



---

**2026\_CBS\_01905 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Land van Rodelaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft het verwijderen van een deel van het verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan, zodoende meer capaciteit te kunnen toevoegen voor de linksafbeweging aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg, dit in functie van een betere afwikkeling van laatstgenoemde kruispunt.
- Bij collegebesluit van 18 december 2025 werd de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 13 goedgekeurd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 12 december 2024 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van de heraanleg cluster Braemkasteelstraat/Emanuel Hielstraat, de nieuwe signalisatie voor de aansluiting met middengeleider van de Land Van Rodelaan op de Braemkasteelstraat. Door middel van verdrijvingsvlakken werd een naadloze overgang naar de nieuwe situatie voorzien.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2024 werd ten eerste het verwijderen van de verkeersborden E9b met respectievelijke onderborden Xa/Xb ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan tot aan huisnummer 9 aan de noordelijke zijde van de weg goedgekeurd. Naar aanleiding van de uitbreiding van de betalende parkeerzone in de wijken Oud Gentbrugge en Moscou-Vogelhoek wordt het parkeren betalend. Het parkeren is daarbij voorbehouden voor voertuigen 3.5t max. Bijgevolg kunnen de verkeersborden E9b, waarbij parkeren voorbehouden is voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, verwijderd worden. Ten tweede werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is. Ten derde werd bij het verkeersbord E9b het onderbord Xd gewijzigd naar een onderbord Xb ter hoogte de Jozef Wautersstraat tot aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan aan de noordelijke zijde van de weg. De vier maatregelen betreffen louter een correctie van het reglement. De zin bij het artikel betreffende het verkeersbord E9b 'ter hoogte van aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan tot aan het kruispunt met de Oude Brusselseweg aan de noordelijke zijde van de weg' wordt verwijderd, aangezien deze verkeersborden niet op terrein opgesteld staan. De zin bij ditzelfde artikel 'van aan het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot aan het kruispunt met de Jozef Wautersstraat aan de noordelijke zijde van de weg' wordt aangevuld met de juiste onderborden Xa/Xb/Xd. Deze onderborden zijn aanwezig op het terrein, maar ontbreken in het reglement.
- Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd, in het kader van een gedeeltelijke topaagvernieuwing, de signalisatie aangepast na beëindiging van de werken aan het viaduct en er geen innames meer zijn op de Land van Rodelaan. De nieuwe markering

samen met de doorgetrokken middengeleider wil het 50km/u regime op natuurlijke wijze ondersteunen. Er werden infrastructurele middengeleiders aan de kruispunten met de Robert Rinskopflaan en de Jozef Wauterstraat toegevoegd om extra remming in te bouwen. Ter hoogte van de Wauterstraat werd een asverschuiving voorzien. Ter hoogte van de Steenvoordelaan is met de markering en verticale signalisatie reeds geanticipeerd op het Wijkmobiliteitsplan waardoor bij invoering enkel de borden voor de filter dienen te worden aangepast. Wegrijdend verkeer uit de Steenvoordelaan wordt nu reeds via de rechterzijde van de middengeleider georganiseerd. Een eventuele aansluiting met vrijliggende fietsinfrastructuur in de Robert Rinskopflaan werd mogelijk gemaakt door de bredere maatvoering voor het dubbelrichtingsfietspad reeds door te trekken tot bovengenoemde straat. De overige fietspaden worden terug eenrichtingsfietspaden. Er werd voorzien in een extra zebrapad over de Henri Pirenelaan en de afslagstrook van de Brusselsesteenweg. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Jozef Wautersstraat werd aan westelijke zijde ingericht zodat deze door een infrastructurele middengeleider beter kan worden beschermd. Er werd tenslotte extra parkeermogelijkheid aan de kant van het viaduct ingericht tussen de Jozef Wauterstraat en de Braemkasteelstraat. Deze strook is ook bruikbaar voor kleinere vrachtwagens.

- Bij collegebesluit van 4 april 2019 werd een dubbelrichtingsfietspad aan de noordelijke zijde ingevoerd. Verder regulariseert dit reglement de bestaande toestand.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van de park en ride-parking.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Land van Rodelaan dossier P855916.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Land Van Rodelaan dossier P855916 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Land van Rodelaan, goedgekeurd in zitting van 18 december 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Land van Rodelaan.

