



---

**2022\_CBS\_04285 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaverstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 05/03/2026

2026\_CBS\_01896

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 april 2022

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren van een lengteverbod vanaf het kruispunt met de Helmkruidstraat richting de Marie Curiestraat. Door dit lengteverbod kan zwaar verkeer zich niet meer vastrijden in de nauwe bochten in de woonwijk.

Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd het statuut woonerf ingevoerd in het gedeelte tussen de Marie Curiestraat en de verkeersfilter met het achterliggende fiets -en wandelgedeelte, op vraag van de bewoners. Met dit besluit werd ook de genoemde verkeersfilter voor gemotoriseerd verkeer goedgekeurd. De verkeersfilter was voorzien in de heraanleg en werd in nazorg uitgevoerd.

Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden de nieuwe maatregelen die kaderen binnen de heraanleg van de Gaverstraat goedgekeurd, meer bepaald:

- de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Botestraat wordt verwijderd
- er komen 2 extra verhoogde inrichtingen
- de Gaverstraat wordt een voorrangsweg
- er worden fietspaden voorzien aan beide zijden
- voor fietsers worden diverse oversteekmogelijkheden voorzien vanop het fietspad (uit de voorrang).

Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Gaverstraat dossier P-277272 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gaverstraat dossier P-277272 (deel van de beslissing)
- Historiek Gaverstraat dossier P-277272

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Gaverstraat, goedgekeurd in zitting van 17 december 2020, van zodra het nieuw reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaverstraat.

2022\_CBS\_04285 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaverstraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gaverstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langebilkstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoornbladstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwembadstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaapsdoornstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Helmkruidstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Katwilgenstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marie Curiestraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langebilkstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoornbladstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwembadstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaapsdoornstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Helmkruidstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met Katwilgenstraat;  
op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met Knabbelare geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Gaverstraat vanaf huisnummer 61 in de richting van de Buntstraat geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 4.** Op de Gaverstraat vanaf het kruispunt met de Helmkruidstraat in de richting van de Marie Curiestraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25

**Artikel 5.** Op de Gaverstraat van de Botestraat tot de Marie Curiestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 6.** Op de Gaverstraat van het kruispunt met de Marie Curiestraat tot en met huisnummer 61 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

**Artikel 7.** Op de Gaverstraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Gaverstraat ter hoogte van de Zwembadstraat en de Schaapsdoornstraat;

op de Gaverstraat ter hoogte van de Helmkruidstraat en de Marie Curiestraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

**Artikel 8.** Op de Gaverstraat van het begin van het kruispunt van de Langebilkstraat tot het einde van het kruispunt van de Langebilkstraat aan de westelijke zijde van de weg;

op de Gaverstraat van het begin van het kruispunt van de Hoornbladstraat tot het einde van het kruispunt van de Hoornbladstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Gaverstraat van het begin van het kruispunt van de Zwembadstraat tot het einde van het kruispunt van de Zwembadstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Gaverstraat van het begin van het kruispunt van de Schaapsdoornstraat tot het einde van het kruispunt van de Schaapsdoornstraat aan de westelijke zijde van de

weg;

op de Gaverstraat van het begin van het kruispunt van de Helmkruidstraat tot het einde van het kruispunt van de Helmkruidstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Gaverstraat van het begin van het kruispunt van de Katwilgenstraat tot het einde van het kruispunt van de Katwilgenstraat aan de westelijke zijde van de weg;

op de Gaverstraat van het begin van het kruispunt met Knabbelare tot het einde van het kruispunt met Knabbelare aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

