
2026_CBS_01892 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Londenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 maart 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 46 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 6 maart 2025 werd volgende maatregel getroffen, het toevoegen van een onderbord "betalend" bij de parkeerplaatsen in de berm tegenover huisnummers 64 tot en met 34, in het kader van de uitbreiding van de zone betalend parkeren in Muide-Meulestede. Naar aanleiding van de uitbreiding van de betalende parkeerzone in de wijk Muide-Meulestede-Afrikalaan werd het parkeren betalend. Deze onderborden werden geplaatst om het betalend parkeerregime ook in te voeren op deze parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 42 tot en met huisnummer 44 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst is in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 66 en dit over een afstand van 12m in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in het kader van de nieuwe verkaveling 'Voorhavenlaan': het verwijderen van het verplicht parkeren op verhoogde berm tussen het kruispunt met de Oslostraat tot de Santosstraat (dus de opstellingen E9e met Xd en met Xb worden verwijderd), en het toevoegen van de opstelling E9e met onderbord Xb ten noorden van het kruispunt met de Oslostraat. Als correctie wordt het artikel over de opstellingen C3 + M2 ter hoogte van huisnummer 18 en 136, telkens aan de overzijde, goedgekeurd in het collegebesluit van 6 december 2018, uit dit reglement geschrapt omdat die bij huisnummer 18 enkel nog een C3-bord is en opgenomen moet worden in het reglement van de Liverpoolstraat, en die bij huisnummer 136 is reeds verdwenen (nu bebording van een woonerf).
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de maatregel geschrapt uit dit reglement dat werd goedgekeurd dd. 21 december 2017, met name een bijkomende parkeerplaats

voorbehouden voor autodelen en twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen. Deze voorbehouden parkeerplaatsen worden niet voorzien, omdat er geen laadpaal zal geplaatst worden en er 2 parkeerplaatsen voor autodelen voorzien werden ter hoogte van huisnummer 160.

- Bij collegebesluit van 6 december 2018 werd signalisatie voorzien van een C3 + M2 ter hoogte van het voorhavenpark (huisnummers 18 en 136).
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een bijkomende parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 160.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen en twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Londenstraat dossier P-763289.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Londenstraat dossier P-763289 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Londenstraat, goedgekeurd in zitting van 6 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Londenstraat.

2026_CBS_01892 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Londenstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 maart 2026

Bekendgemaakt op 6 maart 2026

Geldig vanaf 11 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01892

Reglement

Artikel 1.

Op de Londenstraat van het kruispunt met de New-Yorkstraat tot huisnummer 70 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 2.

Op de Londenstraat ter hoogte van huisnummer 160: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3.

Op de Londenstraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Londenstraat ter hoogte van huisnummer 42 tot en met huisnummer 44 het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Londenstraat ter hoogte van huisnummer 46 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op de Londenstraat vanaf het kruispunt met de Chocoladesteeg tot het kruispunt met de Oslostraat, aan de kant van de onpare nummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9e
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 7.

Op de Londenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 66 geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9e
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 8.

Op de Londenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Liverpoolstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

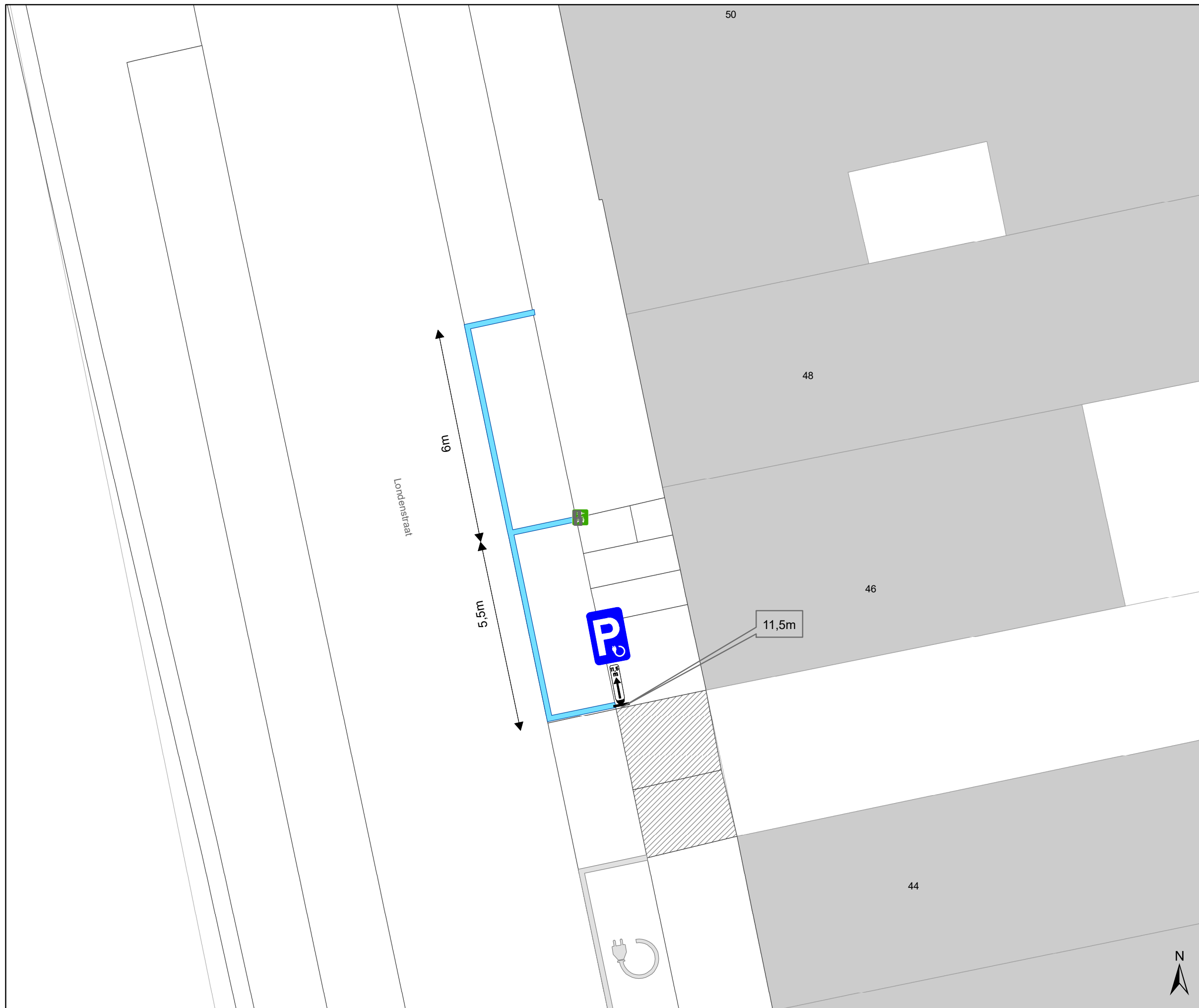
Op de Londenstraat ter hoogte van huisnummer 42 tot en met huisnummer 48 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:








- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat
EV**

Dossiernummer: P-763289

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/02/2026	1/100	1/1	A3