



2026_CBS_01901 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Korte Kerkstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, in het kader van een toplaagvernieuwing in de Serafien Van Cauwenbergelaan en de bijhorende gewijzigde parkeermaatregelen, het aanbrengen middels onderbroken gele belijning van een deel parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 5, dit in functie van de vlotte doorstroming van Ivago. Aanvullend worden ook de onderborden bij de C1/F19 aangepast conform de beleidsvisie dat de uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer naast fietsers ook geldt voor bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd het wijzigen van de voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat goedgekeurd. Op de de Sint-Markoenstraat werd voorrang ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Korte Kerkstraat dossier P805948.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Korte Kerkstraat dossier P805948 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Korte Kerkstraat, goedgekeurd in zitting van 16 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Korte Kerkstraat.

2026_CBS_01901 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Korte Kerkstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01901

Reglement

Artikel 1.

Op de Korte Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Korte Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Serafien van Cauwenbergelaan tot het kruispunt met de Sint-Markoenstraat in de richting van het kruispunt met de Sint-Markoenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Korte Kerkstraat, vanaf het kruispunt met de Serafien van Cauwenbergelaan tot het kruispunt met de Sint-Markoenstraat aan de kant van de pare huisnummers; op de Korte Kerkstraat, ter hoogte van huisnummer 5 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4.

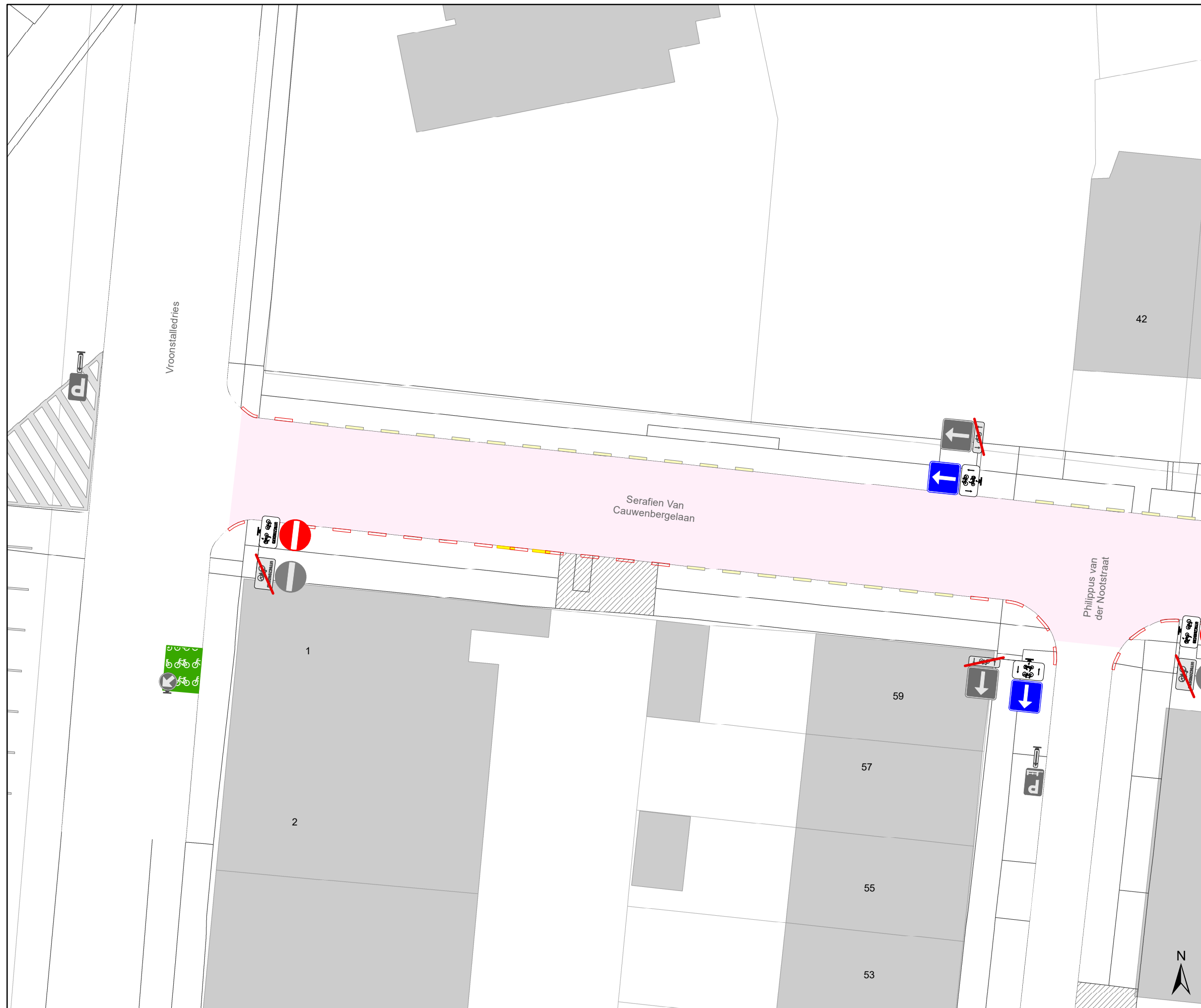
Op de Korte Kerkstraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Markoenstraat tot de inrit van de Sint-Markoenstraat 33 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)




