



2026_CBS_01896 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaverstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 6 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd volgende maatregel getroffen, het invoeren van een lengteverbod vanaf het kruispunt met de Helmkruidstraat richting de Marie Curiestraat. Door dit lengteverbod kan zwaar verkeer zich niet meer vastrijden in de nauwe bochten in de woonwijk.
- Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd het statuut woonerf ingevoerd in het gedeelte tussen de Marie Curiestraat en de verkeersfilter met het achterliggende fiets- en wandelgedeelte, op vraag van de bewoners. Met dit besluit werd ook de genoemde verkeersfilter voor gemotoriseerd verkeer goedgekeurd. De verkeersfilter was voorzien in de heraanleg en werd in nazorg uitgevoerd.
- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden de nieuwe maatregelen die kaderen binnen de heraanleg van de Gaverstraat goedgekeurd, meer bepaald:
 - de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Botestraat wordt verwijderd
 - er komen 2 extra verhoogde inrichtingen
 - de Gaverstraat wordt een voorrangsweg
 - er worden fietspaden voorzien aan beide zijden
 - voor fietsers worden diverse oversteekmogelijkheden voorzien vanop het fietspad (uit de voorrang).
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gaverstraat dossier P-763332.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gaverstraat dossier P-763332 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Gaverstraat, goedgekeurd in zitting van 21 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gaverstraat.

2026_CBS_01896 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaverstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01896

Reglement

Artikel 1.

Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langebilkstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoornbladstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwembadstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaapsdoornstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Helkruidstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Katwilgenstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marie Curiestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langebilkstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoornbladstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwembadstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaapsdoornstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Helmkruidstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Katwilgenstraat;
Op de Gaverstraat ter hoogte van het kruispunt met Knabbelare geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Gaverstraat vanaf huisnummer 61 in de richting van de Buntstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3

Artikel 4.

Op de Gaverstraat vanaf het kruispunt met de Helmkruidstraat in de richting van de Marie Curiestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 5.

Op de Gaverstraat, vanaf de Botestraat tot de Marie Curiestraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 6.

Op de Gaverstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

Artikel 7.

Op de Gaverstraat, vanaf het kruispunt met de Marie Curiestraat tot en met huisnummer 61 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 8.

Op de Gaverstraat, vanaf het begin van het kruispunt van de Langebilkstraat tot het einde van het kruispunt van de Langebilkstraat aan de westelijke zijde van de weg;

Op de Gaverstraat, vanaf het begin van het kruispunt van de Hoornbladstraat tot het einde van het kruispunt van de Hoornbladstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

Op de Gaverstraat vanaf het begin van het kruispunt van de Zwembadstraat tot het einde van het kruispunt van de Zwembadstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

Op de Gaverstraat, vanaf het begin van het kruispunt van de Schaapsdoornstraat tot het einde van het kruispunt van de Schaapsdoornstraat aan de westelijke zijde van de weg;

Op de Gaverstraat, vanaf het begin van het kruispunt van de Helmkruidstraat tot het einde van het kruispunt van de Helmkruidstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Gaverstraat, vanaf het begin van het kruispunt van de Katwilgenstraat tot het einde van het kruispunt van de Katwilgenstraat aan de westelijke zijde van de weg;

Op de Gaverstraat, vanaf het begin van het kruispunt met Knabbelare tot het einde van het kruispunt met Knabbelare aan de oostelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 9.