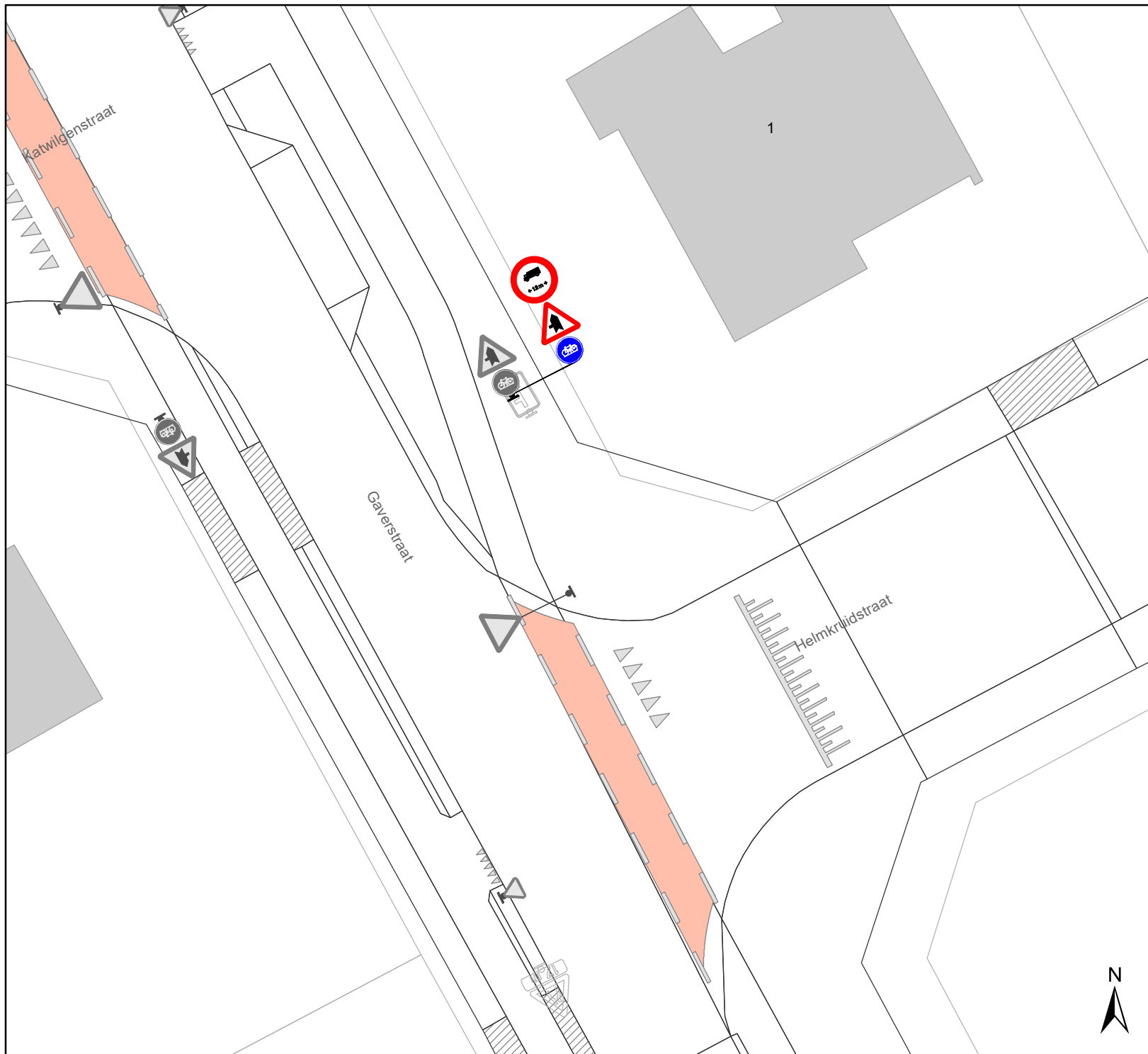
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

---

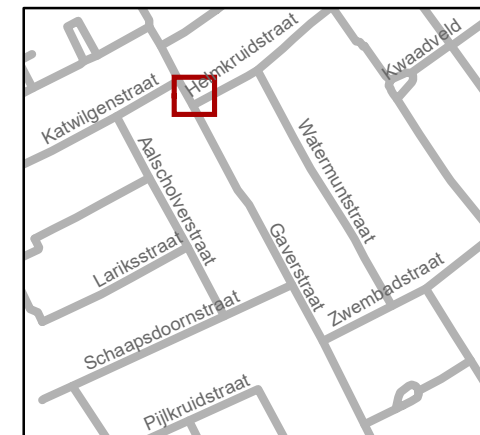
(einde reglement)





# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Gaverstraat C25

Dossiernummer P-277272

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/03/2022	1/200	1/1	A4