

VERGUNNING: INNAME VAN PUBLIEKE RUIMTE

Gelet op de aanvraag d.d. 27/02/2026 voor de tijdelijke inname van publieke ruimte gelegen te Langemunt 36, Gent.

Gelet op het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad bij besluit van 19 maart 1990 en latere wijzigingen;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer van 29 april 1997;

Gelet op de adviezen van:
Cel Openbare Verlichting d.d. 05/03/2026;
VTT d.d. 03/03/2026;
Brandweer d.d. 05/03/2026;

Onverminderd de toepassing van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en uitvoeringsbesluiten, wordt hierbij de volgende vergunning verleend:

- **Vergunninghouder:**
Atelier ET
Heilig-Hartstraat 44
9040 Gent
- **Locatie:** Langemunt 36, 9000 Gent
- **Startdatum:** 19/03/2026
- **Einddatum:** 31/10/2026
- **Inname:**

Inname:

Dossier: Langemunt, Gent

Beschrijving: een bloemenconstructie

- **Algemene voorwaarden:**

- De vergunning moet steeds vertoond kunnen worden op verzoek van de bevoegde overheden;
- De vergunninghouder is in het kader van de inname van publieke ruimte verantwoordelijk voor de naleving van alle wettelijke en reglementaire verplichtingen, inzonderheid op het vlak van veiligheid, openbare rust, reinheid en gezondheid;
- De vergunde inname mag enkel binnen de omschreven zone gebeuren, op een wijze waardoor de veiligheid, het vlot verkeer, de obstakelvrije doorgang en evacuatiewegen steeds gevrijwaard blijven en de toegankelijkheid voor personen met een beperking niet in het gedrang komt;
- Hierbij dienen in het bijzonder de volgende normen gerespecteerd te worden:
 - Weg voor voetgangersverkeer met breedte > 2.00 meter: garanderen van een minimale obstakelvrije loopweg van 1.50 meter breedte;
 - Weg voor voetgangersverkeer met breedte ≤ 2.00 meter: garanderen van een minimale obstakelvrije loopweg van 1.20 meter breedte;
 - Vrije hoogte van de obstakelvrije loopweg: minstens 2.10 meter;
 - De stad Gent eist in alle gevallen een obstakelvrije ruimte van minstens 1.20 meter voor een veilig voetgangersverkeer, hetgeen een verstrenging inhoudt van de normen vermeld onder het tweede en derde punt van bovengenoemd Besluit van de Vlaamse regering;
- Installaties van openbaar nut zoals verkeerslichten, verkeerstekens, straatnaamborden, ... moet voldoende zichtbaar blijven; hydranten, meterkasten, rioolkolken, fietsenstallingen, haltes van het openbaar vervoer, ... moeten voldoende bereikbaar blijven en de functionaliteit van de blindegeleiding en de openbare verlichting, inclusief de verlichting aangebracht in het kader van het Lichtplan, mag niet belemmerd worden;
- Voor de inname van openbaar gewestdomein is een voorgaande vergunning vereist van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen;

- **Bijzondere voorwaarden:**

Verkeerstechnische voorwaarden

* De Bloemen constructies mag geen hinder vormen voor weggebruikers. De doorgang voor voetgangers en fietsers en verkeer moet gevrijwaard zijn en zij mogen geen enkel verkeersbord van hun uitzicht onttrekken. Ze mogen geen verkeersbord bedekken of belemmeren in uitzicht.

Voorwaarden Openbare verlichting

De lichtcel geeft een gunstig advies, op voorwaarde dat deze tijdelijke bloemenconstructies, conform de aangeleverde simulatiebeelden, geen impact zullen hebben op de functionele straatverlichting of de sfeerverlichting.

Voorwaarden Hulpdiensten

- * er GEEN extra inname is van de rijbaan waardoor ten allen tijde een veilige doorgang van minstens de bestaande vrije breedte van de rijbaan en minstens 4 meter vrije hoogte gegarandeerd blijft voor de voertuigen van de hulpdiensten;
- * alle zijstraten en bijzondere brandwegen ten allen tijde bereikbaar blijven voor de voertuigen van de hulpdiensten, rekening houdend met de draaistralen van de brandweervrachtwagens;
- * alle gebouwen langs de inname ten allen tijde bereikbaar blijven voor de hulpdiensten;

Voorwaarden Inname in autovrij gebied

- * De inname ligt in een autovrij gebied. Voor toegang tot een autovrij gebied dient een bijkomende vergunning aangevraagd te worden via <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied>
- * Bijkomende informatie over de toegangsvergunning tot een autovrij gebied met categorie 'uitvoeren van werken' vindt u op bovenstaande website. Let op: er zijn verschillende autovrije gebieden. Vraag zeker de vergunning voor het correcte gebied aan.
- * Parkeren in een autovrij gebied is niet toegelaten. Enkel laden en lossen is mogelijk nabij de werf. Na deze beweging dienen de (werf)wagens geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in een privatieve of ondergrondse parking;

• Bijkomende kennisgevingen:

- indien de voorwaarden van deze vergunning niet worden nageleefd kan de burgemeester of zijn gemachtigde de nodige maatregelen ondernemen, voor risico en desgevallend op kosten van de vergunninghouder;
- de vergunninghouder is burgerlijk aansprakelijk voor alle ongevallen die zouden kunnen voortspuiten uit het gebruik van onderhavige vergunning;
- schade aan de openbare weg, het openbaar domein of aanhorigheden, ten gevolge van de inname, kan steeds hersteld worden op kosten en risico van de vergunninghouder;
- de vergunninghouder kan verzocht worden om de inname tijdelijk te verwijderen of aan te passen, in het kader van werken of in functie van andere innames van publieke ruimte;
- de vergunning is precair en herroepbaar: de vergunning kan aangepast, geschorst, opgeheven of ingetrokken worden bij niet-naleving van de voorwaarden of om redenen van algemeen belang, zonder dat dit kan leiden tot enige schadevergoeding;
- de vergunning is niet overdraagbaar.



- **Instanties die een afschrift van deze vergunning hebben ontvangen:**
Cel Openbare Verlichting, Dienst Stedenbouw en Korpschef van de Politie

Gent,

Voor burgemeester bij delegatiebesluit
van 7 januari 2025

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur stad Gent en OCMW

Joris Vandenbroucke
Schepen voor Mobiliteit, Ruimte,
Stadsontwikkeling en Plezier