



---

**2026\_CBS\_01885 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan-Baptist Boterdaelestraat- regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2026 (2026\_CBS\_01068)

- Bij collegebesluit van 8 januari 2026 werden als nieuwe maatregelen getroffen, bij de herinrichting van de R40 x Groot-Brittanniëlaan door wegbeheerder AWW in functie van verkeerveiligheid, verkeersafwikkeling R40, doorstroming openbaar vervoer en uitbouw stedelijke primaire fietsroute Sint-Pietersstation – Coupure circulatieaanpassingen doorgevoerd. Deze aanpassingen moeten ook doorvertaald worden buiten de projectcontour op de betrokken lokale wegenis.

De Jan-Baptist Boterdaelestraat krijgt éénrichtingsverkeer van R40 naar Bijlokevest om de voetgangersoversteek met verkeerslichten over de R40 Martelaarslaan veilig in te richten. Hierdoor krijgt de Bijlokevest vanaf de Boterdaelestraat tot de Bijlokestraat ook éénrichtingsverkeer naar de Bijlokestraat toe.

Bijlokehof tussen R40 en Bijlokevest wordt een doodlopende tweerichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer. Enkel fietsers en hulpdiensten kunnen doorrijden. De toegang tot de garages blijft gegarandeerd. De grote fietsstroom naar Gent-Sint-Pieters wordt zo ondersteund.

Bijlokehof tussen de Bijlokestraat en Louis Pasteurlaan keert om van rijrichting. Gemotoriseerd verkeer rijdt nu naar de Louis Pasteurlaan.

De Louis Pasteurlaan neemt de uitgaande rol van Bijlokehof over en gaat van éénrichtingsverkeer naar tweerichtingsverkeer. De straat ontsluit de omgeving Bijloke van en naar de R40.

- Bij collegebesluit van 20 februari 2025 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 1 april 2021 werden 2 verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest aan beide zijden van de weg om de doorstroming van grotere voertuigen, zoals Ivago en hulpdiensten, te garanderen. Deze maatregel werd voorzien op vraag van de politie, die meerdere meldingen kregen en voertuigen dienden te takelen onder meer omdat voertuigen van Ivago niet konden indraaien.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 26. Dit om de toegang tot de garage ter hoogte van huisnummer 26 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Jan-Baptist Boterdaelestraat.pdf (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan-Baptist Boterdaelestraat, goedgekeurd in zitting van 8 januari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan-Baptist Boterdaelestraat.

2026\_CBS\_01885 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan-Baptist Boterdaelestraat- regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_01885

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- wegmarkering WM76.2

### Artikel 2.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat vanaf de Martelaarslaan tot het kruispunt met de Bijlokevest in de richting van de Martelaarslaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

### Artikel 3.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

### Artikel 4.

Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

#### **Artikel 5.**

**Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D1

#### **Artikel 6.**

**Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

#### **Artikel 7.**

**Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 13;**

**op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord M1

#### **Artikel 8.**

**Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat, vanaf het kruispunt met de Martelaarslaan tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de Jan-Baptist Boterdaelestraat, vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkeringen WM75.1.2

#### **Artikel 9.**

**Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokevest, aan beide zijden van de weg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkeringen WM77.4

#### **Artikel 10.**

**Op de Jan-Baptist Boterdaelestraat, vanaf het kruispunt met de Martelaarslaan tot huisnummer 24;**

**op de Jan-Baptist Boterdaelestraat ter hoogte van huisnummer 35 van de Bijlokevest geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkeringen WM77.5

---

(einde reglement)

