



---

**2025\_CBS\_09037 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meulesteedsesteenweg- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 05/03/2026

2026\_CBS\_01893

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 oktober 2025

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die met dit besluit worden getroffen, kaderen in de aanleg van integraal toegankelijke bushaltes 'Gent Glasgow' en de overige haltes op de Meulesteedsesteenweg. Er wordt een zebepad voorzien ter hoogte van huisnummer 279 om het fietspad te kunnen oversteken richting de bushalte. Tevens wordt het F19 bord ter hoogte van huisnummer 197 verwijderd, evenals het C1 bord ertegenover.
- Bij collegebesluit van 26 september 2024 werd er parkeerbelijning voorzien ter hoogte van huisnummer 203 tot en met huisnummer 197. Naar aanleiding van de uitbreiding van de betalende parkeerzone in de wijk Muide-Meulestede-Afrikalaan wordt het parkeren betalend. Deze wegmarkeringen worden geplaatst om het parkeren toe te laten op de verhoogde inrichting.
- Bij collegebesluit van 30 november 2023 werd ten eerste het parkeerverbod gewijzigd ter hoogte van huisnummers 251-253. De gele onderbroken strepen werden vervangen door een verkeersbord E1 met onderbord 'van 6 tot 9u' en onderbord Xc 6 meter. Gele onderbroken strepen verbieden enkel het parkeren op de rijbaan en niet in de berm. Om het parkeren te verbieden op de berm is een verkeersbord E1 noodzakelijk. Bijkomend werd het parkeerverbod beperkt tot de uren waarbinnen er dagelijks wordt geleverd, met name van 6 tot 9u. Ten tweede het toevoegen aan dit reglement van het (bestaande) verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 99 tot en met huisnummer 109. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 7 september 2023 werd een autodeelplaats voor elektrisch laden ter hoogte van huisnummer 436 gewijzigd naar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. De getroffen maatregel kadert zich in de openbare dienstverplichting voor Stad Gent voor de uitrol van 324 publieke laadpunten (of 162 laadpalen), dit Ingevolge Richtlijn (2014/94/EU) van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, en ingevolge het 'Besluit ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen' zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 25 maart 2016 waarbij tegen 2020 7.400 publieke elektrische laadpunten uitgebouwd moeten zijn in Vlaanderen. Er werd een situeringsplan opgemaakt waar dit aandeel per stad en gemeente is bepaald.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werd een nieuwe maatregel getroffen, kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op

het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 359-373 en 357 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds is het op vraag van een burger voorzien van een anti-parkeermaatregel om vlot in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 404.
- Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 541 om laden en lossen te faciliteren voor een particuliere handel. Langdurig laden en lossen op de rijbaan is gezien het smalle profiel en de passage van openbaar vervoer op deze plaats niet aangewezen.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 211 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden gele onderbroken belijning ingevoerd ter hoogte van huisnummers 251-253 om de bakkerij op nummer 259 in de mogelijkheid te stellen te laden en te lossen en het schrappen van de gele onderbroken belijning ter hoogte van de kerk op huisnummer 182. Verder werden ook twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen. Naast deze plaatsen ligt ook een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen, was het voorzien van een parkeerhaak ter hoogte van huisnummers 353-353A om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Meulesteedsesteenweg Dossier P-636124 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Meulesteedsesteenweg Dossier P-636124 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meulesteedsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 26 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Meulesteedsesteenweg.

2025\_CBS\_09037 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meulesteedsesteenweg- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 oktober 2025

Bekendgemaakt op 17 oktober 2025

Geldig vanaf 22 oktober 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_09037

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pauwstraat geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

### Artikel 2.

Op de Meulesteedsesteenweg vanaf huisnummer 489, aan de andere kant van de weg, tot huisnummer 436 in de richting van huisnummer 436 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

### Artikel 3.

Op de Meulesteedsesteenweg vanaf huisnummer 561 tot huisnummer 491 in de richting van huisnummer 491 geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### **Artikel 4.**

**Op de Meulestedsesteenweg vanaf het kruispunt met de Pauwstraat in de richting van het kruispunt met de Haanstraat geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C23
- GVIIa

