



2026_CBS_01900 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Serafien Van Cauwenbergelaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, binnen het kader van een topaagvernieuwing, als snelheidsremmende maatregel, het schranken van de bestaande parkeercapaciteit met oog voor het optimaliseren (zoveel mogelijk parkeren concentreren op locaties met weinig inritten) van deze parkeercapaciteit.
 - In het segment tussen Vroonstalledries en de Philipus van der Nootstraat (westelijke tak) wordt een deel parkeerverbod opgeheven, ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 1, gelegen in Vroonstalledries.
 - In het segment tussen de Philipus van der Nootstraat (westelijke tak) en de Korte Kerkstraat wordt het parkeren overgebracht naar de onpare zijde tussen huisnummers 45-51. Aan de andere zijde geldt een volledig parkeerverbod.
 - In het segment tussen de Philipus van der Nootstraat (oostelijke tak) en de Morekstraat wordt een deel parkeren overgebracht naar de onpare zijde tussen huisnummer 13 en de Philipus van der Nootstraat (oostelijke tak). Aan de overzijde geldt een parkeerverbod.
- De bestaande belijning die het parkeerverbod aanduidt wordt deels vervangen door bebording conform de afspraken hierrond.
- Aanvullend worden ook de onderborden bij de C1/F19 aangepast volgens de standaard waarbij uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer beperkt worden tot fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 goedgekeurd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
 - Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 8 (Korte Kerkstraat) aangebracht alsook de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 36 werd uitgebreid om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
 - Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd een gele onderbroken streep voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstalledries in functie van de zichtbaarheid op het kruispunt.
 - Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 3 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
 - Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd op de Serafien Van Cauwenbergelaan ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 45 van de Sint-Markoenstraat, een parkeerverbod ingevoerd om de bereikbaarheid van de ondergrondse parking aan de overzijde te garanderen. Bij dit collegebesluit werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Serafien Van Cauwenbergelaan dossier P805948.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Serafien Van Cauwenbergelaan dossier P805948 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Serafien Van Cauwenbergelaan, goedgekeurd in zitting van 22 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Serafien Van Cauwenbergelaan.

2026_CBS_01900 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Serafien Van Cauwenbergelaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01900

Reglement

Artikel 1.

Op de Serafien Van Cauwenbergelaan vanaf Vroonstalledries tot de Morekstraat in de richting van de Morekstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 2.

Op de Serafien Van Cauwenbergelaan, vanaf de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 1 tot huisnummer 13, aan de zijde met de onpare huisnummers;

op de Serafien Van Cauwenbergelaan, vanaf huisnummer 8-18 tot huisnummer 34, aan de zijde met de pare huisnummers;

op de Serafien Van Cauwenbergelaan, vanaf Philipus van der Nootstraat (oostelijke tak) tot huisnummer 45, aan de zijde met de onpare huisnummers geldt;

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 3.

Op de Serafien Van Cauwenbergelaan, vanaf 4m voor de inrit aan de achterzijde van huisnummer 1 in de Vroonstalledries tot de Philipus van der Nootstraat (westelijke tak);

Op de Serafien Van Cauwenbergelaan, ter hoogte van de achterzijde van perceel met huisnummer 1 gelegen in de Sint-Markoenstraat;

Op de Serafien Van Cauwenbergelaan, van de Korte Kerkstraat tot en met huisnummer 42, aan de zijde van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4.

