



2026_CBS_01903 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Olifantstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het aanbrengen van een verdrijvingsvlak in de binnenbocht met de Tentoonstellingslaan. De maatregel kadert binnen de nieuwe toplaag in het segment van de Tentoonstellingslaan tussen de Olifantstraat en de Leeuwstraat en dient ter bescherming en duiding van de oversteekplaats voor de voetgangers in de Tentoonstellingslaan ter hoogte van nr 96. Dit is een tijdelijke invulling in afwachting van de heraanleg als gevolg van Gent Spoor.
-
- Bij collegebesluit van 28 november 2024 werd de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 64 goedgekeurd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werden in kader van de toplaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste werden er nieuwe verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van de overzijde van huisnummer 60 om de toegang tot de inrij (ondergrondse parkeergarage) te vrijwaren, ter hoogte van het kruispunt met de Frans Spaestraat om het kruispunt in te snoeren en ter hoogte van de Gustaaf Callierlaan in functie van de zichtbaarheid van de oversteekplaats voor voetgangers. Ten tweede werd de signalisatie bij de fietsenstallingen (verkeersborden E9a, M1 en D1) verwijderd, aangezien de fietsenstallingen opgesteld staan op het trottoir of in de parkeerstrook. Ten derde werd het verkeersbord D1 dat opgesteld staat ter hoogte van huisnummer 87 geregulariseerd in dit aanvullend reglement. Dit verkeersbord is momenteel aanwezig op het terrein en wordt ook behouden, aangezien de fietsenstalling ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan opgesteld staat. Ten vierde werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 54-60 aan de zijde van de onpare huisnummers verwijderd, aangezien deze foutief zijn aangebracht langsheen een parkeerstrook en ze enkel een parkeerverbod inhouden op de rijbaan. Ten vijfde werden alle wegmarkeringen met betrekking tot de parkeerplaatsen verwijderd, omdat er een aantal inritten verdwenen zijn door nieuwbouwprojecten en omdat de straat voldoende breed is om te kunnen manoeuvreren. Tenslotte werd de doorlopende streep ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan verwijderd, aangezien de straat éénrichtingsverkeer is en de rijstrookverdeling niet meer aanwezig is op het terrein.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Olifantstraat, gedeelte begrepen tussen de Leeuwstraat en de Gustaaf Callierlaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit om sluiptverkeer op de Olifantstraat tegen te gaan.

- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van de Stad Gent

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Olifantstraat dossier P805962.pdf
- Signalisatieplan Olifantstraat dossier P805962 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

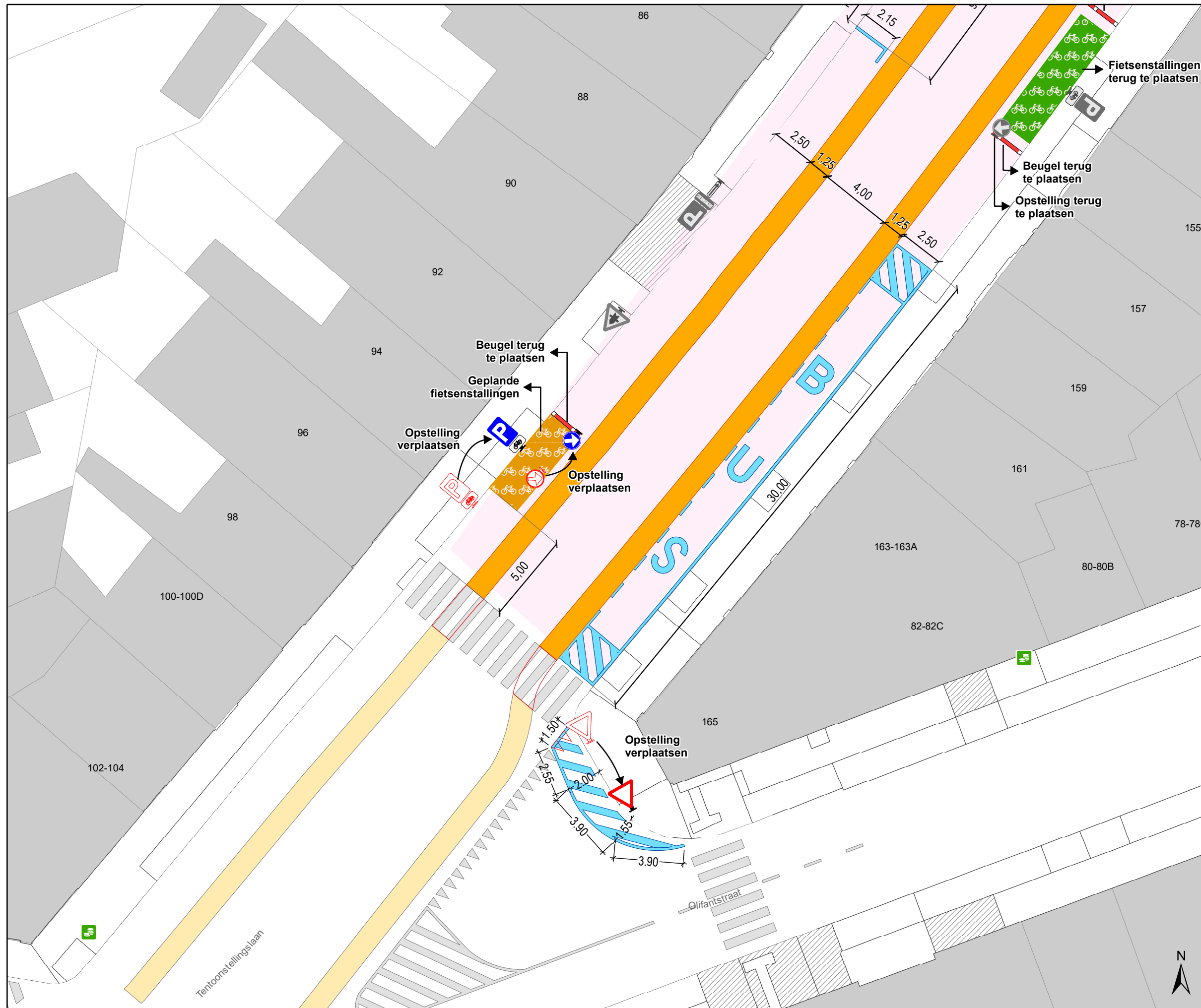
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Olifantstraat, goedgekeurd in zitting van 28 december 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Olifantstraat.