#### **Artikel 5.**

**Op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van Huisnummers 35-35B;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 37;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 137;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 143;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 240;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 261-261A;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 267;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 271;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 417;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 419;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 423;  
op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 429 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 6.**

**Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Meulestedsesteenweg met de Goedendagstraat, de Voorhavenlaan en de Meulestedekaai geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; OP de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Meulestedsesteenweg met de Goedendagstraat, de Voorhavenlaan en de Meulestedekaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D5
- B1
- WM76.2

#### **Artikel 7.**

**Op Meulestedsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Pauwstraat tot het kruispunt met de Landbouwersstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 8.**

**Op de Meulestedsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Landbouwersstraat tot het kruispunt met de Goedendagstraat langs beide zijden van de weg;**

**Op de Meulestedsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Meulestedekaai tot huisnummer 432 langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7
- M7

#### **Artikel 9.**

**Op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 253-251 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6 tot 9u. ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GV
- GXc

#### **Artikel 10.**

**Op de Meulestedsesteenweg van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Haanstraat aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de Meulestedsesteenweg van huisnummer 99 tot het kruispunt met de Landbouwersstraat aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Meulestedsesteenweg van huisnummer 121 tot het kruispunt met de Liverpoolstraat aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Meulestedsesteenweg van het kruispunt met de New-Yorkstraat tot huisnummer 149 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa

#### **Artikel 11.**

**Op de Meulestedsesteenweg, vanaf huisnummers 9-11 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXc

#### **Artikel 12.**

**Op de Meulestedsesteenweg ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 436, voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 13.**

**Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 359-373 en 357 geldt het parkeren is toegelaten; het betalend parkeren geldt niet voor personen in het bezit van een parkeerkaart voor autodelen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 14.**

**Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 347-351;**

**op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 356;**

**op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 455-455E;**

**op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 211 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 15.**

**Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 436, voor twee dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 16.**

**Op Meulesteedsesteenweg, vanaf huisnummer 31-31A over een lengte van 15 meter;**

**op de Meulesteedsesteenweg vanaf huisnummer 37 over een lengte van 15 meter;**

**op de Meulesteedsesteenweg vanaf huisnummer 131 over een lengte van 17 meter;**

**op de Meulesteedsesteenweg vanaf huisnummer 143 over een lengte van 17 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3
- WM72.2

#### **Artikel 17.**

**Op de Meulesteedsesteenweg van huisnummer 234 tot huisnummer 240 aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de Meulesteedsesteenweg van huisnummer 255 tot huisnummer 259 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Meulesteedsesteenweg van huisnummer 269 tot huisnummer 275 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Meulesteedsesteenweg van huisnummer 270 tot huisnummer 274 aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de Meulesteedsesteenweg van huisnummer 415 tot huisnummer 417 aan de kant van de**

onpare huisnummers;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 390;  
op de Meulesteedsesteenweg van huisnummer 392 tot huisnummer 396;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 400-400B;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 402;  
op de Meulesteedsesteenweg van huisnummer 470 tot huisnummers 438-498 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

#### Artikel 18.

Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pauwstraat;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 78;  
Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 103-103A;  
Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 113/115;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Chocoladesteeg;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 139-141;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de New-Yorkstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 207;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 261-261A;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 269;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 268;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 279;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Leithstraat;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hamburgstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 388;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 425;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 441;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 398-398A;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 436;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 489 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 19.

Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 541;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 99 t.e.m. huisnummer 109;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 404;  
Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 185-185A tot de hoek met de New-Yorkstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### Artikel 20.

Op de Meulesteedsesteenweg van huisnummers 92-92D tot huisnummer 100;  
op de Meulesteedsesteenweg van huisnummer 102-104 tot huisnummer 106;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 180;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 184-184A;

op de Meulesteedsesteenweg van huisnummer 203 tot en met huisnummer 185A;  
op de Meulesteedsesteenweg van huisnummers 353-353A tot huisnummer 357;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummer 543;  
op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van huisnummers 359-373 en 357 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

#### Artikel 21.

Op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Manchesterstraat geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM74

#### Artikel 22.

Op de Meulesteedsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Liverpoolstraat tot huisnummer 99;  
Op de Meulesteedsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Vorkstraat tot geldt voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

