



---

**2024\_CBS\_06519 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paul Fredericqstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 05/03/2026

2026\_CBS\_01879

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 13 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 5 mei 2022 werd op vraag van een burger een anti-parkeermaatregel voorzien om vlotter in de in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 15.
- Bij collegebesluit van 2 december 2021 werd een parkeerverbod aangebracht door middel van gele onderbroken lijnen net voor het kruispunt met de Jakob Heremansstraat vanaf huisnummers 75-77 en werd een parkeerverbod aangebracht door middel van verkeersbord E1 ter hoogte van huisnummers 72-74A voor 8m. Beide parkeerverboden werden voorzien op vraag van Ivago, en dit om de doorgang en bocht naar Jakob Heremansstraat voor Ivago en brandweer te garanderen.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd beslist tot het aanbrengen van twee parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 91 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij Collegebesluit van 29 juni 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55-57 verwijderd wegens het niet meer beschikken over een eigen voertuig van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij Collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Paul Fredericqstraat dossier P-451576 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Paul Fredericqstraat dossier P-451576 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Paul Fredericqstraat, goedgekeurd in zitting van 5 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Paul Fredericqstraat.

2024\_CBS\_06519 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paul Fredericqstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Paul Fredericqstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Paul Fredericqstraat van het kruispunt met de Koning Albertlaan tot het kruispunt met de Meersstraat in de richting van het kruispunt met de Meersstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

#### Artikel 3

Op de Paul Fredericqstraat vanaf huisnummers 72-74A in de richting van Jakob Heremansstraat geldt:- het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

#### Artikel 4

Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 5**

**Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 94 tot en met huisnummer 110; op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 9 tot huisnummer 17-31 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVII
- GXa
- GXb

#### **Artikel 6**

**Op de Paul Fredericqstraat van huisnummers 75-77 tot het kruispunt met Jakob Heremansstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 7**

**Op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat; op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 86; op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 110 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 8**

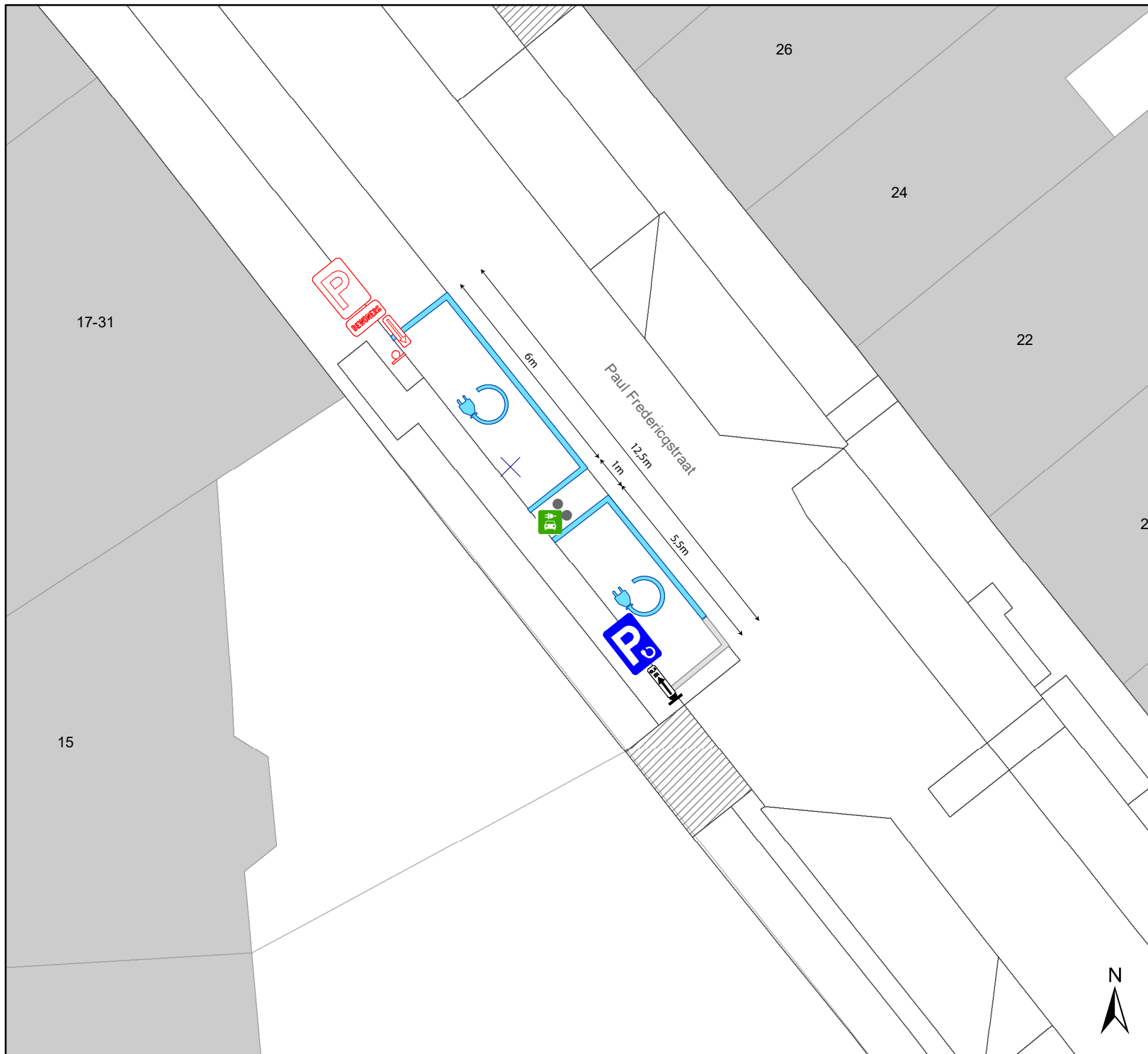
**Op de Paul Fredericqstraat van huisnummer 83 tot en met huisnummer 89; op de Paul Fredericqstraat van de Koning Albertlaan tot en met huisnummer 91; op de Paul Fredericqstraat van huisnummer 15 tot en met huisnummer 37; op de Paul Fredericqstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

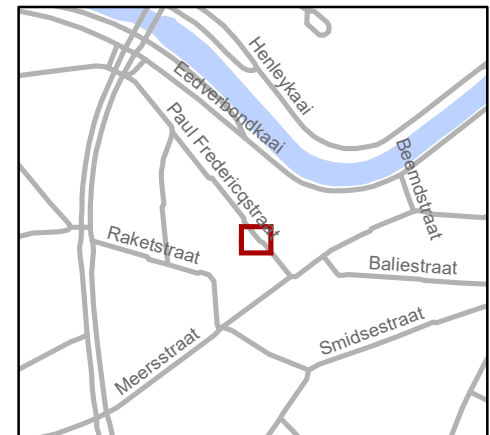
---


(einde reglement)



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actief
-  Bestaand paaltje



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Paul Fredericqstraat  
EV**

Dossiernummer P-451576

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 12/06/2024 | 1/150  | 1/1  | A4        |