

Voorwaarden op 29/03/2026 – 9000 - Sofico marathon van Gent

Zuiderlaan, Noorderlaan en diverse locaties in Gent - animatiezones, bevoorradingen, tijdelijke fietsenstallingen en andere in functie van Sofico Gent Marathon 2026

Start evenement: 29/03/2026 - 08:00

Einde evenement: 29/03/2026 - 18:00

Start opbouw: 20/03/2026 - 06:00

Einde afbouw: 01/04/2026 - 18:00

VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL

- > Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de website.
- > Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement. De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele (verkeers-)hinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor aanvang van het evenement. In de communicatie staat een contactpersoon en contactgegevens waarop de organisator vlot bereikbaar is.
- > De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt in regel niet aangepast voor een evenement tenzij er hiervoor expliciete toestemming is van de verantwoordelijke dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen om dit volgens hun voorwaarden te doen. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen en terugplaatsen van de weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator. De organisator kan verantwoordelijk gesteld worden om het openbaar domein terug in oorspronkelijke staat te herstellen bij schade of inbreuken.

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

Met betrekking tot de aanvraag Marathon van Gent 2026 op 29/03/2026 te Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.

Een vrije doorgangsruijnte van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulpen veiligheidsdiensten.

De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten.

De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden. Van zodra de voorziene capaciteit bereikt is, dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.

Voor het organiseren van een evenement op of langs de waterwegen dient men de toestemming aan te vragen via het e-loket van de Vlaamse Waterweg.

Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.

Zich houden aan het politiereglement op de private inname van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990).

SPRINGKASTELEN EN ANDERE OPBLAASBARE STRUCTUREN

Op de plaatsen waar personen uit het springkasteel kunnen vallen, moet een schokdempende ondergrond voorzien zijn. Bij niet schokdempende ondergrond moeten valmatten geplaatst worden voor de open zijde of helemaal rond het springkasteel als er geen dak is.

Er moet voldoende, obstakelvrije, valruimte zijn rond het springkasteel.

Indien het springkasteel buiten staat moet het stevig verankerd zijn aan de ondergrond zodat het niet kan verschuiven of omvallen door hevig springen of de wind.

De blazer moet steeds goed afgeschermd zijn van het publiek.

Er moet steeds toezicht zijn op de springkastelen. Onbewaakte springkastelen zijn niet toegestaan.

De instructies van de fabrikant moeten worden opgevolgd.

GELUID

Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998).

FLYERING en UITDELEN VAN STALEN

Voor het uitdelen van flyers op de openbare weg moet je belasting betalen. Dien het aangifteformulier (schriftelijk of online) ten laatste 5 werkdagen vóór de bedeling in bij de Dienst Belastingen.

Voor het uitdelen van flyers op het openbaar domein is geen specifieke toelating nodig van de Stad Gent mits voldaan wordt aan de voorwaarde dat het drukwerk in de hand wordt geven (dus niet achterlaten op auto's);

Het uitdelen van stalen van gebruiks- of verbruiksproducten op het openbaar domein is slechts toegelaten in het kader van een evenement met een vergunde inname van de openbare weg, dat voorafgaandelijk en schriftelijk is toegelaten door het college van burgemeester en schepenen en de door hen eventueel opgelegde modaliteiten.

Bij het uitdelen van flyers, stalen of andere voorwerpen moet de verdeler instaan voor het oprapen van de door het publiek weggeworpen exemplaren of voorwerpen binnen de evenementenzone of binnen een straal van 100m rond het verdeelpunt.

SFEERBEHEER

Bij "evenementenbewaking" die is voorzien in art.3.7° door de Wet van 02 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, alsook in de omzendbrief SPV07 van 29 maart 2018, kunnen verenigingen de bewakingsactiviteiten (een uitzonderingsregime) bij een evenement of occasionele dansgelegenheid die ze zelf organiseren laten uitoefenen door de effectieve leden van de vereniging of door de personen die een effectieve en aanwijsbare band hebben voor zover zij voldoen aan de strikte voorwaarden die zijn voorzien in art.24,1° en 2° van

diezelfde wet. Zij moeten hiervoor een aanvraag indienen bij de Burgemeester via de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)

Uiterlijk tien dagen voor aanvang van het evenement dient een lijst van de personen die een bewakingsactiviteit zullen uitvoeren te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent

Indien uw vzw geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime maar wel sfeerbeheerders inzet zonder verdere bevoegdheden van bewakingsactiviteiten uit te oefenen, dient een lijst (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu) .