---

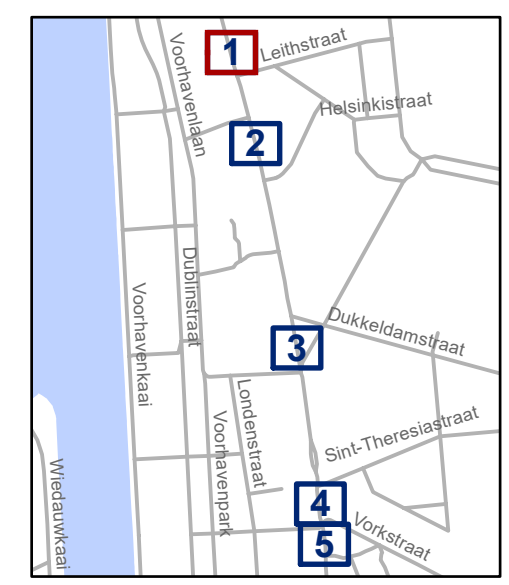
(einde reglement)





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

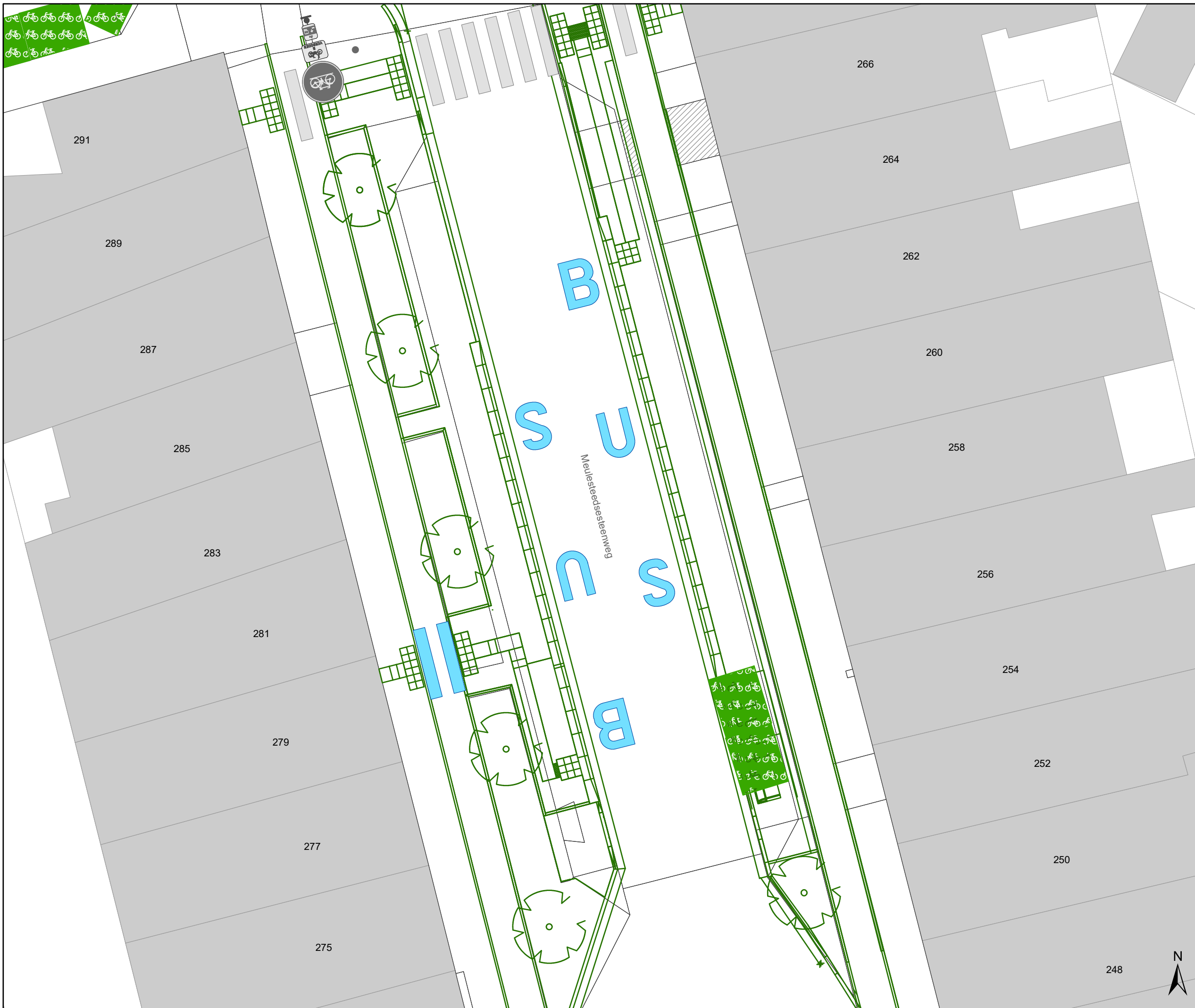


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Meulestedsesteenweg  
Definitieve Heraanleg**

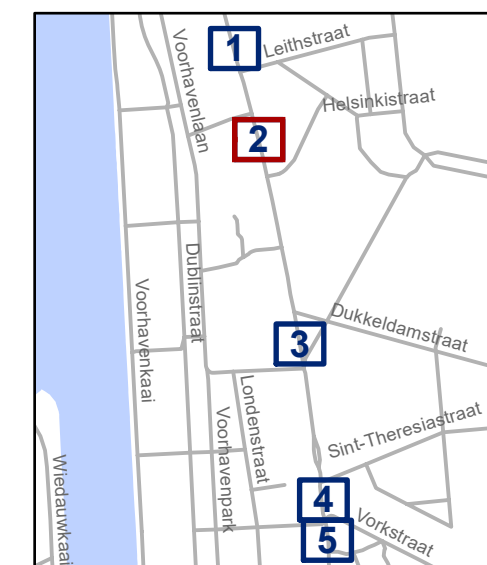
Dossiernummer P-636124

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/150	1/5	A3



# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Ontwerp heraanleg
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

