



2026_CBS_01886 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jutestraat- regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026 (2026_CBS_01068)
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de herbelijningsdossier van de Brugsesteenweg. De Brugsesteenweg wordt hierbij in de voorrang gebracht en opgenomen in het ruimere zone 30 gebied. Daarnaast worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere masse een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van antiparkeermaatregelen op vraag van een burger, ter hoogte van huisnummer 32 in de Jutestraat, aangegeven door gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummer 34 tot 36 en een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 30. Dit ter vrijwaring van en met het oog op het toegankelijk maken van de inrit. De breedte van de rijweg is ongeveer 7 meter en er mag langs beide zijden van de weg geparkeerd worden. De resterende ruimte is bijgevolg niet voldoende voor het in- en/of uitrijden van de private inrit in minder dan 3 bewegingen.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd beslist tot het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 50 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 6 januari 2022t werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 17 verwijderd wegens een melding van verschillende bewoners in de straat dat deze parkeerplaats praktisch altijd leeg staat, alsook heeft de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap niet gereageerd op 2 brieven die werden verstuurd waarin gevraagd werd of ze nog gebruik maakte van deze parkeerplaats.
- Bij collegebesluit van 3 oktober 2019 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 50 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 79 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij Collegebesluit van 4 februari 2016 werden op vraag van een burger, ter hoogte van huisnummer 374 te Brugsesteenweg en huisnummer 3 in de Jutestraat antiparkeermaatregelen ingevoerd, m.n. het aanbrengen van gele onderbroken belijning en een parkeerhaak dit ter vrijwaring van en met het oog op het toegankelijk maken van de inrit. De breedte van de rijweg is ongeveer 7 meter en er mag langs beide zijden van de weg geparkeerd worden. De resterende ruimte is bijgevolg niet voldoende voor het in- en/of uitrijden van de private inrit. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Jutestraat.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jutestraat, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jutestraat.

2026_CBS_01886 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jutestraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01886

Reglement

Artikel 1.

Op de Jutestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Jutestraat vanaf het kruispunt met de Brugsesteenweg tot het kruispunt met de Weefselstraat in de richting van het kruispunt met de Weefselstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Jutestraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op de Jutestraat ter hoogte van huisnummers 75-77 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Jutestraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 6.

Op de Jutestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg tussen zebrapad en private inrit;

Op de Jutestraat ter hoogte van huisnummer 2, naast de private inritten;

Op de Jutestraat ter hoogte van huisnummer 3;

op de Jutestraat ter hoogte van het kruispunt met de Weefselstraat;

Op de Jutestraat ter hoogte van huisnummer 34 en 36 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Jutestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg 372-374 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Jutestraat ter hoogte van huisnummer 4, langs beide zijden van de private inrit geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9.

Op de Jutestraat, vanaf huisnummer 3 tot huisnummer 15;

Op de Jutestraat, vanaf huisnummer 2 tot 5 meter voor het kruispunt met de Brugsesteenweg;

op de Jutestraat, vanaf huisnummer 4 tot aan het verdrijvingsvlak ter hoogte van inrit naast huisnummer 4;

Op de Jutestraat, vanaf huisnummer 17 tot huisnummer 25;

Op de Jutestraat, vanaf huisnummer 27 tot het huisnummer 75;

Op de Jutestraat, vanaf huisnummer 30 tot aan het verdrijvingsvlak ter hoogte van inrit naast huisnummer 4 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