2026_CBS_01903 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Olifantstraat - nieuwe verkeersmaatregel



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

Overige

- Contour TOP
- Beugel
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

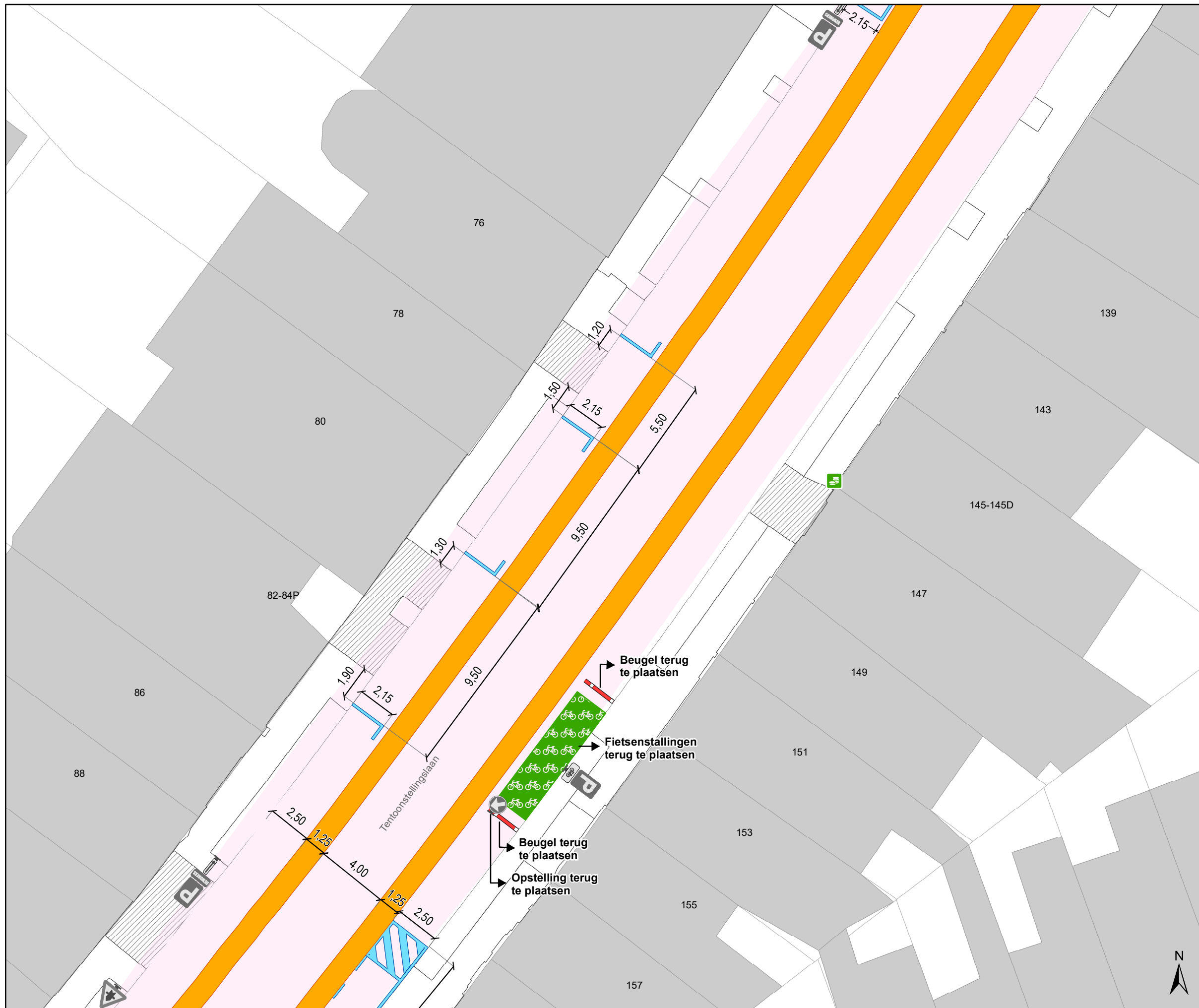


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tentoonstellingslaan
TOP**

Dossiernummer P-805962

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/200	1/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

Overige

- Contour TOP