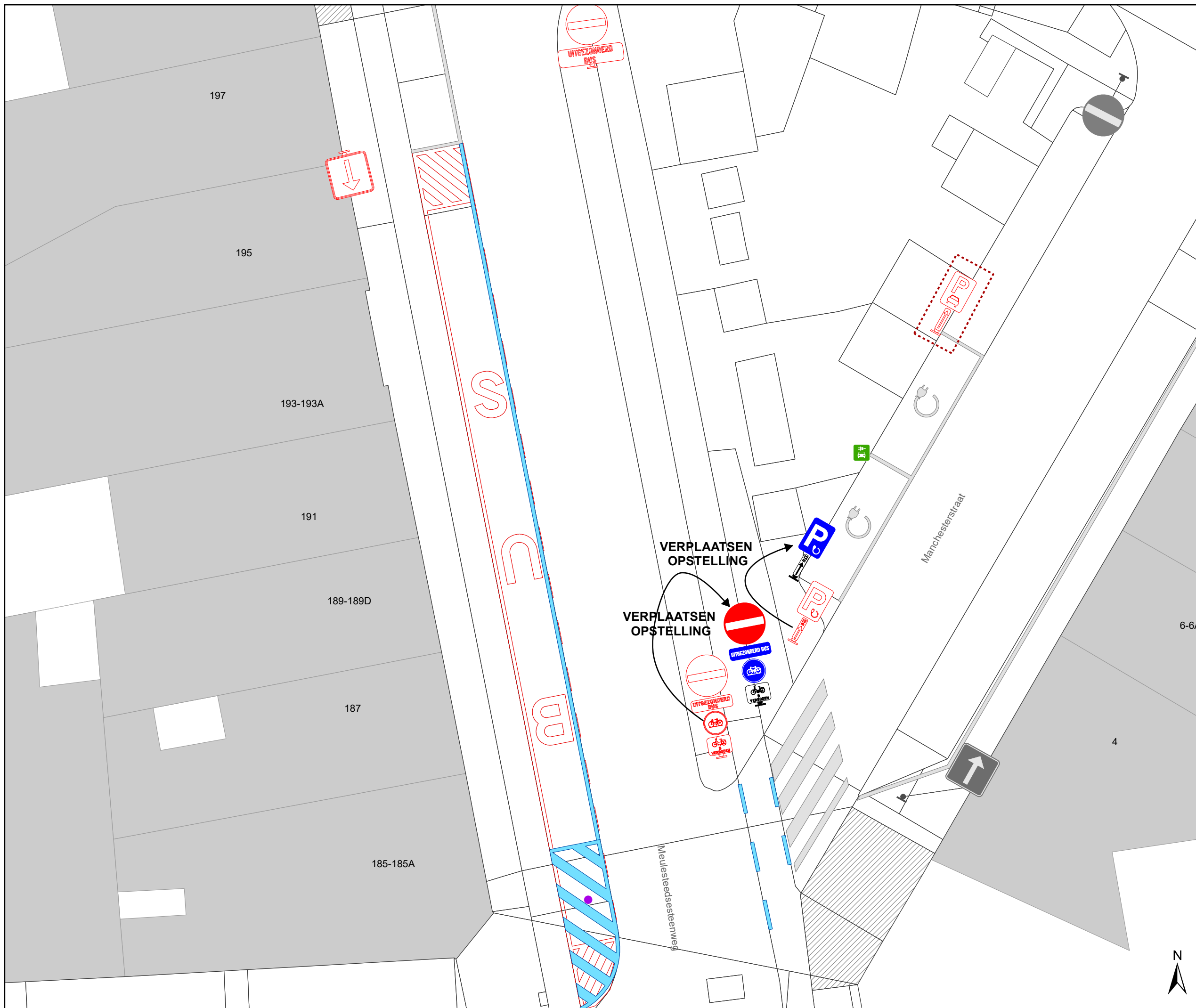


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Meulestedsesteenweg  
Definitieve Heraanleg**

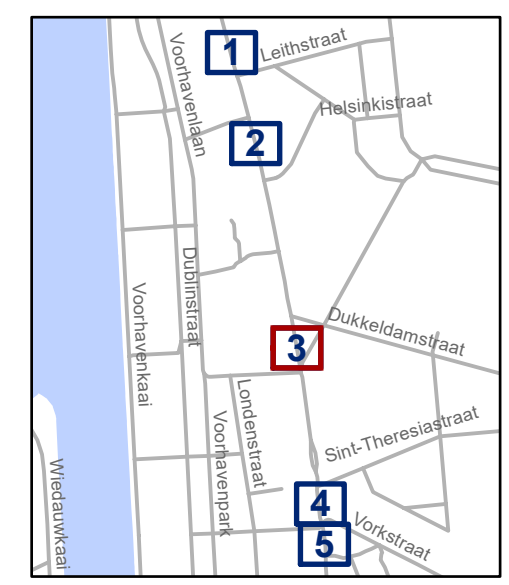
Dossiernummer P-636124

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/150	2/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