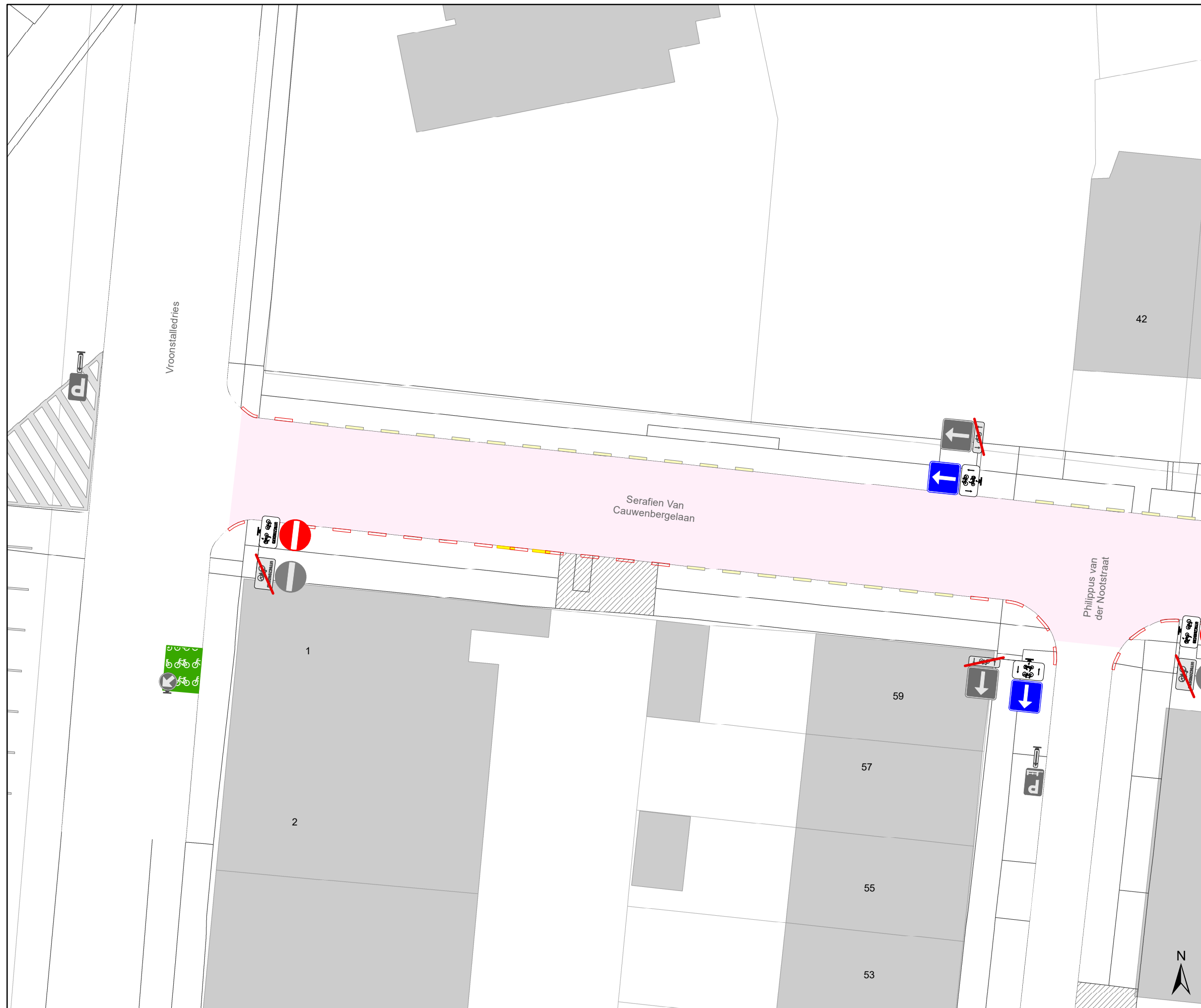
Op de Serafien Van Cauwenbergelaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

(einde reglement)