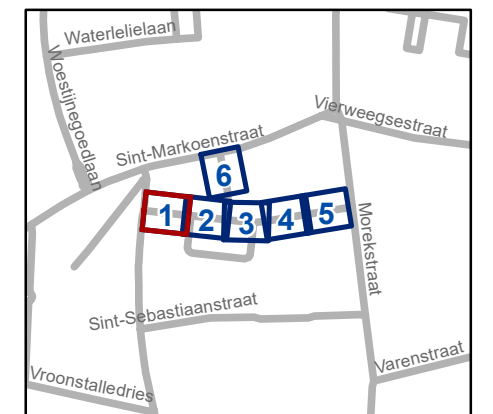


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

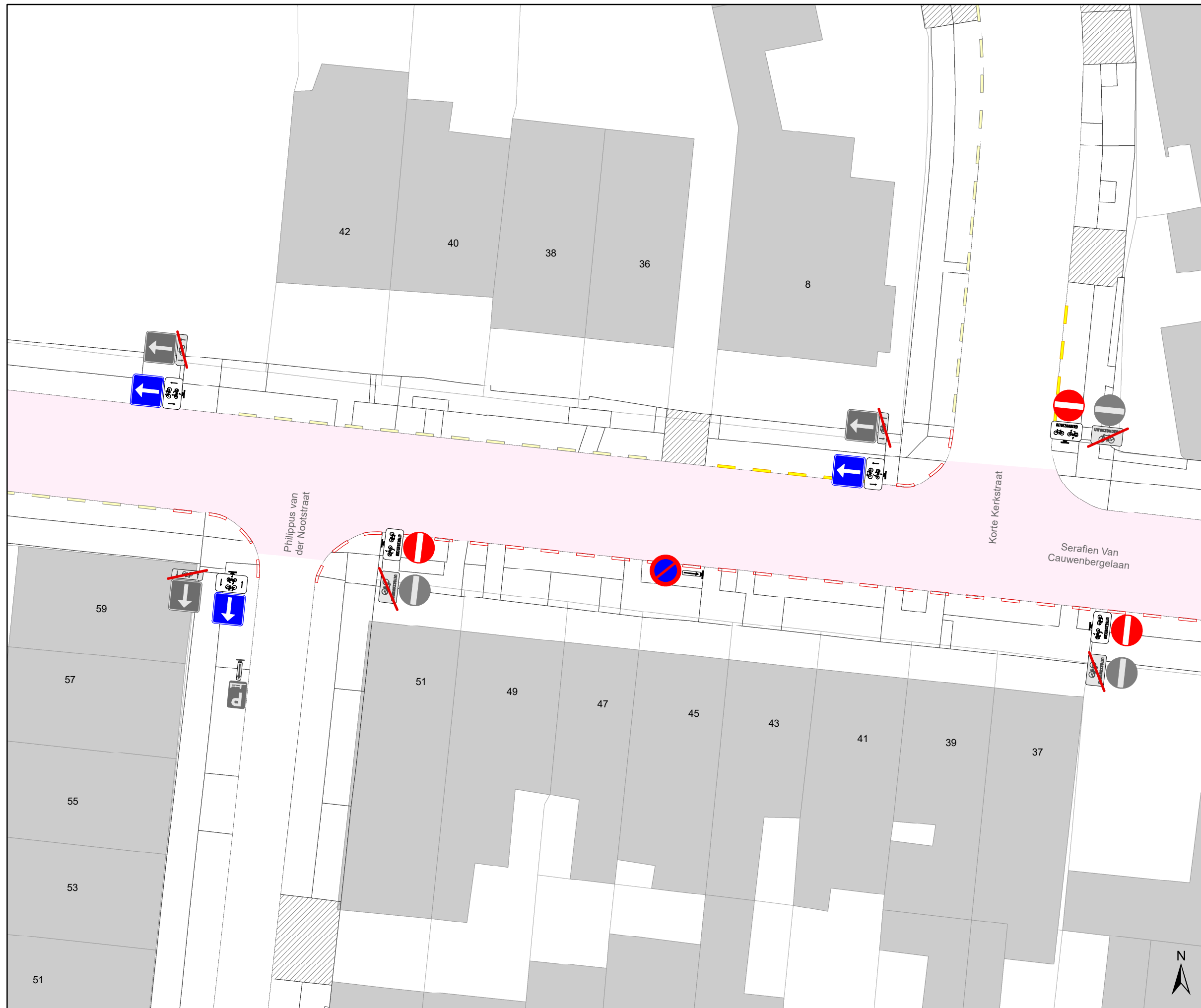
-  Contour TOP



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Serafien Van Cauwenbergelaan TOP

Dossiernummer P-805948			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	1/6	A3