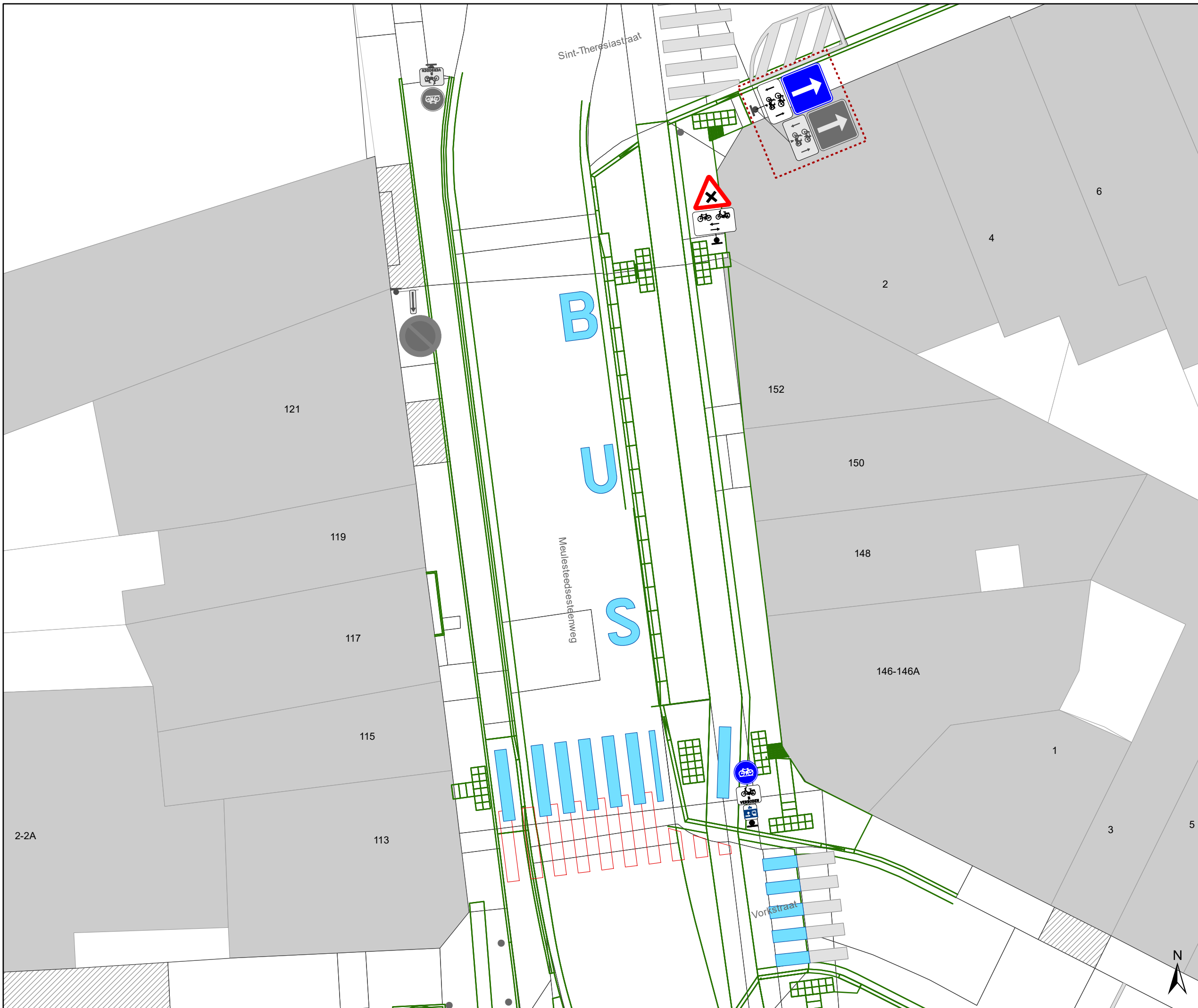


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Meulestedsesteenweg**  
**Definitieve Heraanleg**

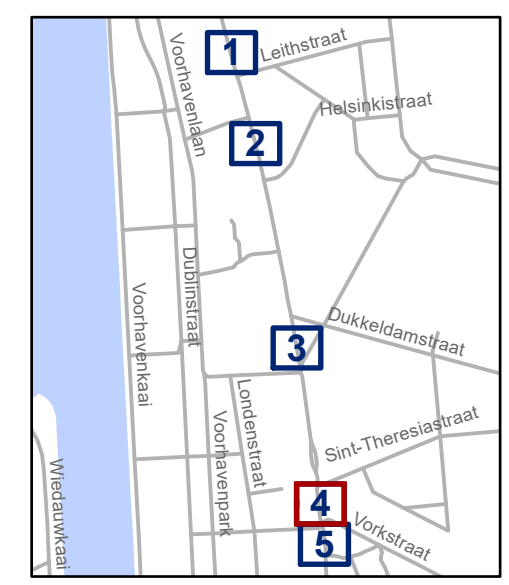
Dossiernummer P-636124

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/150	3/5	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