VERKEER

De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven in de verkeersmaatregelen opgesteld door de politiezone Gent.

De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen of digitaal door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**.

Dit bericht dient de naam en het GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

OPMERKINGEN

De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer van de politiezone Gent (pz.gent.doob.evenementen@police.belgium.eu).

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen.

1. Algemeen

1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard.

1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers".

1.3. Bijzonderheden

1.3.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer.
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte

en 4 meter hoogte.

1.3.2. Veiligheidsafstanden

- Minimum veiligheidsafstand van 4 meter tussen gebouwen en brandbare materialen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van 3 meter tussen riolering of kelderopeningen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van 4 meter tussen batterijen (Li-ion) en brandbare materialen

2. Brandbestrijdingsmiddelen

Gepaste blusmiddelen dienen beschikbaar te zijn. Bij voorkeur zal men kiezen voor watersnelblussers (= aqua of schuim). Deze toestellen dienen BENOR gekeurd te zijn en minstens 6 kg inhoud te bevatten. De periodieke keuring van het toestel mag maximaal 1 jaar oud zijn.

3. Evacuatiebeleid

Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met pictogrammen zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de redding tekens verzekerd door veiligheidsverlichting met een autonomie van minstens 1 uur. Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

Er worden geen grondkabelgoten toegestaan op publieksdoorgangen en nooduitgangen. Bij publieksdoorgang dienen leidingen op minstens 4 meter hoogte voorzien te worden.

4. Richtlijnen bij evenementen met foodtrucks, bakkransen en bakwagens

- gas
Installaties (met een verbranding van fossiele brandstoffen) en hun brandstofvoorraden moeten tenminste op 4 meter afstand zijn verwijderd van een tent, beglaasde gevel of brandbare materialen.
De nodige maatregelen moeten worden getroffen zodat de uitrusting niet toegankelijk is voor het publiek.
- Elektrische installaties
De volledige elektrische installatie met al zijn verbruikers moet voldoen aan de algemene bepalingen en richtlijnen opgenomen in het Algemeen Reglement op de Elektrische Installatie (AREI).
De plaats en de bevestiging van de verplaatsbare leiding (verlengsnoer) moet zodanig zijn, dat er niemand over kan struikelen.
- Andere voorzorgsmaatregelen
Constructies dienen stabiel te zijn opgesteld zodat de beschikbare nuttige evacuatiebreedte van de uitgangen, evacuatiewegen en deuren behouden blijft.
Alle aangebrachte versieringen mogen geen bijzonder risico voor de brandveiligheid met zich mee brengen.
Gemakkelijk brandbare materialen mogen niet als versiering worden gebruikt.

5. Attesten

De verantwoordelijke inrichter (organisator) moet ter inzage aan de burgemeester, of zijn afgevaardigde, de volgende documenten kunnen voorleggen, indien van toepassing:

- Kopie verzekering B.A.
- Keuringsattesten van zowel de permanente als van de tijdelijke installaties binnen de evenementenruimte en/of evenementenzone zijnde:
 - de elektrische installatie
 - gasinstallatie
 - veiligheidsverlichting
 - onderhoudsattest rookafvoerkanalen
 - CE attest stroomgroepen/batterij
 - blusmiddelen
 - de stabiliteit van tribunes, torens en podia, installaties en tenten.