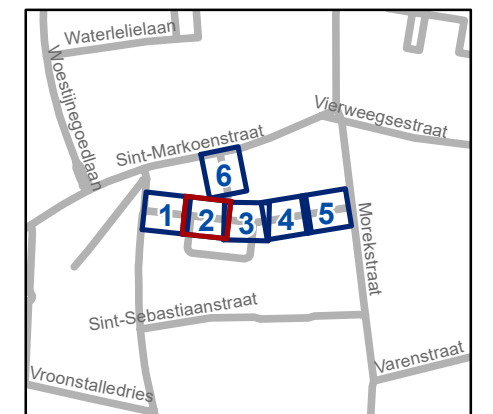


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Contour TOP

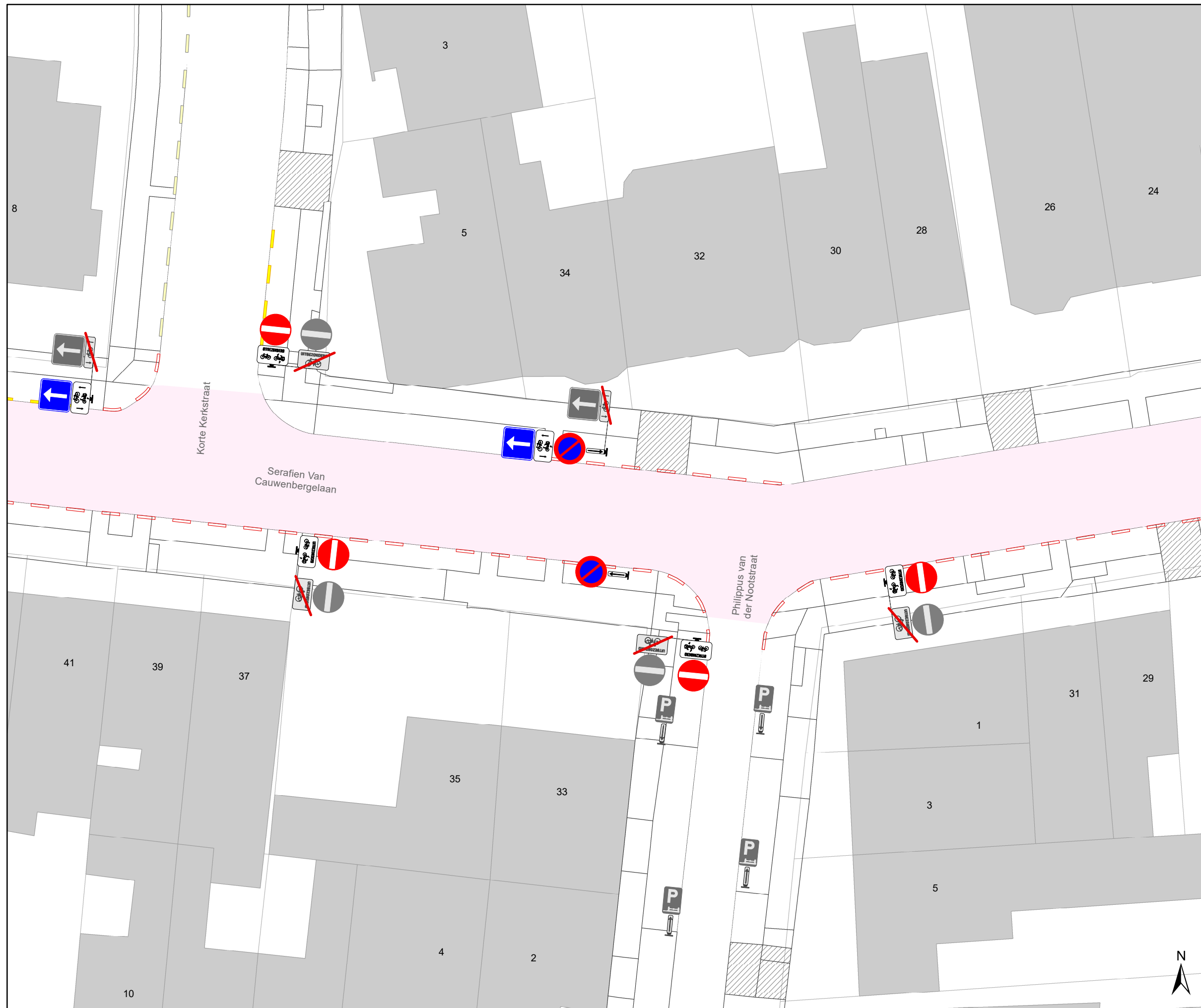


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Serafien Van Cauwenbergelaan
TOP**