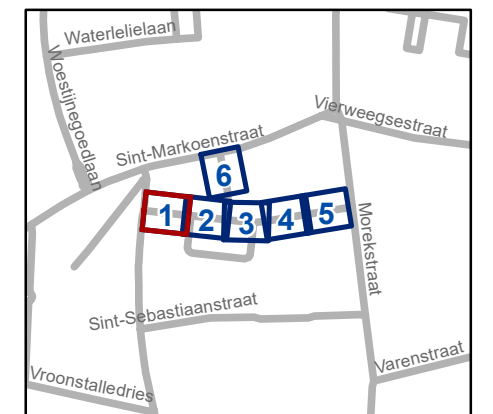


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

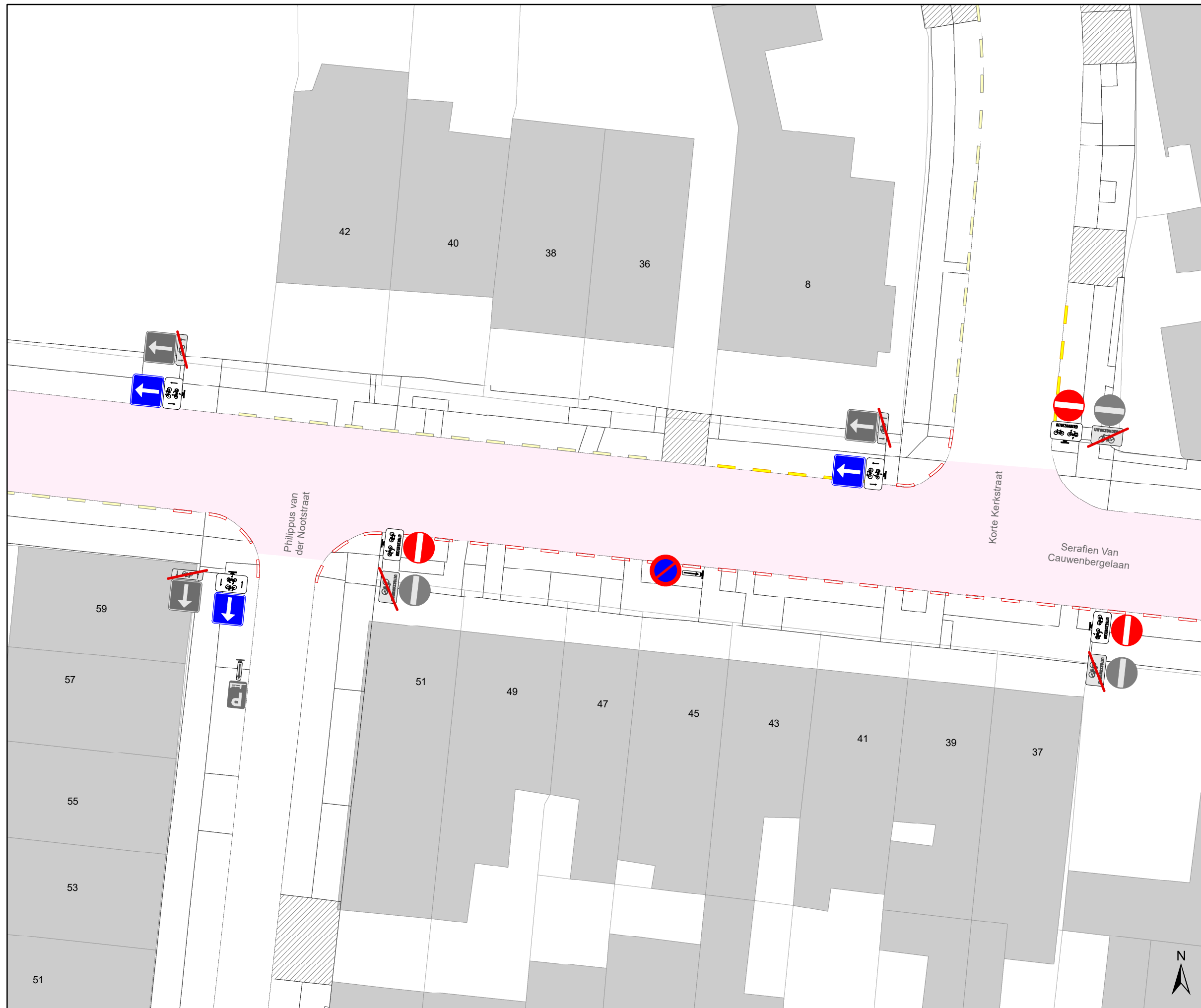
- Contour TOP



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Serafien Van Cauwenbergelaan TOP