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

– mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

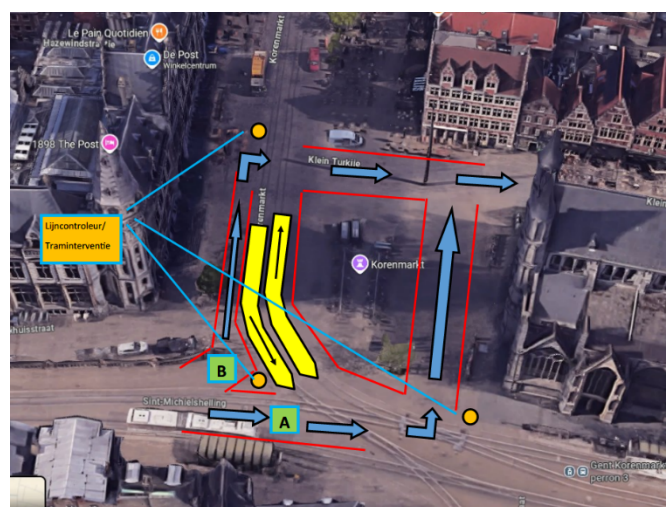
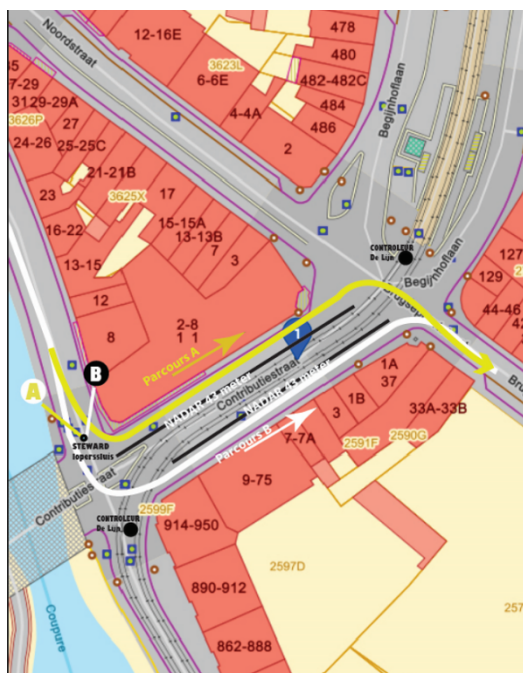
Gunstig advies voor innames/ Animatiepunten in kader evenement Sofico Marathon Gent 26' mits

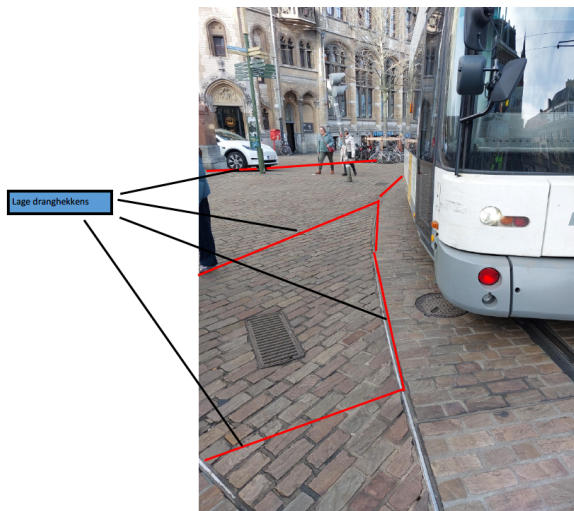
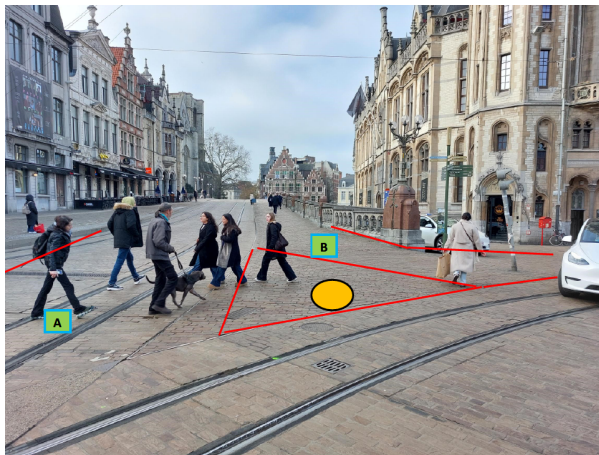
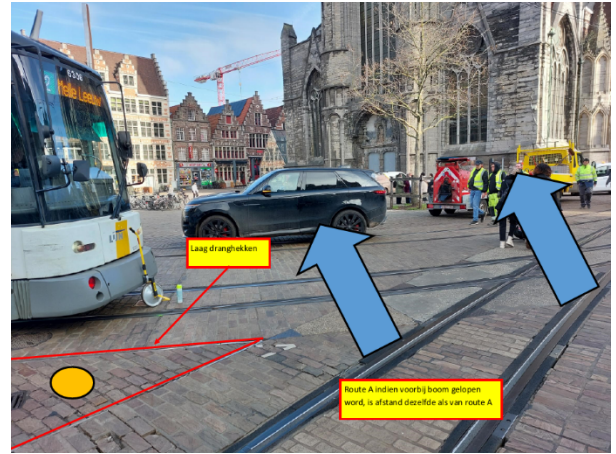
- De Zuiderlaan, Europalaan, Noorderlaan, Watersportlaan, Duiklaan en Campinglaan volledig vlot en vrij bedienbaar blijven voor onze bussen tem Zondagochtend 02u op 29/03/2026 met minimumdoorgang van 4m op Duiklaan en campinglaan en tot 6,5m op de andere locaties, rekening houdende met de draaicirkels van onze bussen.
- Geen innames op de rijweg op Zuiderlaan, Europalaan, Noorderlaan, Watersportlaan vóór 29/03/2026 zodat er steeds een conflictvrije reisweg mogelijk blijft.
- De opbouw en/of afbraak van animatiepunten en/of andere innames mag niet voor hinder zorgen op Campinglaan, Duiklaan, Europalaan, Zuiderlaan of Noorderlaan, zodat steeds een conflictvrije bediening mogelijk blijft van het recreatiedomein De Blaarmeersen en dit tot zondagochtend 29/03/2026 02u en op zondagavond vanaf 20u zoals vooropgesteld bij eerder overleggen met organisatie.
- De Verenigde Natieslaan moet steeds vlot en vrij bedienbaar blijven, net zoals de Europabrug verbinding met de Rijsenbergstraat .

