



2026_CBS_01907 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Holisstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, in het kader van een heraanleg van het kruispunt met Elshout, het schrappen van de artikelen die niet meer van toepassing zijn met betrekking tot de vroegere markering, met name de verdrijvingsvlakken en de onderbroken belijning voor de rijstrookverdeling. Het nieuwe kruispunt wordt sterk ingesnoerd en uitgerust met een plateau, een maatregel die aansluit bij de overige snelheid remmende maatregelen die reeds werden uitgevoerd op de as Holisstraat/Paradijkskouter.
- Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werd de invoering van een snelheidsremmer (beurtelingse doorgang met rijbaankussen) goedgekeurd, als onderdeel van een pakket maatregelen om een aangepaste snelheid af te dwingen op de as Paradijkskouter/Holisstraat, Dit ook op vraag van meerdere bewoners.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Holisstraat dossier P859203.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Holisstraat dossier P859203 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Holisstraat, goedgekeurd in zitting van 10 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Holisstraat.

2026_CBS_01907 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Holisstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01907

Reglement

Artikel 1.

Op de Holisstraat ter hoogte van huisnummer 22 in de richting van Paradijskouter geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Holisstraat ter hoogte van huisnummer 22 in de richting van Elshout geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 2.

Op de Holisstraat, vanaf het kruispunt met Elshout tot het kruispunt met de Bollewerkstraat geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 3.

Op de Holisstraat ter hoogte van de achterzijde van perceel met huisnummer 48 gelegen in de Hof van Eden geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975

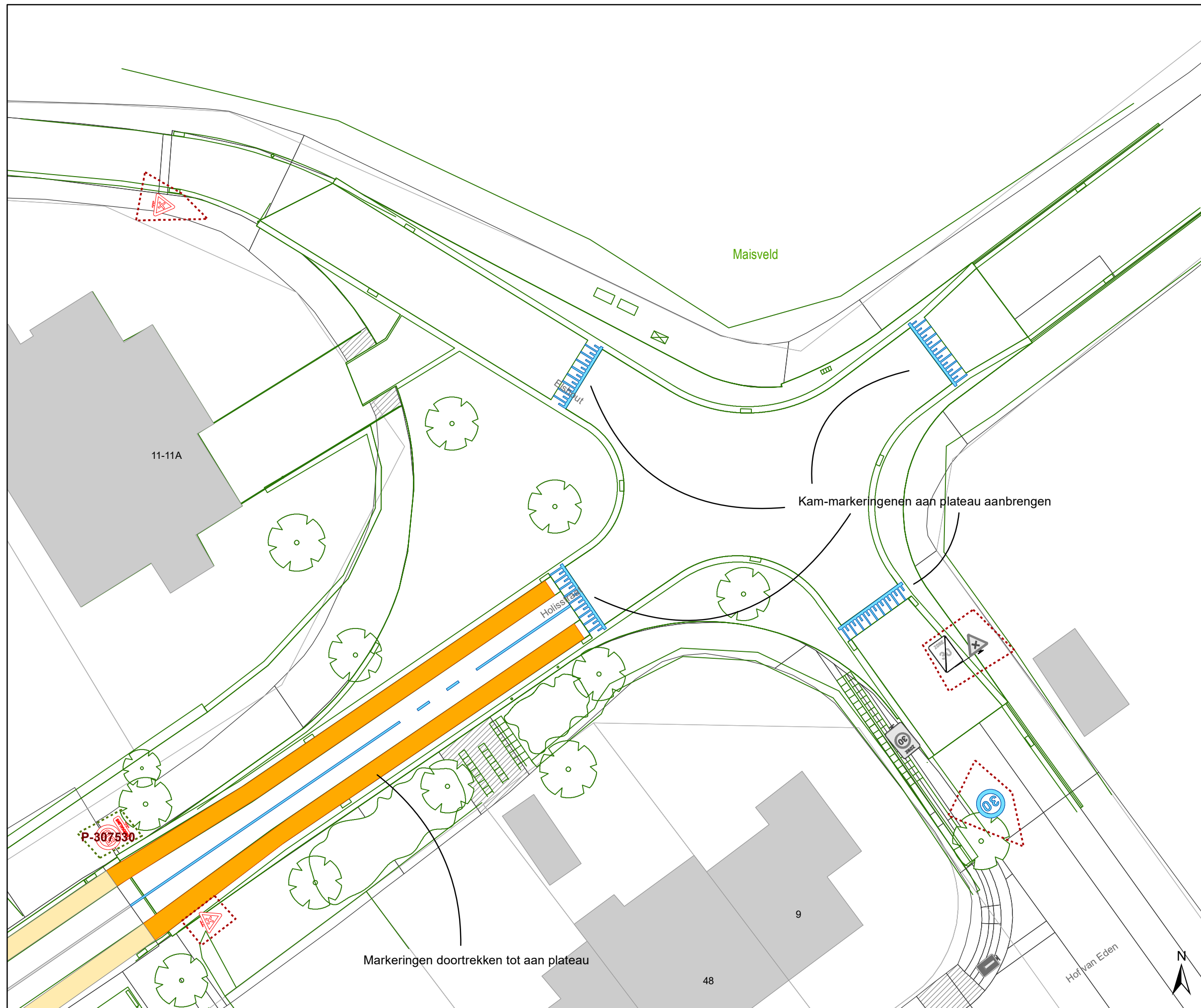
Artikel 4.

Op de Holisstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.




Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- WM77.4

(einde reglement)




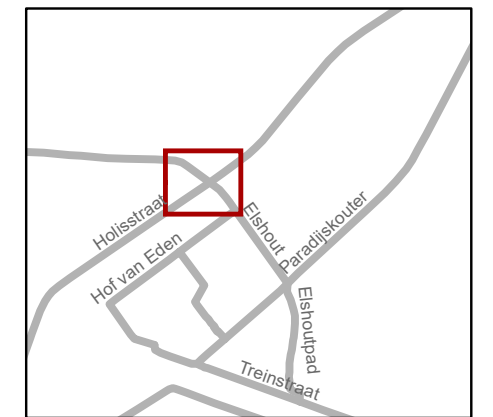
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Holsstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-859203

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2026	1/250	1/1	A3