Dossiernummer P-805948			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	1/6	A3

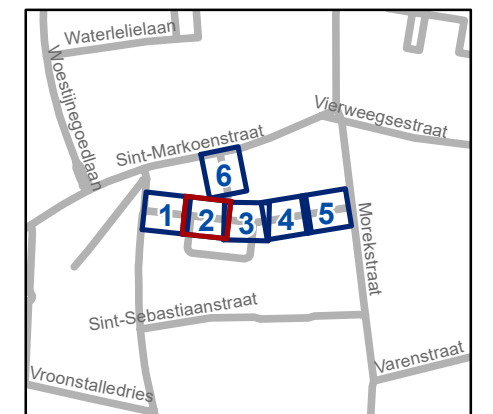


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Contour TOP

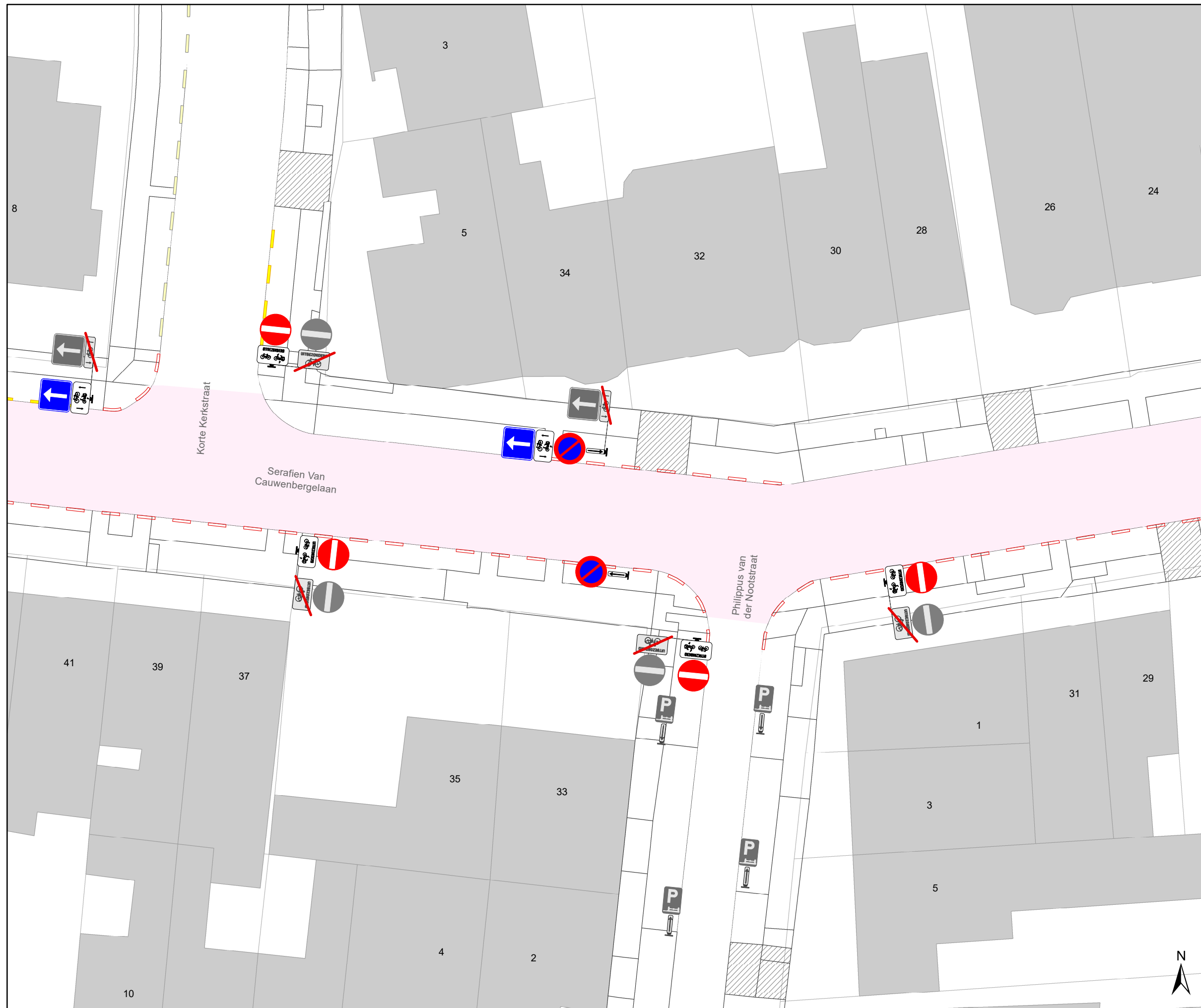


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Serafien Van Cauwenbergelaan
TOP**

