



2024_CBS_09784 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Akkerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 05/03/2026

2026_CBS_01884

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 86C tot en met 86H gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werd het parkeerverbod verlengd in de vorm van de bestaande gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 80 en dit tot en met huisnummer 86B om de doorgang te garanderen voor de brandweer. Aangezien de rijbaan er tussen de 4,7 en 4,8m breed is en er aan de zuidelijke straatkant parkeerverbod is via E1-bebording, is er geen 3m vrije doorgang meer voor de ladderwagen van de brandweer als er ten noorden ook nog geparkeerd wordt. Bij dergelijke situaties kan er een extra parkeerverbod ingevoerd worden. De bestaande parkeerhaken in dit deel van de verlenging van de gele onderbroken streep worden dan ook verwijderd.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd de bestaande toestand verder geregulariseerd en werden volgende verkeersmaatregelen getroffen. Ten eerste werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gewijzigd naar M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse A en B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Tevens werd de openbare weg van de westelijke gevel van huisnummer 76 tot en met 78A, welke als woonerf is aangelegd, ook zo afgebakend zodat de actieve weggebruikers ook worden beschermd.
- Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Akkerstraat dossier P-451593 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Akkerstraat dossier P-451593 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Akkerstraat, goedgekeurd in zitting van 7 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Akkerstraat.

2024_CBS_09784 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Akkerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Akkerstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Akkerstraat van de Coupure (Rechts) tot de Rasphuisstraat, in de richting van de Rasphuisstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Akkerstraat vanaf de Rasphuisstraat in de richting van de Coupure (Rechts), aan de zuidelijke zijde van de rijbaan, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 3

Op de Akkerstraat ter hoogte van huisnummers 86C tot en met 86H geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Akkerstraat vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummer 76 tot en met 35 noordelijker geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 5

Op de Akkerstraat vanaf het kruispunt met de Rasphuisstraat tot en met huisnummers 10-12;

op de Akkerstraat ter hoogte van huisnummers 24-36A;

op de Akkerstraat vanaf huisnummer 72 tot en met huisnummer 76;

op de Akkerstraat vanaf huisnummer 78 tot en met huisnummer 86B;

op de Akkerstraat ter hoogte van huisnummer 86F-86H geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6

Op de Akkerstraat van huisnummer 16 tot en met huisnummer 20;

op de Akkerstraat ter hoogte van huisnummer 22;

op de Akkerstraat ter hoogte van huisnummer 24-36A;

op de Akkerstraat ter hoogte van huisnummer 38;

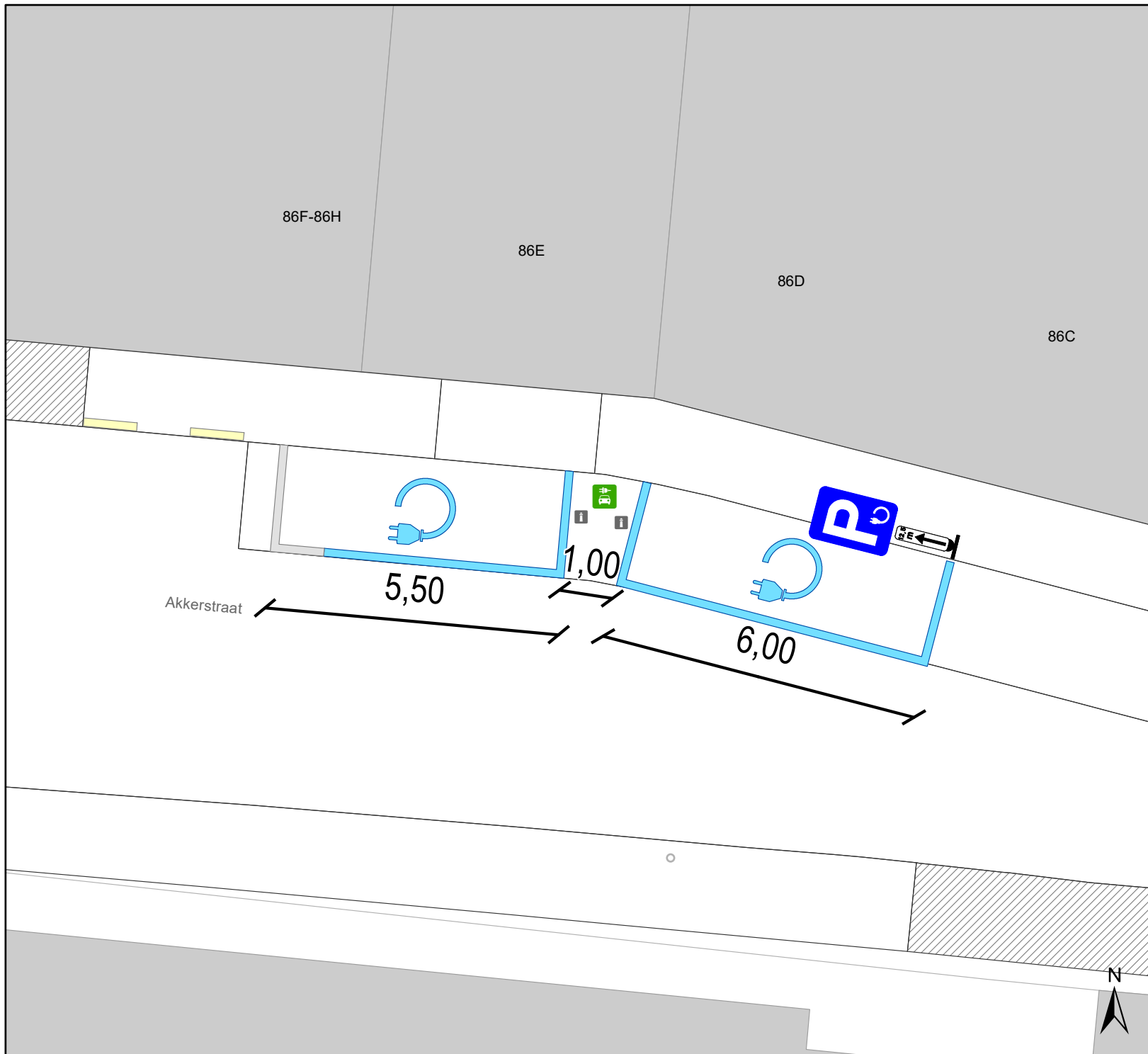
op de Akkerstraat ter hoogte van huisnummer 86C-86H;

op de Akkerstraat ter hoogte van huisnummer 88 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

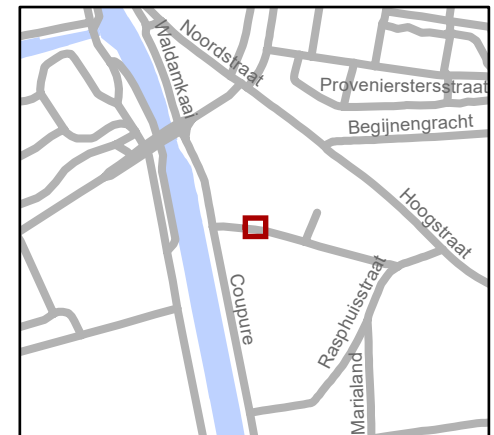
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve laadpaal
- Bestand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Akkerstraat 86E
2 EV-plaatsen

Dossiernummer P-451593

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
4/10/2024	1/100	1/1	A4