



2024_CBS_02233 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Visitatiestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 05/03/2026

2026_CBS_01897

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen;
Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 59 zodat de toegang tot de inrit van huisnummer 59 gevrijwaard blijft van fout geparkeerde wagens.
- Bij collegebesluit van 30 november 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 162-168 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werden is 2 extra oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht in de schoolomgeving van 'Basisschool Visitatie'. Verder wordt een parkeer- en stilstaanverbodsbord verplaatst zodat er een hiaat weggewerkt wordt, en wordt een ontbrekend parkeer- en stilstaanverbodsbord toegevoegd.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2023 werd beslist om in de Spijkstraat een fietsstraat in te voeren. Deze straat is deel van de fietsas Spijkstraat -Halvemaanstraat en Visitatiestraat en verbindt zo het noorden van Gent met station Gent Dampoort en verder het centrum. Een topklaagvernieuwing in een deel van de Spijkstraat is de uitgelezen kans om hier een volwaardige fietsstraat van te maken. De Spijkstraat en bij uitbreiding de volledige as Spijkstraat - Visitatiestraat maakt als primaire stedelijke fietsroute deel uit van het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De Spijkstraat maakt geen deel uit van het subsidieerbare Lokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (LFF-netwerk) of Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF-netwerk), maar op de projectstuurgroep van 19 april 2023 werd het ontwerp wel goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat

- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het primaire stedelijke fietsrouten netwerk.

Omdat er de afgelopen jaren heel wat klachten uit de Visitatie- en Halvemaanstraat kwamen over het inhalen van fietsers door automobilisten (wat in een fietsstraat verboden is) en het niet respecteren van de snelheid besliste de Stad Gent om een aantal maatregelen in te voeren die dit euvel moeten verhelpen:

- Ingrepen om het profiel te vernauwen: middengeleiders aanbrengen en parkeerstroken herinrichten
- Overbreedte van de straat wegstrepen door markering
- Parkeerkant wisselen om de snelheid lager te houden

De fietsstraat op de as Spijkstraat, Halvemaanstraat en Visitatiestraat wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

- De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten
- Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien
- Parkeermaatregelen worden genomen, nl herinrichten van parkeerstroken om het wegprofiel te vernauwen en de parkeerkant van straatzijde wisselen om de snelheid van voertuigen lager te houden (Halvemaan en Visitatiestraat)
- Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

Bijkomend wordt als maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Het artikel over het verkeersplateau wordt verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 24 maart 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van vierkant groen op het kruispunt met de Grondwetlaan. Als gevolg hiervan verdwijnt de OFOS. De bestaande voorrangregeling wordt afgeschaft (in geval van het uitvallen van de verkeerslichten wordt overgegaan op de voorrang van rechts). Er wordt een klein deel vrijliggend fietspad gecreëerd middels een verdrijvingsvlak. Er geldt een afslagverbod naar de Grondwetlaan voor vrachtwagens van +3.5t, uitgezonderd gemeentelijke afvalophaling.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden goedgekeurd, enerzijds het op vraag van de burger voorzien van een verdrijvingsvlak om vlotter in- en uit de inrij te rijden ter hoogte van huisnummer 31. Anderzijds wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met

betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat in de Visitatiestraat met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Visitatiestraat is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en twee voor autodelen en elektrische voertuigen ingevoerd ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel. Verder werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen omgevormd tot één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen. En de wijziging van beperkt éénrichtingsverkeer met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs tussen het Campo-Santoplein en de parking aan de Sint-Amanduskerk conform de signalisatie op de fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering voor fiets, brommers A-klasse en speedpedelecs tussen het Campo-Santoplein en de parking aan de Sint-Amanduskerk conform de signalisatie op de fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuid-oostelijke zijde van het plein, duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd in het gedeelte tussen het Campo-Santoplein en de Hogeweg een fietsstraat ingevoerd. Aanvullend worden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummers 39, 91, 114-116 om het in-en uitrijden veiliger te maken met betrekking tot de fietsers.
- Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuid-oostelijke zijde van het plein, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1, aan de overzijde van de weg.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werden volgende maatregel getroffen:
 - het plaatsen van een verkeersbord C3 met onderbord M3, om de toegankelijkheid tot de doorsteek van de Antwerspesteenweg naar de Sint-Amanduskerk te verduidelijken
 - de as Grondwetlaan-Hogeweg wordt een voorrangsweg, de signalisatie op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan en de Hogeweg ondersteunt deze maatregel
 - het invoeren van een parkeerverbod ingevoerd tijdens bepaalde uren op schooldagen ter hoogte van de schoolgebouwen