Dossiernummer P-805948


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	2/6	A3

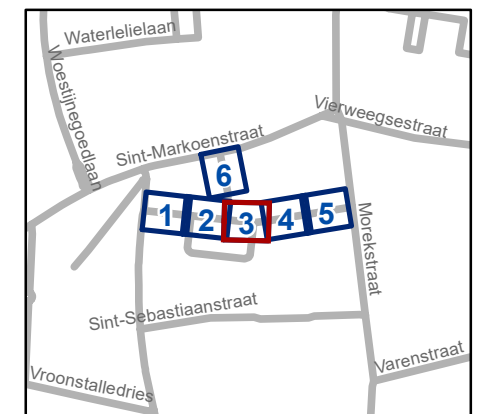


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

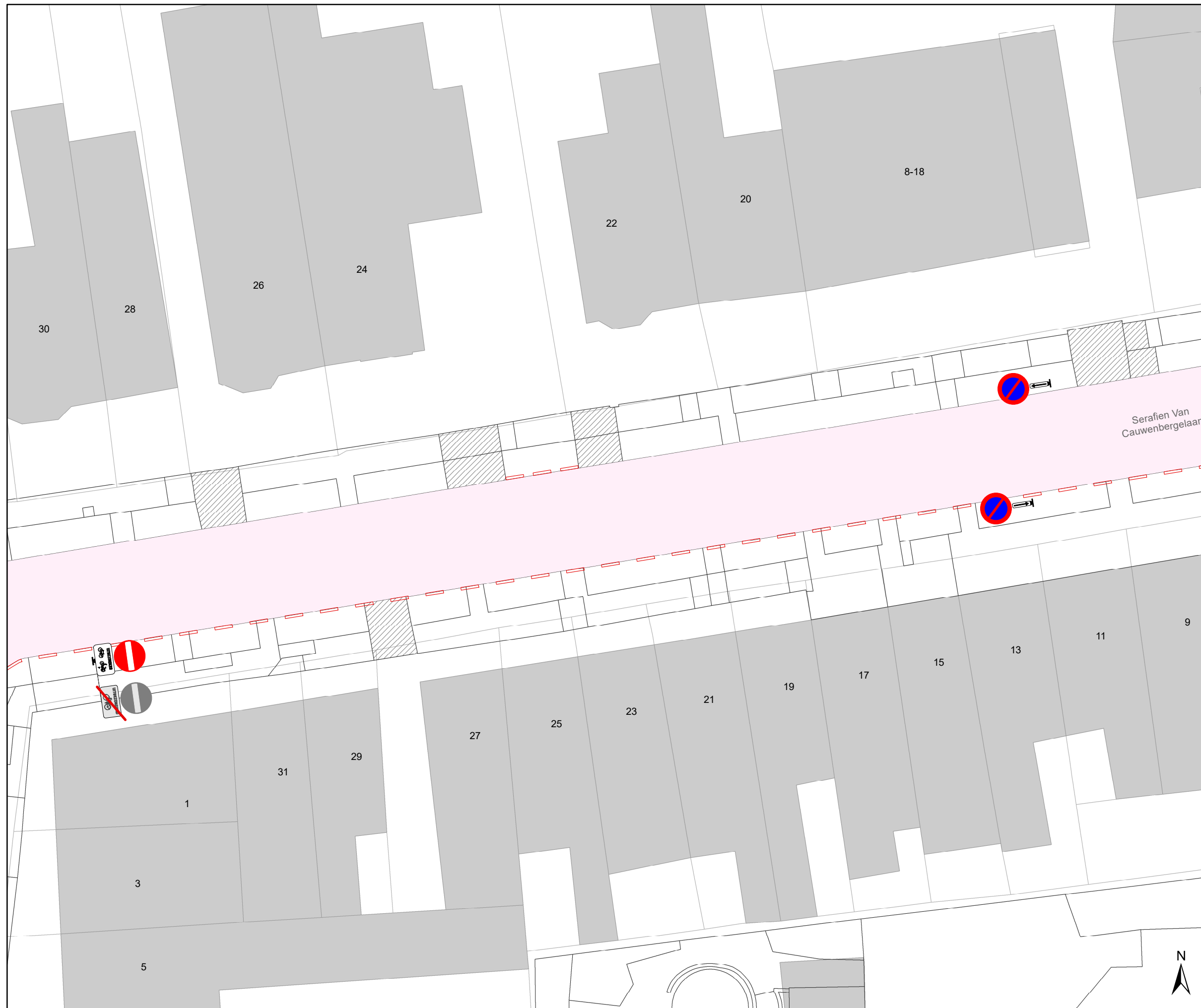
-  Contour TOP



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Serafien Van Cauwenbergelaan TOP

Dossiernummer P-805948			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	3/6	A3