Dossiernummer P-805948

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	2/6	A3

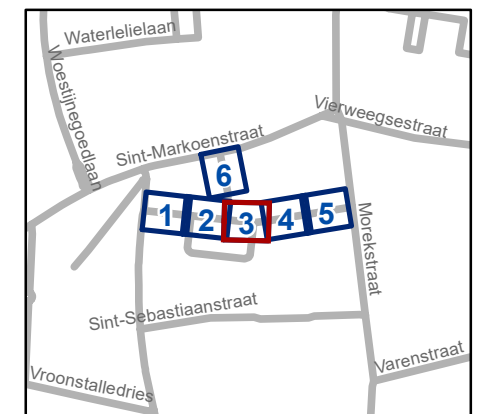


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

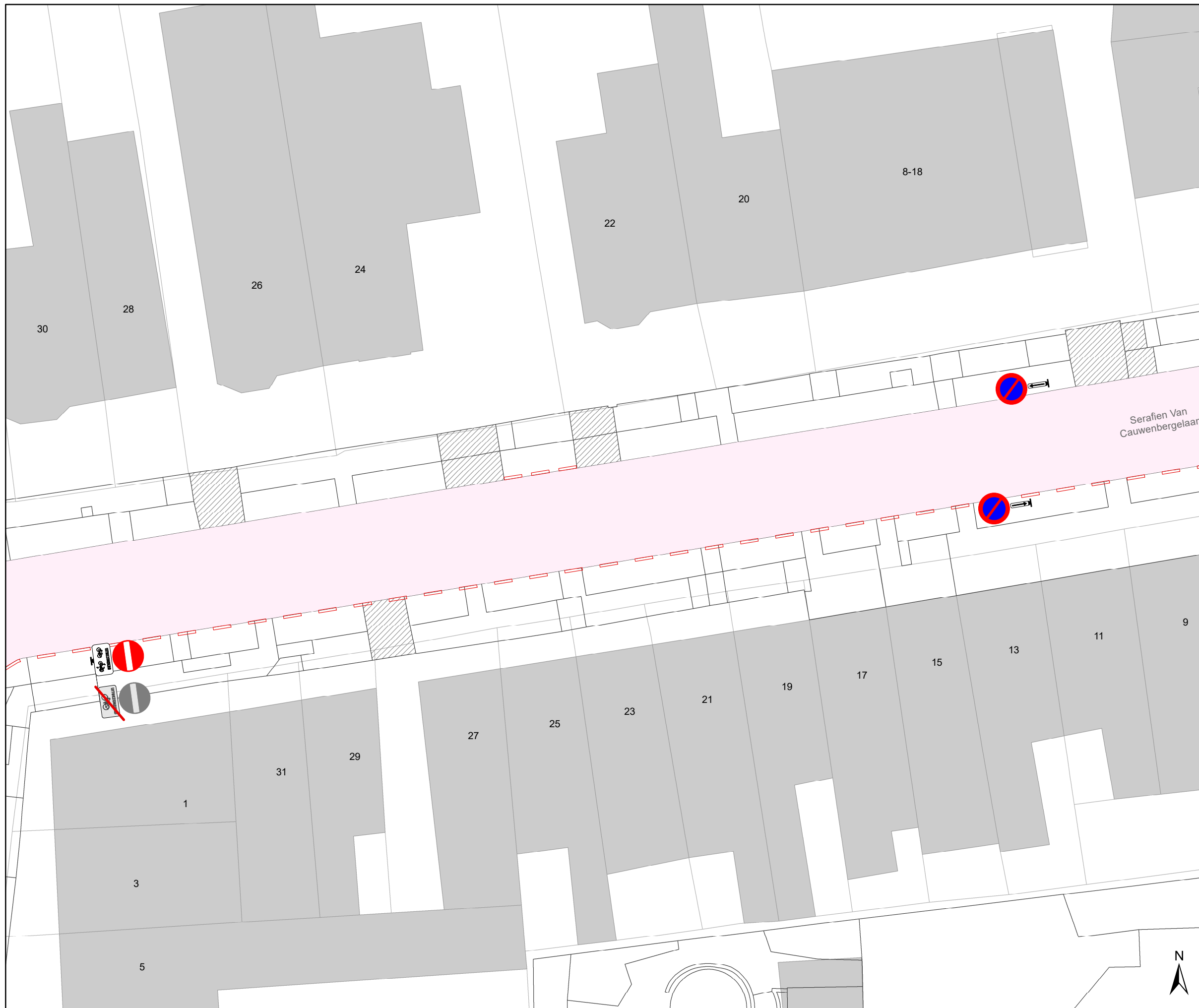
- Contour TOP



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Serafien Van Cauwenbergelaan TOP

Dossiernummer P-805948			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	3/6	A3