- Beugel
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

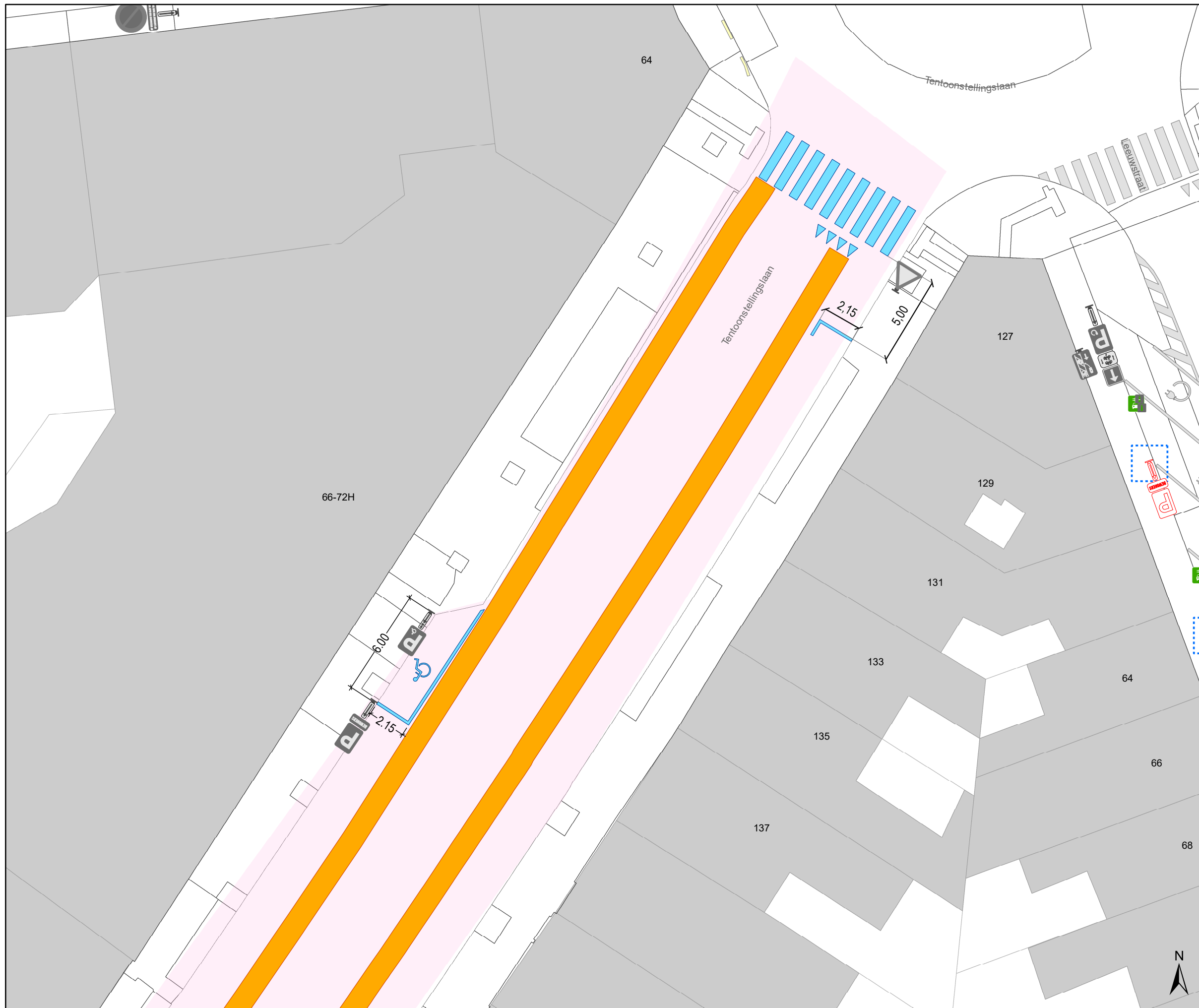


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tentoonstellingslaan
TOP**

Dossiernummer P-805962

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/200	2/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

Overige

- Contour TOP
- Beugel
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tentoonstellingslaan
TOP**

Dossiernummer P-805962

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/02/2026	1/200	3/3	A3