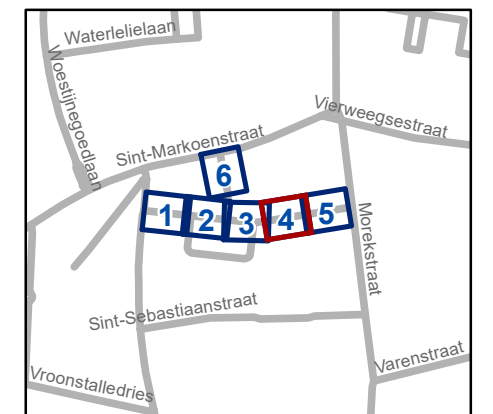


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Contour TOP

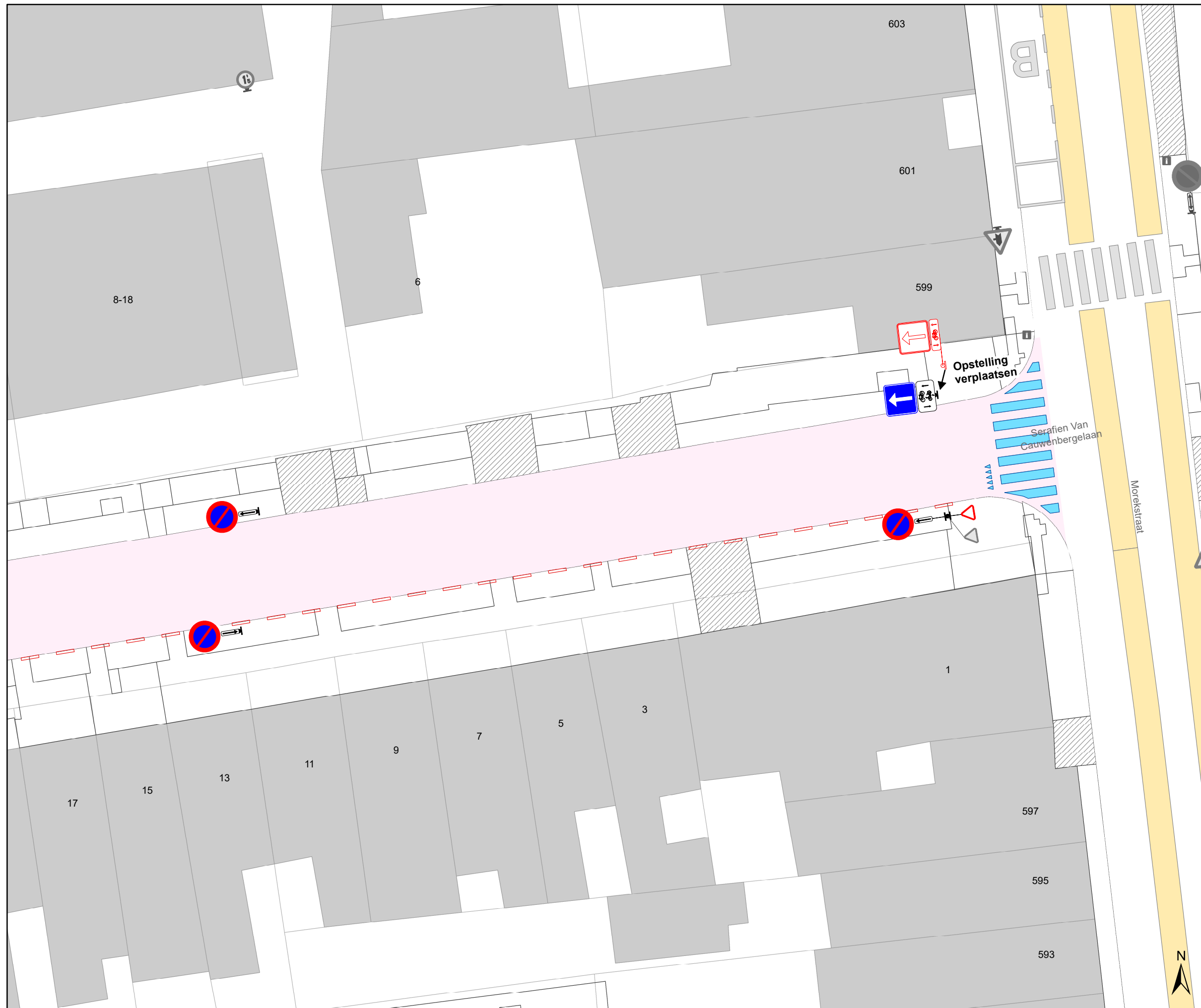


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Serafien Van Cauwenbergelaan
TOP**