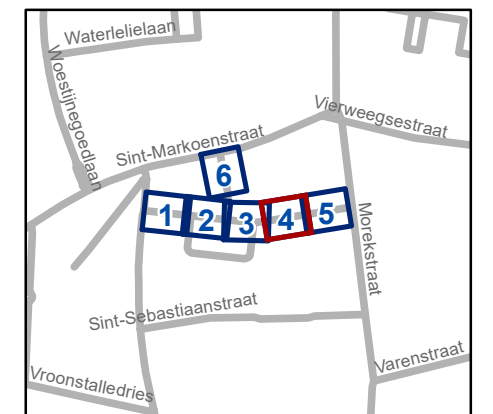


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Contour TOP

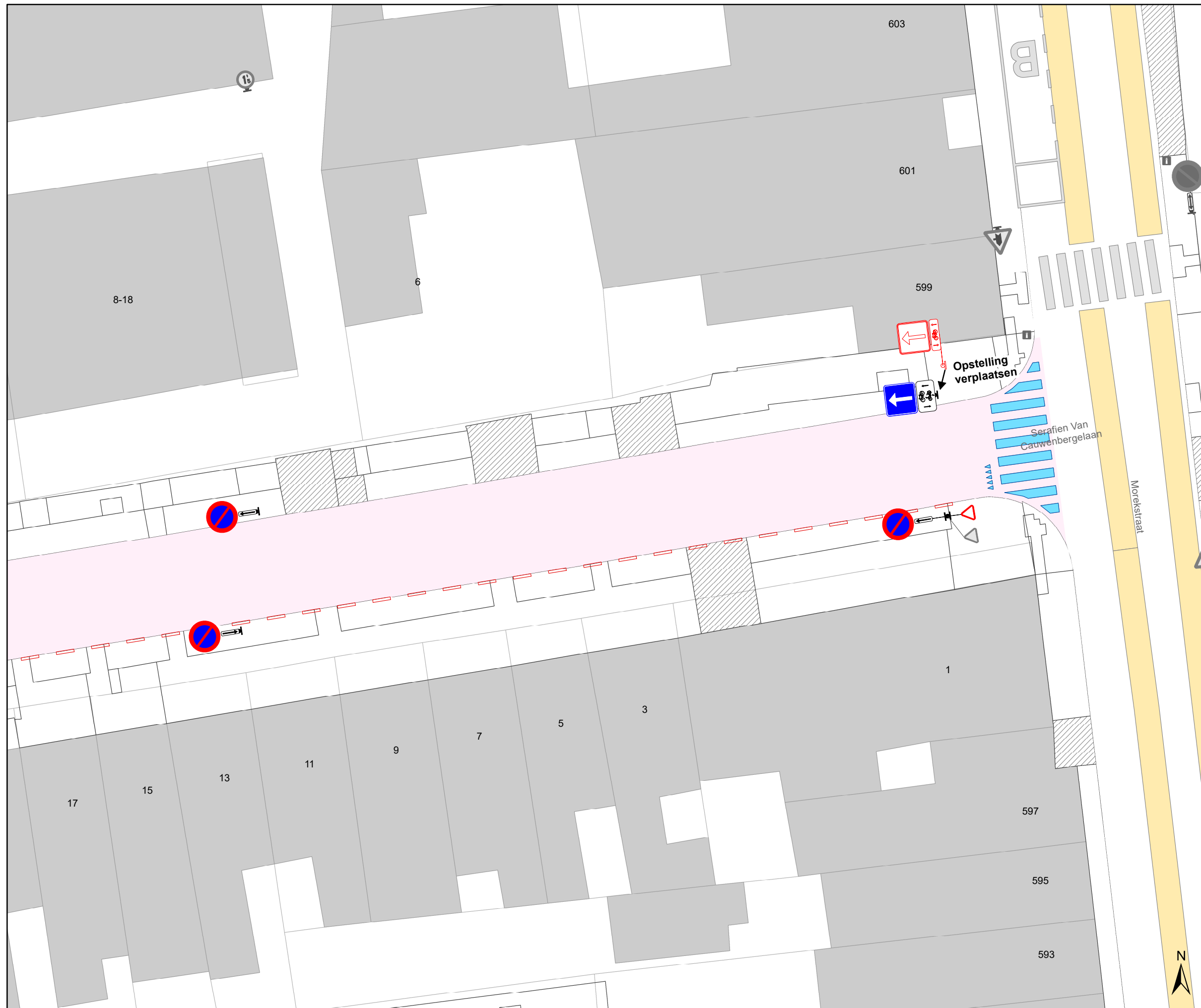


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Serafien Van Cauwenbergelaan
TOP**