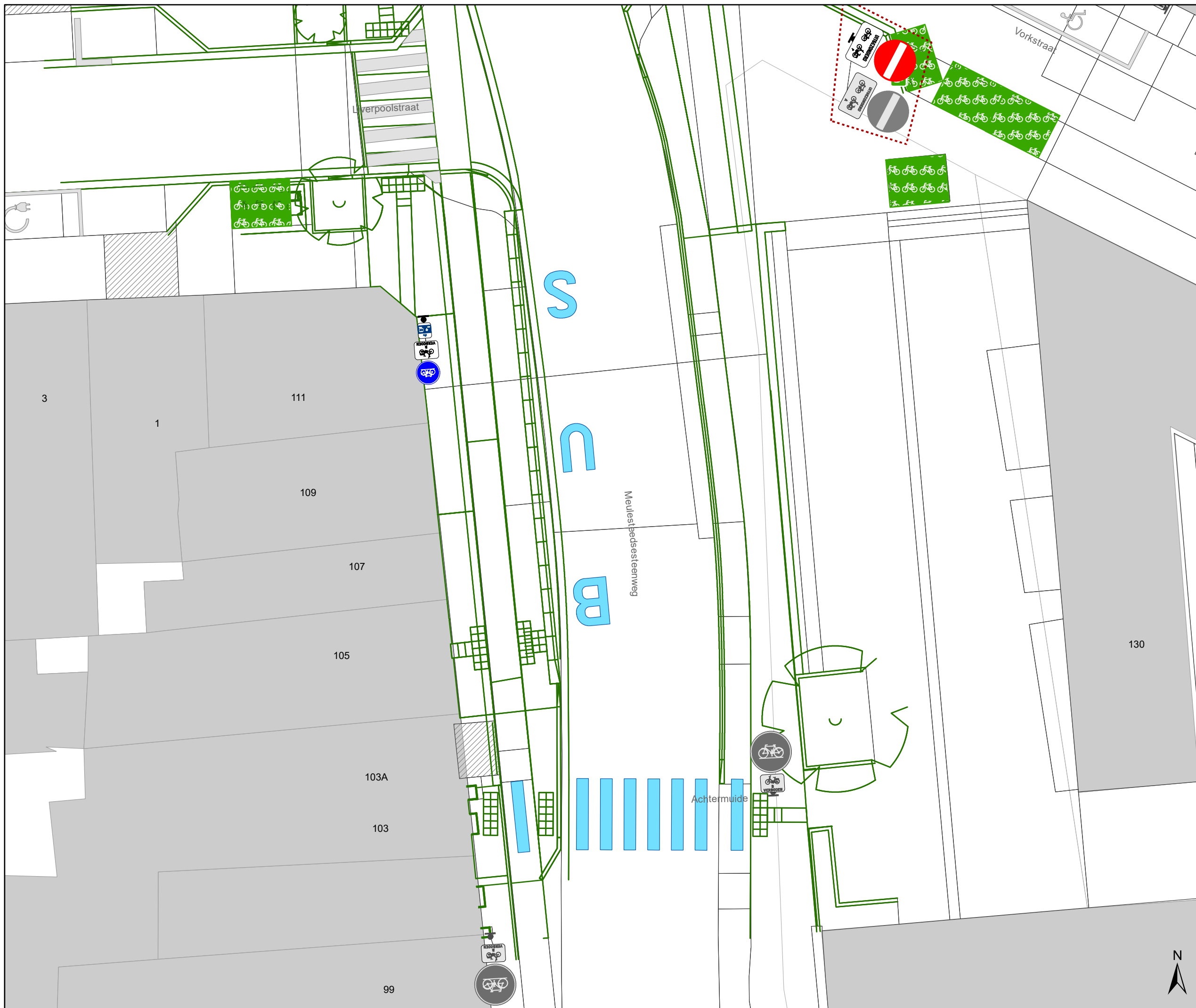


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Meulestedsesteenweg**  
**Definitieve Heraanleg**

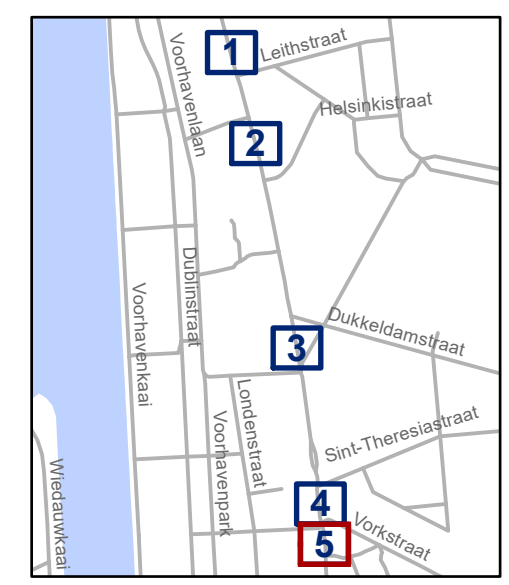
Dossiernummer P-636124

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/150	4/5	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Meulestedesteenweg Definitieve Heraanleg

Dossiernummer P-636124

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/150	5/5	A3