Gunstig advies voor parcours Sofico Marathon 26' mits

- De Lijn op zondag 29/03/2026 een aangepaste dienstregeling rijden waarbij alle bussen het centrum van de stad vermijden en aansluiting zullen geven op het tramnet op cruciale punten zoals Gent Zuid, Gent-Sint-Pietersstation, Gent Bernard Spaelaan, Gent Rabot alsook bus aansluitingen aan Gent Dampoort als eerdergenoemde knooppunten.
- Ten behoeve van de reiziger is het noodzakelijk dat alle tramexploitatie in Gent ongehinderd kan verlopen zodat aansluitingen bus/tram steeds mogelijk blijven.
- Noord-Zuid verbindingen en bereikbaarheid van treinstations wordt gegarandeerd via deze tramverbindingen en zijn dus cruciaal.

- De volledig R40, Gent Dampoort, Sint-Lievenspoort, Heuvelpoort, Koning Albertlaan, Martelaarslaan, tot Palinghuizen moet bedienbaar blijven voor onze bussen om de continuïteit te garanderen van onze exploitatie.
- Op de R40 tussen de Sint-Lievenspoort en Jan Delvinlaan, zullen de bussen (en dienstvoertuigen De Lijn) in exclusiviteit rijden via het Keizersviaduct en Vlaamse Kaai in aangepaste snelheid zijnde 30km/u en dit op het 'snelle rijvak' met fysieke afscheiding tussen lopers en bussen. Deze snelheidsbeperking moet aangeduid worden met verkeerssignalisatie! Enkel in de rijrichting gent Dampoort. Richting Sint-Lievenspoort blijft normaal verkeer van bussen mogelijk. Er moeten aanduiding bordes (C43) komen met de maximum toegelaten snelheid op de R40 tussen Sint-Lievenslaan en Jan Delvinlaan.
- Op de Drongensesteenweg (N466) tussen Drongen rotonde en de Malemstraat, zullen de bussen (en dienstvoertuigen De Lijn) in exclusiviteit rijden tijdens het event; in aangepaste snelheid zijnde 30 km/u en dit op het 'snelle rijvak' met fysieke afscheiding tussen lopers en bussen. Deze snelheidsbeperking moet aangeduid worden met verkeerssignalisatie! Enkel in de rijrichting Gent Rooigemlaan. Richting Drongen rotonde blijft normaal verkeer van bussen mogelijk. Er moeten aanduiding bordes (C43) komen met de maximum toegelaten snelheid op de N466 tussen Paddelstraat en Malemstraat.
- Gezien het grote aantal lopers is er in overeenkomst met de organisatie beslist om op volgende locaties een tramsluis/loopsluis te organiseren, waarbij de extra inzet van personeel De Lijn door de organisatie vergoed wordt: Locatie Korenmarkt thv Post-Plaza en Contributiestraat tussen Waldamkaai en Brugsepoortstraat. Ter bediening en beveiliging sluzen alsook vrijwaring doorstroming. Ook zal De Lijn voorzien om vertegenwoordiging te plaatsen in Cp-Ops die dag.
- De goede werking van de tramsluzen moet gegarandeerd zijn door: 1) opstelling van de tramsluis zoals in onderstaande afbeelding waarbij tram/lopers/publiek gescheiden zijn. 2) voldoende stewards voorzien door organisatie om tramdoorgang en lopers doorgang vrij te houden van publiek. 3) Tramsluzen zullen bediend worden door bevoegd personeel De Lijn in combinatie personeel organisatie ter begeleiding loopstroom. Om veiligheidsredenen is het noodzakelijk dat de bevelen van het controlepersoneel De Lijn strikt opgevolgd worden. Dit is noodzakelijk zodat het nooit kan/mag voorkomen zodat de lopers niet in conflict komen met het tramverkeer. De organisatie moet ervoor zorgen dat er een stabiele radiocommunicatie is tussen Personeel De Lijn en bediening lopers -sluis eigen organisatie.





