrij. Er worden as-verschuivingen en snelheidsdrempels voorzien.

Naar aanleiding van enkele vragen en bezorgdheden van de buurt stel ik graag een paar opvolgvragen.

**Vraag:**

- Wat is de huidige stand van zaken van het project? Is een verdere tijdlijn reeds bekend?
- In de wijk Malem zijn er door de renovaties redelijk wat nieuwe bewoners komen wonen. Voor velen is het project nieuw en er heerst voor hen soms onduidelijkheid over de plannen. Welke infomomenten zouden er nog voorzien worden om bewoners voldoende mee te nemen in een project dat op het einde van de rit hun leefbaarheid en verkeersveiligheid zal verhogen?
- In de huidige plannen en voormalige presentaties wordt aangegeven dat de parkeerbalans ongewijzigd blijft. Dit zijn echter cijfers uit 2018. Is dit nog steeds het geval?

- De heraanleg zou echter nog niet voor morgen zijn; dergelijke projecten duren even. Ik kreeg van een bewoner volgende suggestie mee om tijdelijk fietsongevallen te voorkomen.

Namelijk: een wijziging van de voorrangregel bij het kruispunt van de fietsdoorgang en de Herdenkingslaan. Het verkeer dat komt van de Rooigemlaan dient nu wel voorrang te verlenen aan de fietsers. De overgrote meerderheid van het verkeer komt echter uit de richting van het Heldenplein en rijdt ook sneller. Het duidelijk aangeven van een voorrangmaatregel ten gunste van de fietsers zou ook daar voor trager verkeer en dus meer veiligheid zorgen.

Kan deze zeer weinig ingrijpende suggestie bekeken worden als tijdelijke veiligheidsmaatregel?

## **Antwoord**

Beste Mevr. Van Acker,

Ik kan aangeven dat het studiebureau op dit moment de plannen finaliseert. De plannen liepen vertraging op door het complexe riolerings- en waterluik binnen het dossier. Malem is letterlijk een eiland en in die zin complex. De drie vijvers worden ingezet als onderdeel van de maatregelen om regenwater sterker te laten infiltreren in de ondergrond. Dit vraagt een robuust ontwerp. We mikken op najaar 27 om effectief van start te gaan met de uitvoering. De omgevingsvergunning moet nog aangevraagd worden.

De parkeerbalans binnen dit project is niet neutraal en is dat ook nooit geweest. Ik wil daar transparant over zijn. Als je enkel de wettelijk conforme parkeerplaatsen in rekening brengt, dan zijn er in het ontwerp 6 parkeerplaatsen meer dan vandaag.

Maar : er wordt vandaag geparkeerd in straten van Malem waar dat wettelijk niet kan. De wegcode stipuleert dat de vrije doorgang steeds 3 meter moet zijn. In de Breendonkstraat is dat bijvoorbeeld niet het geval, maar er wordt daar wel geparkeerd. Zo zijn er vandaag 27 parkeerplaatsen die gewoonweg niet conform de wet zijn en waar wij niet alleen verplicht zijn, maar ook willen kiezen voor veiligheid, toegankelijkheid en kwaliteit bij de heraanleg. (Opnieuw : dit is de reden waarom ik investeer in off-street alternatieven. In smalle straten is parkeren niet conform de wet en niet veilig).

Naar aanleiding van vragen en signalen van voornamelijk oudere bewoners, heb ik evenwel de opdracht gegeven om te onderzoeken of in het ontwerp op de as van de Oudstrijderslaan – Herdenkingslaan parkeervakken kunnen ingetekend worden. Dit omdat oudere bewoners aangaven dat andere parkeerplaatsen te ver van hun woning verwijderd zijn.

Ik kan dus nog niet meedelen wat de definitieve parkeerbalans zal zijn. Ik weet wel dat het openbaar domein in Malem er een pak veiliger, toegankelijker en aangenamer op zal worden dankzij deze investering.

We zullen ook een initiatief nemen om de wijk verder te informeren. Door de vertraging is dat al een hele tijd geleden.

Wat de nood aan verduidelijken van de voorrangregeling aan de fietsonderdoorgang onder de Rooigemlaan betreft. Het mobiliteitsbedrijf is hiervan op de hoogte en

onderzoekt momenteel een manier om hieraan tegemoet te komen en de regeling met andere woorden te verduidelijken.

---