2026\_CBS\_01905 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Land van Rodelaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026\_CBS\_01905

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, komende via de afslagstrook van de Brusselsesteenweg;

op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg, op het fietspad;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Edith Cavellstraat, voor fietsers komende van de Edith Cavellstraat;

op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Pirennelaan;

op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg, op het fietspad geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op alle wegen die uitkomen op de Land van Rodelaan en dit tussen de Braemkasteelstraat enerzijds en de Oude Brusselseweg anderzijds geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Land van Rodelaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Braemkasteelstraat enerzijds en de Oude Brusselseweg anderzijds geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

#### **Artikel 3.**

**Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B1
- M10

#### **Artikel 4.**

**Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B15

#### **Artikel 5.**

**Op de Land van Rodelaan vanaf het kruispunt met de Henri Pirennelaan in de richting van de Brusselsesteenweg, aan de zijde van het viaduct;  
op de Land van Rodelaan vanaf het kruispunt met de Oude Brusselseweg in de richting van de Braemkasteelstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C11

#### **Artikel 6.**

**Op de Land van Rodelaan van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan tot het kruispunt met de Henri Pirennelaan in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,9 meter.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C29

#### **Artikel 7.**

**Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 8.**

**Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Pirennelaan in de richting van de Braemkasteelstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D3

#### **Artikel 9.**

Op de Land van Rodelaan van aan de doorgang onder het viaduct ter hoogte van de Edith Cavellstraat tot het kruispunt met de Edith Cavellstraat aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Braemkasteelstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### **Artikel 10.**

Op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot aan het kruispunt met de Oude Brusselseweg aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### **Artikel 11.**

Op de Land van Rodelaan van aan de doorgang onder het viaduct ter hoogte van de Edith Cavellstraat tot aan het einde van deze doorgang aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Edith Cavellstraat geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

#### **Artikel 12.**

Op de Land van Rodelaan ter hoogte van huisnummer 13 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

#### **Artikel 13.**

Op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Jozef Wautersstraat tot aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXb

#### **Artikel 14.**

Op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot aan het kruispunt met de Jozef Wautersstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 15.**

Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg; op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of  $\text{A}\text{A}\text{A}$  van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

#### **Artikel 16.**

Op de Land van Rodelaan van begin tot einde geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

#### **Artikel 17.**

Op de Land van Rodelaan van de Braemkasteelstraat tot de Oude Brusselseweg langs beide zijden van de weg;

op de Land van Rodelaan van de Henri Pirennelaan tot de Brusselsesteenweg aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### **Artikel 18.**

Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van de ingang van het Frans Tochpark;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg  
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### **Artikel 19.**

Op de Land van Rodelaan ter hoogte van huisnummer negen aan het begin van de voetpad  
uitstulping en in het verlengde van de middengeleider;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van de noordelijke zijde van de rijbaan vanaf het treinviaDUCT  
tot aan het kruispunt met de Braemkasteelstraat met uitzondering van de kruispunten,  
oversteekplaatsen en inritten  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van de aansluiting naar de middengeleider aan het kruispunt  
met de Braemkasteelstraat, op de noordelijke parkeerstrook, in het verlengde van de bushalte en  
daar waar de 2 rijstroken worden opgesplitst;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van van het begin tot het einde van de zuidelijke zijde van de  
rijbaan met uitzondering van de kruispunten en oversteekplaatsen;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan, naast het fietspad  
en in het midden van de rijweg;  
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het midden van de rijbaan van het kruispunt met de  
Robert Rinskopflaan tot ter hoogte het het begin van het Frans Tochpark geldt: bestuurders mogen  
niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### **Artikel 20.**