- In omgeving tramspooren zoals Brusselsesteenweg(N9) mag er geen hinder zijn voor onze tramexploitatie. Dit ook zo bij opbouw/afbraak als tijdens event. Men moet bij doortocht tram te allen tijde een minimumafstand van 3,5m van het buitenste spoor verwijderd blijven.
- voor het overige dienen de gemaakt afspraken nageleefd te worden zodat de hinder voor onze reizigers tot een minimum beperkt wordt.
- Ook dienen er mobiele toiletten geplaatst te worden(vergunning?) ten behoeve onze diensten op volgende locaties (voor plaatsing zal De Lijn instaan): Tolpoort, op driehoek tussen N430 en Neuseplein kant Tolhuislaan.

- Voor onze tramexploitatie, moeten volgende maatregelen streng nageleefd worden in kader veiligheid:

- rekening houden met de aanwezigheid van de trambovenleiding; deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld en heeft een spanning van 700 V. De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven. Men moet te allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen verwijderd blijven

- De voorschriften van het AREI, het ARAB en de CODEX dienen te worden nageleefd

- De bovenleiding mag niet aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag uw constructie in contact kunnen komen met onze (bovenleiding) installatie.

- Gelet op het decreet Basismobiliteit, Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),²Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01), En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken. De trams dienen te allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekendde overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer.

Voor algemene vragen met betrekking tot omleidingen in Gent: omleidingen.vvrgentstad@delijn.be.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT

Deze voorwaarden gelden de volledige periode van het evenement, dus **ook tijdens de op- en afbouw**. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kun je hiervan afwijken.

> **Hou de plaats van het evenement altijd toegankelijk voor voetgangers, minder mobiele en fietsers:**

- Hou voet- en fietspaden altijd voldoende vrij, veilig en drempelloos. Is dat niet mogelijk? Zorg dan voor een veilige, comfortabele, drempelloze en minstens 1,5 meter brede omleiding langs de inname met de nodige signalisatie.
- Stop kabels in de buurt van voetgangerstoegangen altijd in kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.
- Zorg ervoor dat overstekende voetgangers aan zebrapaden de rijbaan voldoende kunnen zien en dat de zichthoeken voor fietsers gevrijwaard blijven.
- Hou blindegeleidelijnen en noppentegels altijd vrij als je tenten, togen, podia, ... plaatst.
- Wanneer je een toilet of een toiletunit huurt, bestel dan een rolstoeltoegankelijk model. Dat kan door iedereen gebruikt worden.

> **Hou er rekening mee dat je fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair voor evenementen niet kunt (laten) verwijderen.**

Uitzonderlijk kunnen fietsenstallingen onbruikbaar gemaakt worden (fietsen verwijderen en stallingen tijdelijk onbruikbaar maken).

> **Neem anti-parkeerpaaltjes nooit weg**

Uitzonderlijk kan de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen paaltjes tegen betaling verwijderen.

> **Hou parken en pleinen altijd verkeersvrij**

De organisatie en/of bezoekers parkeren op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

> **Hou rekening met de openbare parkings**

Hou de doorgang voor gebruikers in en rond de parkings altijd volledig vrij van obstakels.

Hou alle ventilatieroosters en noodluiken altijd vrij en maak er niets aan vast.
Voorkom overlast in de parkings door zelf voor ruim voldoende extra toiletten te zorgen.