Dossiernummer P-805948

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	4/6	A3

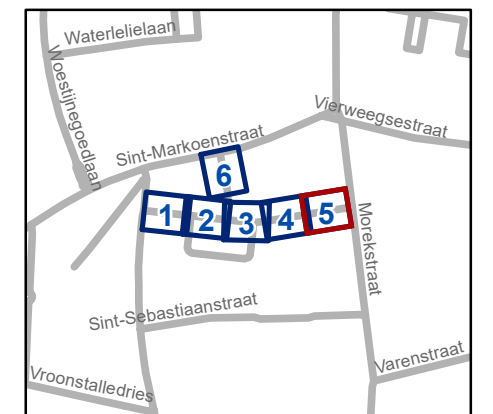


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

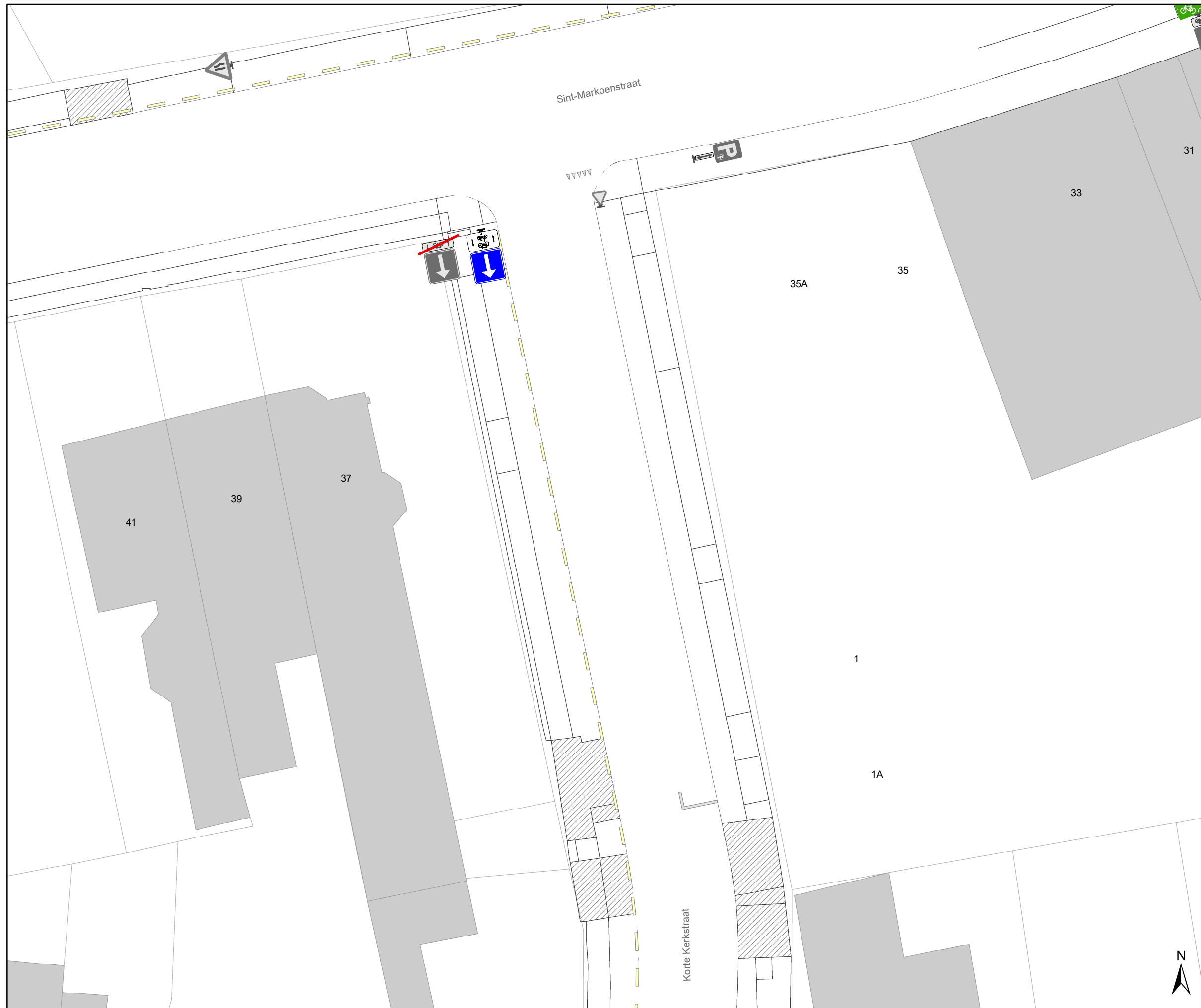
- Contour TOP



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Serafien Van Cauwenbergelaan TOP


Dossiernummer P-805948			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	5/6	A3

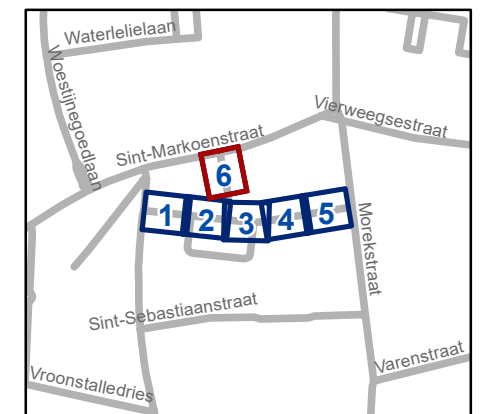


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Contour TOP



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Serafien Van Cauwenbergelaan
TOP**

Dossiernummer P-805948			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2026	1/200	6/6	A3