Dossiernummer P-805948


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	4/6	A3

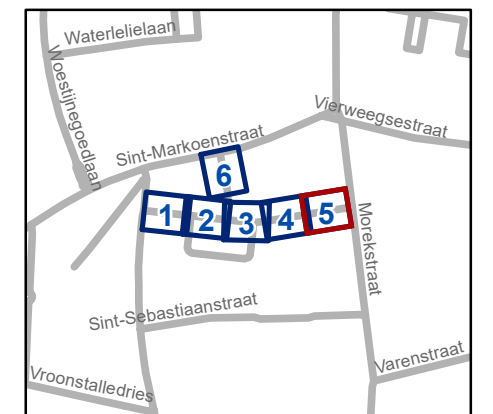


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

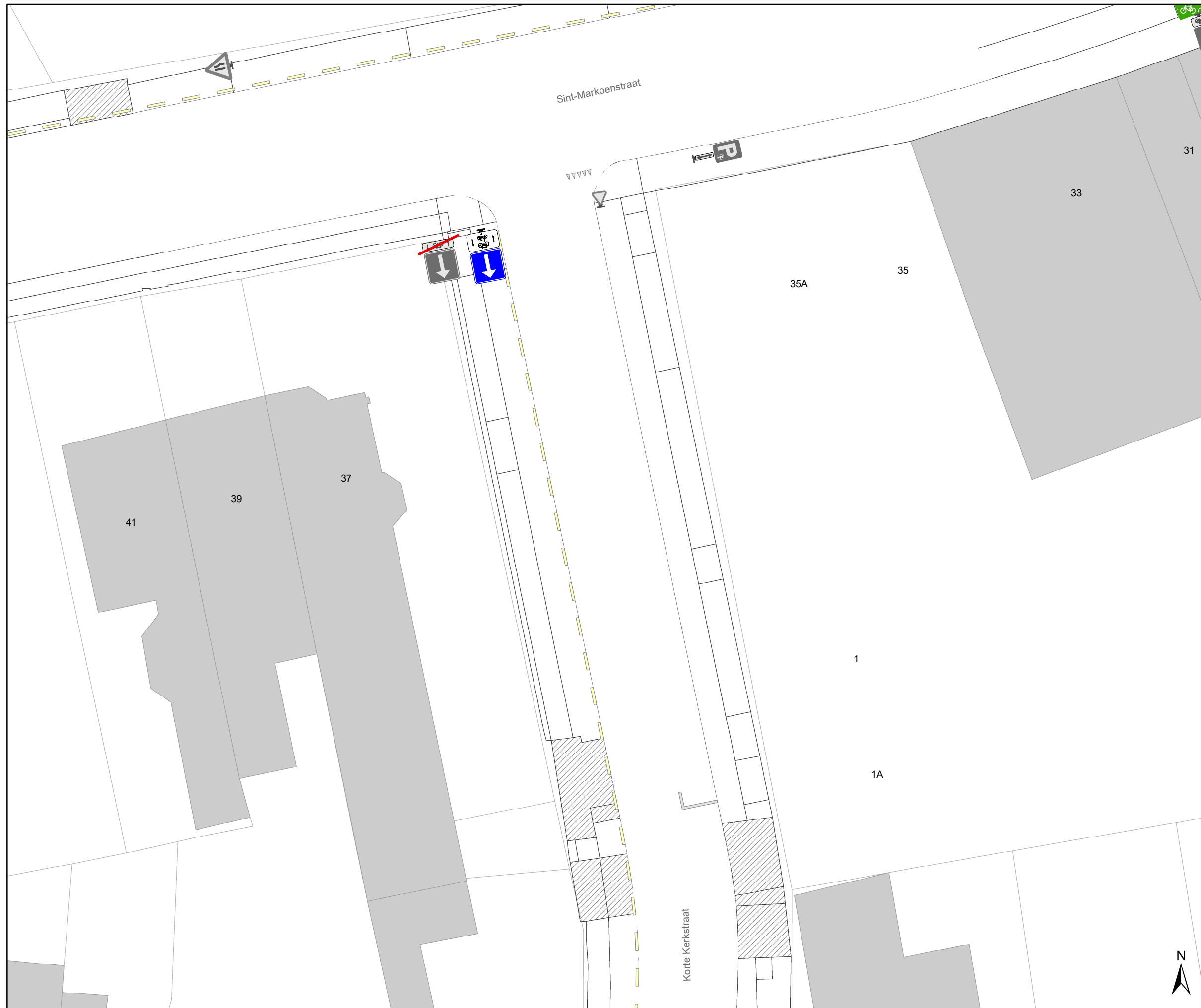
-  Contour TOP



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Serafien Van Cauwenbergelaan TOP


Dossiernummer P-805948			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	5/6	A3

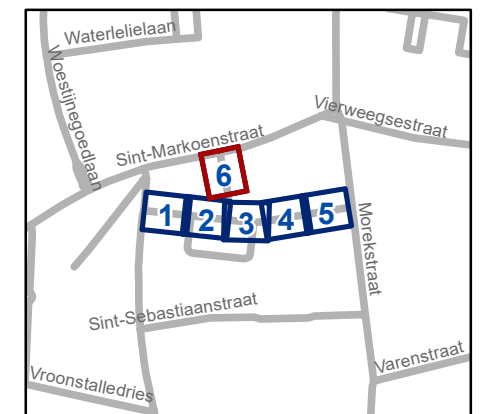


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Contour TOP



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Serafien Van Cauwenbergelaan
TOP**

Dossiernummer P-805948			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	6/6	A3