- het schilderen van een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 48 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren
- Bij collegebesluit van 17 november 2016, werd rekening houdend met het advies van de politie, voor de veiligheid van de schoolgaande jeugd een stilstaan -en parkeerverbod ingevoerd vanaf de Antwerpsesteenweg tot aan de overzijde van huisnummer 9; de gele belijning wordt uitgebreid van aan de versmalling ter hoogte van huisnummer 124 tot aan huisnummer 136 zodat bewoners ten allen tijde hun pand kunnen verlaten; de gele belijning ter hoogte van huisnummer 38-40 wordt verwijderd omdat er geen reden meer toe is (verouderd); op de parking voor de kerk wordt een plaats gereserveerd voor de ceremoniewagens en er wordt een plaats voor invalide personen bij gecreëerd op vraag van de kerkverantwoordelijke. Op vraag van de autodeelorganisaties komen er twee extra plaatsen bij op de parkeerzone voor de kerk.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Visitatiestraat dossier P-503355 (deel van de beslissing)
- signalisatieplan Visitatiestraat Dossier P-503355 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Visitatiestraat, goedgekeurd in zitting van 30 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Visitatiestraat.

2024_CBS_02233 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Visitatiestraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Visitatiestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met het Campo-Santoplein, zuidelijke tak geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de fietsstraat Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met het Campo-Santoplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2

Op het Woonerf van de Visitatiestraat ter hoogte van de kruispunten met de fietsstraat Visitatiestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 3

Op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Striemenbergstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de Visitatiestraat vanaf de Grondwetlaan tot huisnummer 30 in de richting van het Campo-Santoplein;

op de Visitatiestraat vanaf het Campo-Santoplein tot huisnummer 4 (parkeerplein kerk) in de richting van de Antwerpsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5

Op de Visitatiestraat vanaf het noordelijke kruispunt met de Antwerpsesteenweg in de richting van de Sint-Amanduskerk geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 6

Op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5ton ; de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 7

Op de Visitatiestraat vanaf huisnummer 124 tot met huisnummer 146 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Visitatiestraat, vanaf huisnummer 3 tot 10 meter voor huisnummer 9 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt op schooldagen ma-vr 7u30-8u30 en 15u30-16u30, woe bijkomend 11u30-12u30 ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Visitatiestraat, vanaf het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot huisnummer 9, aan de overzijde van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 10

Op de Visitatiestraat ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuid-oostelijke zijde van het plein, voor acht dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 11

Op de Visitatiestraat ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuid-oostelijke zijde van het plein, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 12

Op de Visitatiestraat ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de Zuid-oostelijke zijde van het plein, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 13

Op de Visitatiestraat ter hoogte van de kerk (linkse parkeerstrook) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:

Ceremoniewagens ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: 9:30u tot 12:30u .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 14

Op de Visitatiestraat ter hoogte van het plein aan de Sint-Amanduskapel, aan de zuid-oostelijke zijde van het plein, voor een dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het parkeren is betalend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GVIIId

Artikel 15

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 9, aan de overzijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 162-168 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 17

Op de Visitatiestraat, vanaf huisnummer 8 tot huisnummer 28 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 18

Op het kruispunt van de Visitatiestraat met de Grondwetlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 19

Op het kruispunt van de Visitatiestraat met de Grondwetlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 20

Op de Visitatiestraat, vanaf huisnummer 74 tot huisnummer 180 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Visitatiestraat, vanaf huisnummer 183 tot huisnummer 187 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 21

**Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

Artikel 22

Op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;

op de visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 4;

op de visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 8;

op de visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 9;

**Op de Visitatiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grondwetlaan en de Hogeweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 23

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 9;

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 31;

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 32;

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 34-36;

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 38-40;

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 59;

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 146;

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 147;

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 171;

Op de Visitatiestraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt:

**bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider
of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 24

Op de Visitatiestraat, ter hoogte van de parking aan de overzijde van huisnummer 1;

Op de visitatiestraat vanaf huisnummer 39 tot huisnummer 141;

Op de Visitatiestraat vanaf huisnummer 147 tot huisnummer 169;

Op de Visitatiestraat vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 118;