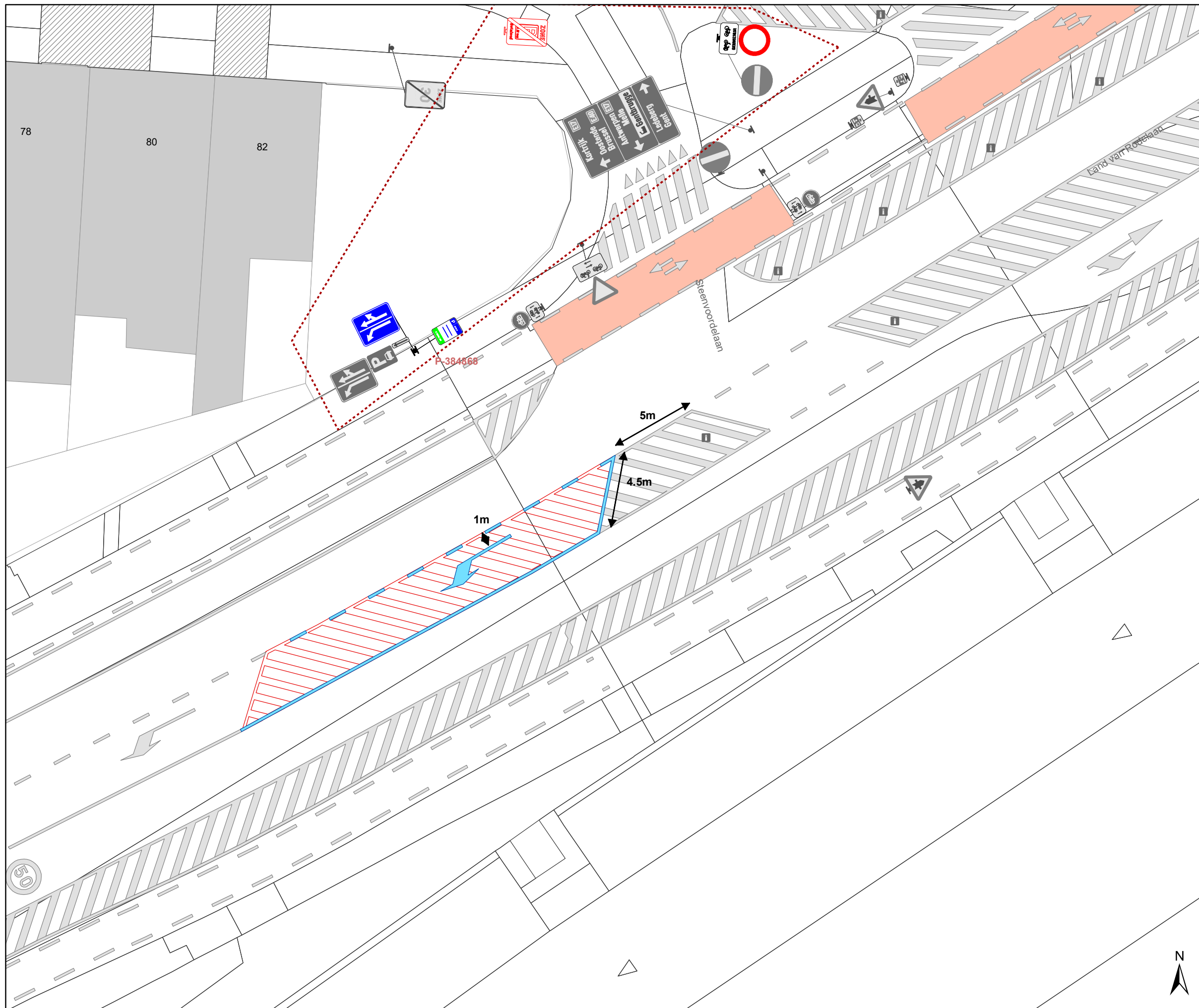
Op de Land van Rodelaan ter hoogte van huisnummer 13 geldt: voertuigen moeten parkeren  
binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

---

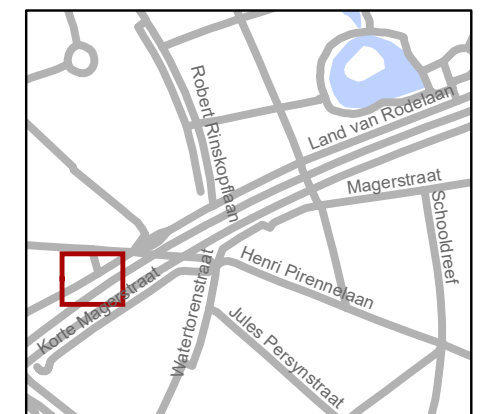
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Land Van Rodelaan  
schrappen verdringsvlak**

Dossiernummer P-855916

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	1/1	A3