



## **Opschrift**

**Vergadering van 11 maart 2026**

**Nummer: 2026\_MV\_00156**

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sarah Van Acker: Foutparkeren Elsstraat**

**Raadslid(-leden):**

Sarah Van Acker - Groen

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Sinds deze zomer is er volgens de Rabot-bewoners een duidelijke toename van foutief geparkeerde voertuigen in de Elsstraat, ter hoogte van de Tondelier. Vroeger waren er parkeerplaatsen dwars op de straat (tussen de bomen) maar deze verdwenen door werken aan de Tondeliersite (nieuwe woningen). Dit begon met enkele bestelwagens maar volgens de bewoners groeide dit algauw tot een rij auto's die er zowel dag als nacht parkeren. Het probleem strekt zich uit van aan de Jozef II-straat tot aan de Vlotstraat, en breidt zich intussen verder uit richting de Rietstraat en zelfs sporadisch tot aan de Wilgestraat.

De Elsstraat is vrij smal en het foutparkeren zorgt hierdoor voor vrij veel hinder. Daardoor ontstaan er in beide rijrichtingen wachtrijen van voertuigen die gedwongen worden te stoppen om elkaar te laten passeren.

Daarnaast leidt dit tot bijzonder gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers. Fietsers die vanuit de zijstraten de Elsstraat willen indraaien, beschikken vaak niet over voldoende ruimte om dit veilig te doen. Bovendien wordt het voor fietsers in de Elsstraat zelf moeilijk en onveilig wanneer een tegenligger nadert, doordat fout geparkeerde voertuigen de beschikbare rijbreedte beperken.

Buurtbewoners geven aan dat ze dit reeds hebben gemeld bij de betrokken diensten in het najaar van 2025.

**Vraag:**

1. Is de problematiek rond foutparkeren in de Elsstraat en omgeving bekend bij de diensten?
2. Zijn uitgebreidere parkeercontroles, die sinds recent ook door het Mobiliteitsbedrijf uitgevoerd kunnen worden, mogelijk?

3. Wat is de stand van zaken van de (her)aanleg van de parkeerplaatsen aan de kant van de Tondelier? Tegen wanneer worden deze opgeleverd? Zit dit op schema?"

## **Bijlagen**

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Elsstraat.pdf

## **Antwoord**

Beste Mevr. Van Acker,

De problematiek van de Elsstraat is gekend bij het Mobiliteitsbedrijf. Concreet ontving de dienst 2 meldingen hierover. Door de werfinsnames zijn de bestaande parkeerplaatsen niet meer beschikbaar.

Op dit moment zijn er nog geen parkeerverbodsborden aangebracht, en daarom blijven bestuurders zich toch aan die kant van de straat parkeren, zoals ze dat vroeger gewoon waren. Dat zorgt ervoor dat de rijbaan smaller wordt, waardoor doorgang in twee richtingen niet langer mogelijk is en er wachtrijen en gevaarlijke situaties ontstaan — onder meer voor fietsers die onvoldoende ruimte hebben om veilig in of door de Elsstraat te rijden.

Het Mobiliteitsbedrijf heeft daarom gevraagd om tijdelijke parkeerverboden te plaatsen ter hoogte van de nadarhekkens. Deze zullen wellicht in de loop van volgende week geplaatst worden. Deze borden zijn nodig om uitgebreidere parkeercontroles te doen. Van zodra die borden er staan zal het Mobiliteitsbedrijf de controles uitbreiden en gericht handhaven.

Tot slot, wat de stand van zaken betreft van de (her)aanleg van de parkeerplaatsen aan de kant van Tondelier: de projectontwikkelaar van Tondelier heeft eind 2025 een aangepast ontwerp voor de heraanleg van het openbaar domein aan de Stad voorgelegd, maar dit is nog niet goedgekeurd. Ik kan hier dus nog niet verder op ingaan.

Ik wil wel nog meegeven dat het Mobiliteitsbedrijf verschillende pistes onderzoekt om buurtparkeren in het Rabot te realiseren.

De heraanleg kan pas starten na de voltooiing van de nieuwe woningen langs de Elsstraat. De studentenhuisvesting en 17 sociale appartementen worden opgeleverd zomer 2026; de 7 rijwoningen tegen eind 2026.

---