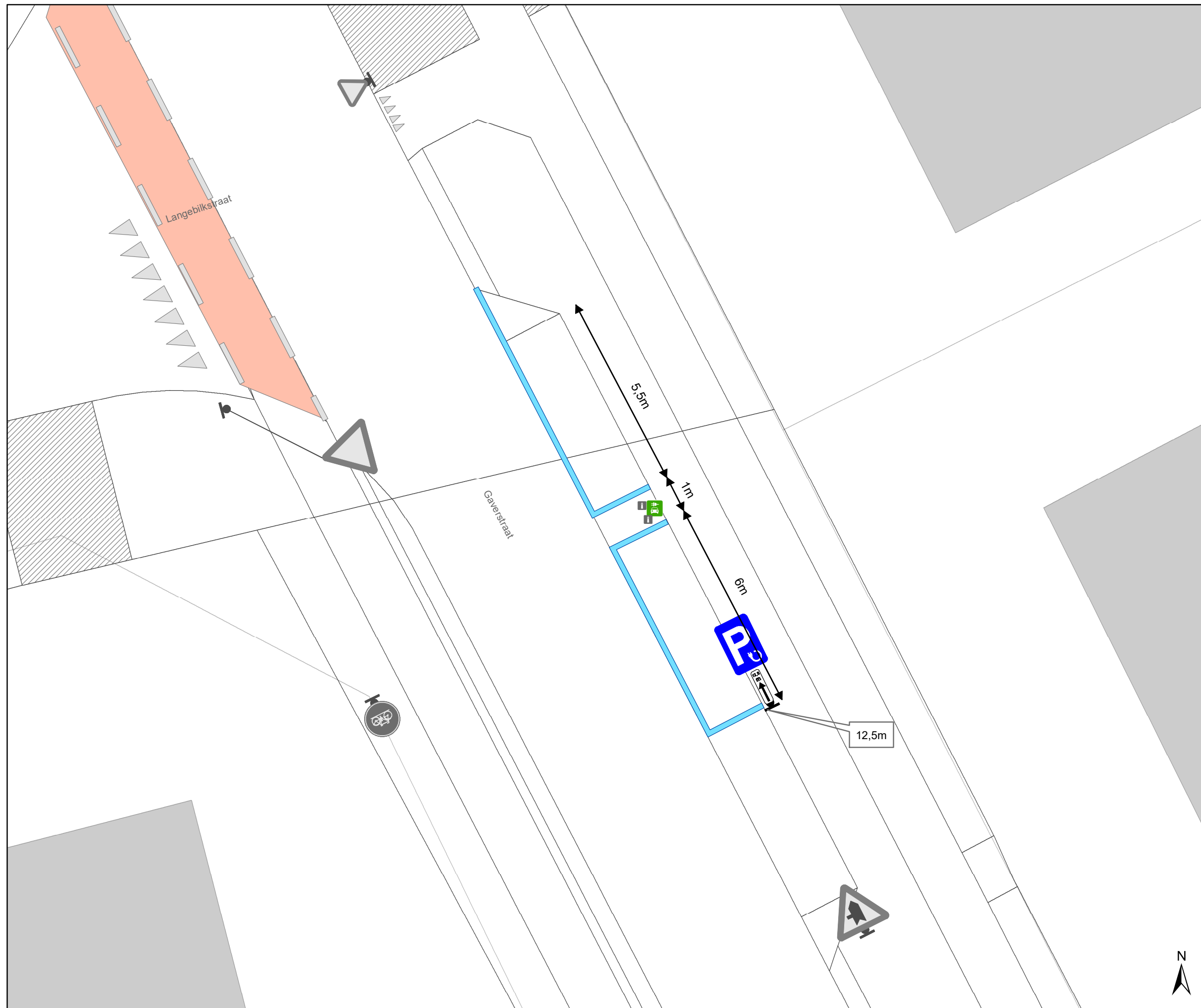
Op de Gaverstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975**

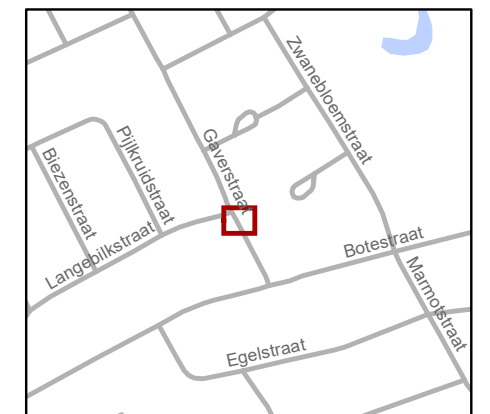
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gaverstraat 6 EV

Dossiernummer: P-763332

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/100	1/1	A3