- > **Neem je voor je evenement een parkeerplaats voor personen met een handicap in?**
Als een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen voor het evenement, wordt die gecompenseerd in de nabije omgeving als de adviserende diensten dit nodig achten.
- > **Neem je voor je evenement domein op een gewestweg in?**
Je hebt daarvoor een vergunning nodig van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost- Vlaanderen, Walstraat 101, 9050 Gentbrugge, tel. 09 210 12 71.
- > **Heb je een vergunning voor het autovrij gebied nodig?**
Doe tijdig je aanvraag via **de website**. Hou er rekening mee dat alleen verkeer met een bestemming in het autovrij gebied zo'n vergunning kan krijgen. Voor doorgaand verkeer kan dat dus niet.
- > **Ligt je evenement in het gebied binnen de R40? Hou rekening met de LEZ (lage emissiezone)**
De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen die zone niet inrijden.
Check of je voertuig in de LEZ mag rijden via **de website**.

Voorwaarden tijdelijke bewegwijzering

Volgende voorwaarden dienen in acht genomen te worden:

- > Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m.
- > Er wordt een plan bezorgd met de locaties van de tijdelijke bewegwijzering. Dit mag op een eenvoudige manier zoals een google maps kaartje waar de punten op getekend zijn.
- > De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.
- > De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.
- > De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.
- > Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.
- > Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.
- > Lichtgevende en verlichte publiciteit is niet toegestaan.
- > De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.
- > De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.
- > De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.

Er bevinden zich geen **autodeelplaatsen** op de ingetekende locaties met parkeerverboden.

Voor de **laadpalen** binnen de zone van het evenement: gunstig advies.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieu thema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- > **Het openbaar domein wordt proper achtergelaten.**
- > Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. Dit betekent dat er geen dranken geschonken of aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes.
- > Meer info omtrent afval en cateringmateriaal kan je vinden op **Afvalvrij Feesten**
- > In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

Geluidsniveaus bij activiteiten met elektronisch versterkte muziek worden geregeld door de Vlaamse Milieuregelgeving (VLAREM). De bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II kan men nalezen op de website van de Vlaamse Overheid.

- > De standaardnorm is:
 - 85 dB(A) LAeq,15min, met een piek van 92 dB(A) LAm_{ax}, slow en rekening houdend met de omgevingsnormen bij de burens.
 - Er wordt een gemiddelde norm over 15 minuten (LAeq,15 min) en een toetsingsnorm (LAm_{ax}, slow) vastgelegd. Als voldaan is aan de toetsingsnorm, wordt geacht voldaan te zijn aan de gemiddelde norm.
- > Volgende einduren zijn van toepassing bij een vergund evenement:
 - Weekendregime (vrijdag- of zaterdagavond of de avond voor een officiële feestdag): 02:00 u
 - Weekregime: 0:00 u
- > Meer info over geluid bij evenementen kan men nalezen op de **website van Dienst Milieu & Klimaat**.
- > De organisator moet zelf het toegelaten geluidsniveau op zijn terrein controleren met een sonometer. Een sonometer die het 'piekniveau' (LAm_{ax}, slow) kan meten, kan eventueel ontleend worden bij de Dienst Feesten en Ambulante Handel.

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het park, de groenzone, het plein of de boomstrook behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd.
- Er worden enkel voertuigen toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en lossen. Hierbij mag er enkel gebruik gemaakt worden van het padennet. Wanneer dat niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden.
- Parkeren in het park of de groenzone is verboden.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden onder de boomkruin of tot op twee meter van de stam.
- Er mag niets bevestigd worden aan de bomen zonder voorafgaand overleg met de Groendienst.
- Binnen de kroonprojectie van de bomen mag er niets worden geloosd.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn, met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent vóór de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de *Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein*.
- Van zodra het KMI voor de provincie Oost-Vlaanderen minstens code oranje voor stormwind afkondigt, is het voor iedereen verboden openbare parken, bossen en begraafplaatsen in Gent te betreden.
- De Stad Gent kan, indien zij inschat dat er een verhoogd veiligheidsrisico is, beslissen om de toegankelijkheid tot de groenzones al te verbieden bij code geel.
- Blijf op de hoogte van actuele noodsituaties door je te abonneren op BE-alert via www.be-alert.be.