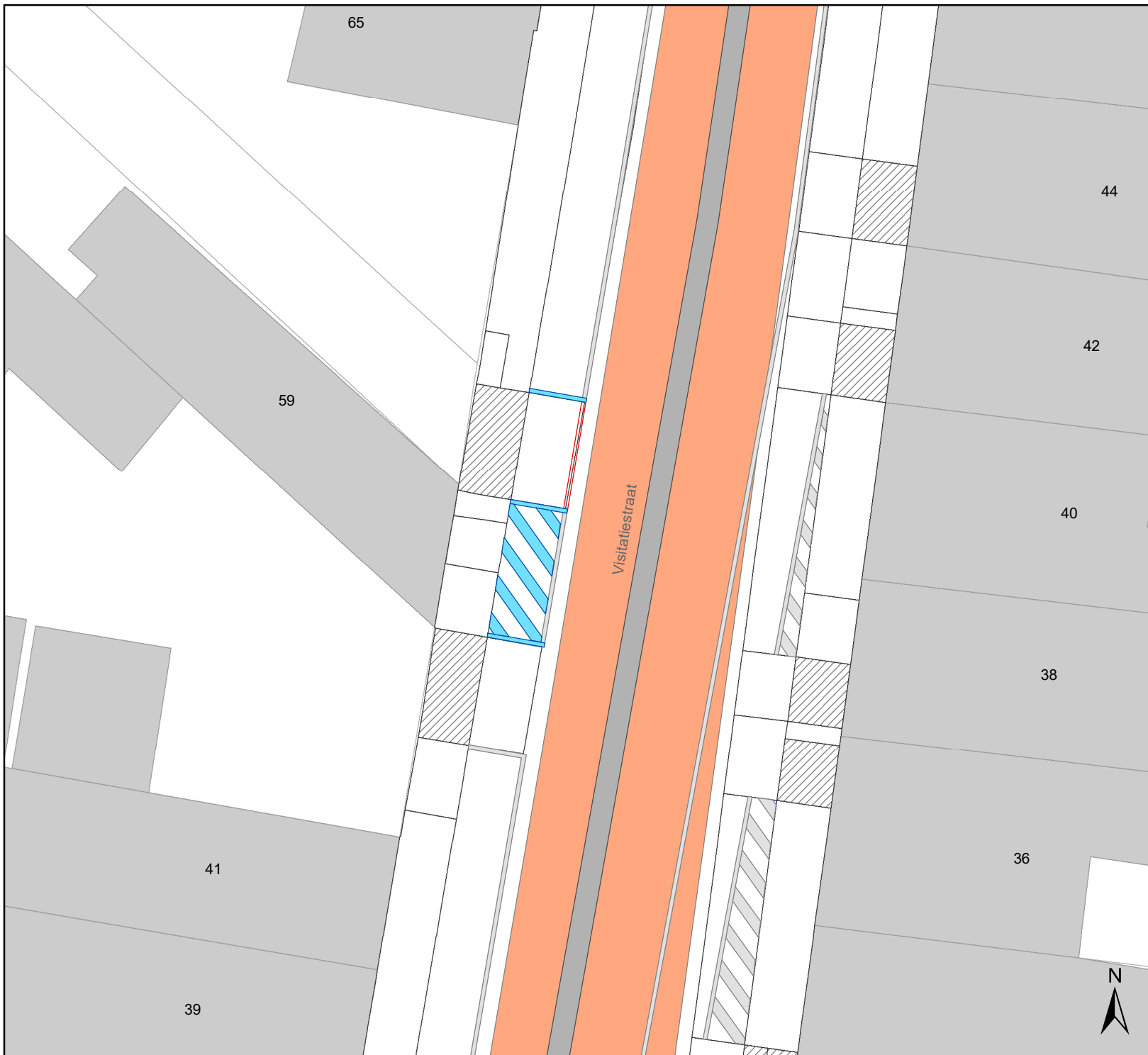
Op de Visitatiestraat vanaf huisnummer 150 tot huisnummer 170 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

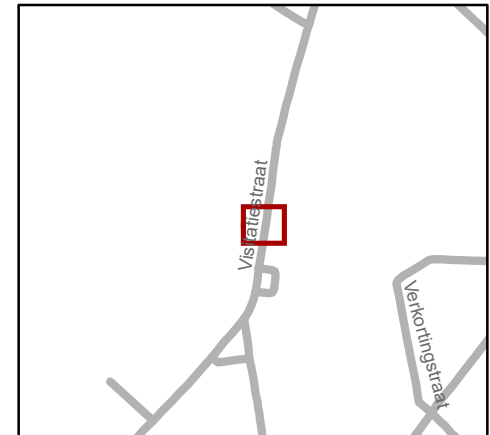
(einde reglement)



Legende

- 
Bestaande verkeersborden

- 
Bestaande wegmarkeringen
- 
Geplande wegmarkeringen
- 
Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Visitatiestraat
verdrijingsvlak**

Dossiernummer P-503355

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2024	1/200	1/1	A4